

鉄道ピクトリアル

2022年12月号 Vol.72 No.12 通巻No.1006

〈特集〉 183・189系電車

■表 紙 183系1000番代の特急「とき」 太田 正行

越後中里—土樽 1977-3-6

■グラフ

183・189系がいた時代 (1~8・121~125ページ)

相田俊幸・大林一虎・浜村正弘・太田正行・澤木良直
三ッ谷政久・有原和彦・藤木正成・田邊洋夫・小林 武
阿部一正・吉田修平・大里信之・辻阪昭浩・三浦 衛
石原裕紀・赤座安彦・大重貴之・藤澤 学・加藤和毅
目黒義浩・岡本文彦・松本延之・川波伊知郎・足立鷹祐
岡本博之・編集部

183・189系 列車のバラエティ (126~131ページ)

佐藤利生・関 周一・井上英樹・金子 聰・杉本孝之
早川昭文・橋本和佳・白井明王・小澤友志・渡辺泰輔
佐藤啓太郎・松本良和ほか

*

幕張の183系 0番代 写真: 太田正行ほか... 44

183・189系特急形直流電車 形式集 構成: 平石大貴... 48

JR西日本183系電車 形式集 構成: 平石大貴... 62

*

〔JR九州「ふたつ星4047」(キハ47-4047+キシ140-4047+キ
ハ147-4047) / 2022.9.23 JR九州 西九州新幹線開業 / 132~135
2022.10.1 JR東日本 只見線全線復旧 144〕

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西) 136

連載・昭和の鉄景(第72回) 椎橋 俊之... 176

■本文

今月の話題: 183・189系電車 編集部... 9

183系・189系特急形直流電車のあゆみ 前編 平石 大貴... 10

内房線を走った183系普通列車のこと 岸上 明彦... 43

信越線特急「あさま」と189系電車 寺本 光照... 70

183・189系の誕生から廃車まで—その新製投入と転配— 小樽 宏明... 90

房総特急登場と東京地下駅開業の頃 白土 貞夫... 107

国鉄～JR東日本183・189系電車 編成の興味(前編)

..... 日向 旭... 153

[183・189系電車 車歴表 平石大貴・鎌木隆史... 168]

*

鉄道の話題 編集部... 69

典型的な旧国鉄駅と中小地方私鉄の乗り入れ[2] 石本 祐吉... 115

書評(693)『鉄道の食事の歴史物語

—蒸気機関車、オリエント急行から新幹線まで— 三木 理史... 120

西九州新幹線(武雄温泉—長崎間)建設の概要

..... 中野 葵... 145

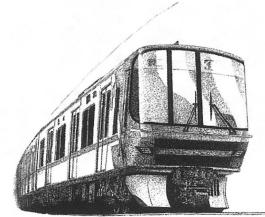
9月のメモ帳 175

読者短信・情報ファイル 177

後部車から 180

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

183・189系電車

1972(昭和47)年7月、総武本線の東京地下駅開業と錦糸町一津田沼間複々線化、房総東線(→外房線)電化開業によるダイヤ改正で183系直流特急形電車がデビュー、房総半島の国鉄に初めて特急の運転が開始された。この改正から房総方面へは東京を起点として外房、内房へ特急網が整備され、従来は気動車列車が主役であった房総各線、さらには総武本線の輸送が大きく改善されていった。183系電車はまさにその象徴として活躍をスタートしたのである。当時、直流の特急形電車は「こだま形」の流れを受け継ぐ181系と「日光形」157系のみであったが、従来の急行の特急格上げが続き、次第に特急は「特別」な優等列車ではなくなりつつあった中で、183系電車も簡易リクライニングシートの採用などはあったものの、在来特急車に比べ諸設備はエコノミー感が強いものであった。

独特的のボンネット型前面が特急電車の存在感を誇っていた中で、新鋭183系は581・583系寝台電車に準じた貫通形前面で、出入口も普通車は片側2カ所設けられるなど、当初から他線区への展開、あるいは特急以外の列車運用も想定して開発された。当時の特急では当たり前だった食堂車の設定も当初からなかった。ただ、181系電車の老朽化が進む中で、その後は当初想定された中央本線「あづさ」、上越線「とき」にも進出していき、信越本線には碓氷峠協調運転に対応した189系が開発され、181系の置換、特急の増発に大きく貢献し、新幹線開業前の在来線直流区間ににおける特急形の主力を成していく。後年はJR西日本で485系改造の183系も存在したが、183系初登場から50年を経た現在はJR東日本を含めてすべて退役し、鉄道博物館や碓氷峠鉄道文化むらなどで静態保存され、往年の雄姿に接することができる。

TETSUDŌTOSHO KANKOKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan