

鉄道ピクトリアル

2019年6月号 Vol.69 No.6 通巻No.960

(特集)京浜急行電鉄800形

■表紙 ラストナンバー827-1以下6連……………杉崎健一
品川—北品川 2019-2-24

■グラフ

FAREWELL KEIKYU 800 (1~8ページ)

河原慶明・川谷弘晃・焼田 健・長瀬川敏幸・福井絃一
……………岸 孝・長谷川 明・太田正行・斉藤光男・長井智紀
山口大助・松浦広明・澤木良直・早川昭文・飯塚卓治

*

京浜急行800形前史 京急の4扉車……………構成：編集部… 32
京急800形が走り始めた日……………三浦 衛… 34
京急800形形式集……………解説：園田 淳… 36
京急800形ラスト8……………写真：早川昭文ほか… 42

*

絵葉書に見る門司(門司港)停車場を偲ぶ……………三宅 俊彦… 46

*

Pictorial Color Gallery 市電デザイン列車を追って……………大兼政成広… 81

JRグループ2019.3.16ダイヤ改正の話題／相模鉄道12000系／相鉄羽沢横浜国大駅で相鉄・JR直通線レール締結式を開催／阪急電鉄「京とれいん雅洛」(7006×6)／ほか 84~89

JR九州折尾駅筑豊本線高架新ホーム使用開始……………大塚 孝… 90

三陸鉄道「リアス」線開業……………原 敬一… 91

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………92

京急800形823編成 リバイバルカラー2年半の足跡……………長瀬川敏幸…100

2019.4.1 JR北海道石勝線夕張支線廃止……………写真：奥山道紀・斎藤幹雄…102

JR九州門司港駅グランドオープンほか……………写真：白川 淳…103

連載・昭和の鉄景(第30回)……………椎橋 俊之…104

■本文

今月の話題：京浜急行電鉄800形……………編集部… 9

京急800形のプロフィール……………園田 淳… 10

ファンが目で見えた800形 運転40年の軌跡……………服部 浩幸(資料提供：板倉 毅)… 49

京急大師線の120年……………佐藤 良介… 62

*

鉄道の話……………編集部… 80

書評(651)『秘蔵カラー写真で味わう60年前の東京・日本』……………三木 理史…105

2019年3月16日全線開業 おおさか東線 工事・路線の概要……………飯島 正泰…106

相模鉄道12000系……………大谷 学途…113

2019年3月改正で廃止された根室本線尺別駅と直別駅……………石川 孝織…122

3月のメモ帳……………125

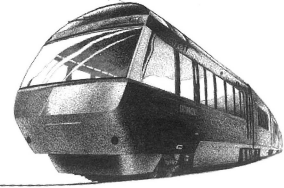
永年の友 根本幸男さんを悼む……………白土 貞夫…126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

京浜急行電鉄800形

京浜急行電鉄は昔も今も首都圏に展開される他の鉄道には見られない独特の魅力があり、鉄道ファンの人気が高い。たとえば、本線を疾走する高速運転、京急蒲田駅の本線・空港線における列車運転の手法、車両では厚い座面を持つゆったりした腰掛、車体も美しく整備され関西の鉄道各社に劣らないほど汚れが少ないなど、京急のイメージのポイントを挙げれば際限ないほどである。今日においても京急はこうした魅力に溢れているが、それは時代を遡った過去においても同様で、鉄道事業に対していい意味でのこだわりが感じられるのである。車両面では先頭車はM車、側扉は片開きなどなど、今日では状況の変化に応じ柔軟に打破した部分もあるが、さまざまな根拠に基づいた、いわば伝統が見て取れた。今回取り上げた800形にもその一端が垣間見られるのである。

京急800形は京急創立80周年となる1978(昭和53)年に地上線用としてデビューした18m・片開き4扉車。前面は1灯式前照灯の個性的な非貫通スタイル、京急初の界磁チョップ制御、ブレーキ装置も新機軸となるなど、京急のその伝統と新しい試みを随所に取り入れた意欲的な車両であった。その価値が認められ1979年には鉄道友の会ローレル賞を受賞した。800形は1986(昭和61)年まで132両が導入され、3両と6両編成で地上線運用の普通と急行を中心に活躍した。その後、車体更新や各部の改造を経て、2011年以降は新1000形増備とともに廃車が始まり、さらに近年ではホームドア導入の促進に伴い、廃車のペースが加速し、2019年度に入ってから823-1~の6両1編成のみが在籍となり、その編成も6月には引退と報じられている。京急創立80周年にデビューした800形は、41年の歴史を閉じることになる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan