

鉄道ピクトリアル

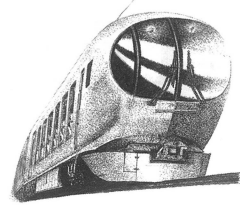
2020年6月号 Vol.70 No.6 通巻No.973

〈特集〉東急7000系(初代)の記録

■表紙	東横線急行運用の7052以下8連……………島 隆昭	
	横浜 1980-2-3	
■グラフ		
	シルバーボディのレジェンド (1~8ページ)	
	島 隆昭・目黒義浩・梅津良典・星 晃・萩原二郎	
	……………手塚正雄・三浦 衛・太田正行・杉崎健一・河原慶明	
	池添智和・山口大助	
	地方私鉄に譲渡された東急7000系・7700系 (84~87ページ)	
	目黒義浩・飯塚卓治・井上英樹・和田康之・下嶋一浩	
	……………渡邊裕太郎・相田俊幸・石森よしき・土生津秀之・三島達夫	
	森田 宏・金子 聡	
	*	
	東急7000・7700系形式集……………構成：編集部… 28	
	地方私鉄に譲渡された元東急7000・7700系形式集	
	……………構成：編集部… 36	
	*	
	2020(令和2)年3月14日 京浜急行電鉄6駅の駅名変更実施	
	……………長瀬川敏幸… 44	
	JRグループダイヤ改正前後の話題から……………46	
	*	
	Pictorial Color Gallery YELLOW YELLOW HAPPY ……静 拓志… 81	
	*	
	〔阪神電気鉄道武庫川線用5500系/JR東日本スハフ42 2173	
	ラウンジカー/近畿日本鉄道「伊勢志摩お魚図鑑」/近畿 88~91	
	日本鉄道 3月14日ダイヤ変更ほか	
	トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………92	
	JR東日本常磐線 全線が運転再開……………100	
	富山の路面電車が富山駅で南北接続……………服部 重敬…101	
	各地の話題から……………白川 淳…102	
	大阪モノレール開業30周年ほか……………103	
	連載・昭和の鉄景(第42回)……………椎橋 俊之…128	
■本 文		
	今月の話題：東急7000系(初代)の記録……………編 集 部… 9	
	東急7000系の誕生から終焉……………萩原 俊夫… 10	
	白銀車体の134両が東急線を駆けた	
	東急7000系 半世紀を超える運転の足跡……………三浦 衛… 49	
	地方私鉄へ転じたその後の東急7000系列……………小平 弘之… 66	
	*	
	鉄道の話……………編 集 部… 48	
	書評(663)『国鉄・JRラグビー物語—日本ラグビーの礎を築いた鉄道マン』	
	……………三木 理史…105	
	JR西日本117系7000代 WEST EXPRESS 銀河	
	……………田邊尚紀・吉本寛嗣・仲井 司…106	
	DD51 現在機の興味(JR貨物編)……………木村 忠吾…114	
	JR東日本701系一般形交流電車の現況 盛岡車両センター	
	IGRいわて銀河鉄道・青い森鉄道(2)……………日向 旭…124	
	3月のメモ帳……………128	
	読者短信・情報ファイル……………129	
	後部車から……………132	

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

東急7000系(初代)の記録

1950年代以降、民鉄業界における車両システムの開発をめぐる出来事はまことにダイナミックであり興味深い。都市鉄道を中心に車両の高性能化を目指した軽量化をはじめとして車体、台車、駆動装置などの研究・開発が活発に行われ、国鉄に先駆けて1953(昭和28)年には営団地下鉄丸ノ内線300形がわが国最初の本格の高性能車として出現、翌年には東急、小田急、阪神など各社で高性能車が相次いで導入された。こうした初期高性能車が一巡すると、次は高性能に加えて経済性を重視した車両開発に推移し、1959(昭和34)年には小田急2400形が登場した。一方、東急では初代高性能車5000系に次いで、車体軽量化、省保守などを重点としてスキンステンレス製の5200系、6000系が誕生、さらにその決定版としてわが国初のオールステンレスカーを開発し、1962(昭和37)年に7000系がデビューした。

東急7000系は東急車輛製造がアメリカのバッド社との技術提携により生まれた車両であり、ステンレス車体のほかにも独創的な緩衝ゴム式パイオニアⅢ台車など、見所がある斬新な技術が数多く採用された。その楽屋裏の逸話の一端は守谷之男氏による本誌連載「設計者のノートから」2004年3月号(No.743)でも発表されている。7000系は登場以来、東横線、田園都市・大井町線、目蒲線などで運用されるとともに地下鉄日比谷線直通用として活躍した。車両によって電機品は東洋製、日立製のシステムが異なる2タイプがあり、分類は若干複雑である。1980年代後半から地方私鉄へ譲渡が進められ、東急に残ったグループはインバータ制御化などの更新で7700系に生まれ変わったが、同系も先ごろ退役し養老鉄道へ譲渡され話題となった。デハ7052が総合車両製作所で保存されており、「産業遺産」「機械遺産」に認定されている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan