

鉄道ピクトリアル

2019年1月号 Vol.69 No.1 通巻No.955

(特集)ディーゼル急行

■表紙 ヘッドマークを掲げた急行「あしずり」……………阿部一正

西佐川 1984-8-24

■グラフ

過ぎし日の響き (1~8ページ)

阿部一正・千田正哉・田中 暹・星 晃・伊藤 昭

……………石原裕紀・太田正行・齊藤光男・真鍋裕司・伊藤威信

大久保広樹・和田康之・山口 徹・川波伊知郎・藤木正成

JR時代の気動車急行 (116~119ページ)

……………尾崎 渉・山中 茂・安田孝哉・渡邊裕太郎・静 拓志

……………和田京太・佐藤利生・赤座安彦ほか

*

1960~70年代 ディーゼル急行華やかなりし時代

……………写真:福田静二・伊藤 昭・石田和明ほか… 41

JR化以降のディーゼル急行……………写真:長瀬英豊ほか… 52

*

Pictorial Color Gallery まなざし……………藪下 茂樹…113

〔大阪高速鉄道3000系/小田急電鉄7000形LSE引退/札幌

幌市交通局1100形「シリウス」が営業運行開始/西武鉄道

001系「Laview」発表ほか〕……………120~121

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………122

京阪電気鉄道 新ダイヤ実施 2018.9.15 ……写真:和田昌浩ほか…132

神戸電鉄 鈴蘭台駅新駅舎が竣工……………米倉裕一郎…133

2018 越中おわら風の盆 臨時列車の話題……………杉下 浩生…134

連載・昭和の鉄景(第25回)……………椎橋 俊之…152

■本文

今月の話題:ディーゼル急行……………編集部… 9

国鉄列車愛称名の興味あれこれ……………岩成 政和… 10

1970~80年代のディーゼル急行乗車記……………山田 亮… 27

キハ58系を中心としたディーゼル急行編成記録

……………千代村資夫・平石大貴… 35

ディーゼル遜色急行ものがたり……………寺本 光照… 58

キハ58系(普通車)の冷房化について……………平石 大貴… 71

〔1967年度末~1975年度 キハ58系・キハ65形冷房車配置変遷

……………作成:平石大貴(資料提供:藤田吾郎・西脇浩二)…91〕

列車運用図表に見る往年のディーゼル急行列車—東日本編—

……………三宅 俊彦…102

*

鉄道の話題……………編集部… 57

新年号特別企画

鉄道は単なる乗り物ではない 李容相氏 日韓での経験と鉄道への想いを語る

……………宇都宮浄人…136

映画『かぞくいろ—RAILWAYS わたしたちの出発—』

スタッフインタビュー……………構成:土屋武之…144

書評(646)『鉄道少年たちの時代—想像力の社会史』……………三木 理史…153

JR東日本盛岡支社「Kenji」26年の軌跡……………斎藤 幹雄…154

鉄道ピクトリアル2017年主要総目次……………162

「旧津山扇形機関車庫と転車台」鉄道記念物への指定

……………小山竜太郎…164

10月のメモ帳……………165

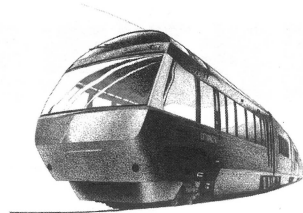
読者短信・情報ファイル……………166

後部車から……………170

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

ディーゼル急行

戦後の高度経済成長が続いた時代、国鉄における中長距離の都市間輸送の発展による旅客流動の円滑化は、社会の動向に大きな役割を担ったと言える。特急や急行の増発により全国の都市と都市、あるいは都市と地方の行き来が改善され、社会活動に大きな効果をもたらされたからである。その立役者は新幹線の開業であり、遡れば特急「こだま」をはじめとした電車特急・急行や1960年以降非電化幹線でデビューが相次いだディーゼル特急である。しかし、国鉄在来線全盛期において、派手さは少ないながら、都市間の幹線輸送からローカル線に至るまで、全国津々浦々のネットワークにより、輸送のサービス改善を図った影の主役は、柔軟な運用が可能とされたディーゼル急行であった。電化が進捗していく中でも、大都市圏から非電化で残された地方路線へ直通列車が設定され、多くの利用客に親しまれたのである。

1956年、車体の大型化が図られ、準急用として遜色のない旅客設備を有してキハ44800(キハ55)が登場、準急「日光」がデビューし、1959年には常磐線でディーゼル急行「みやぎの」が新設され、ディーゼル動車は幹線の花形急行にも進出していった。以降はキハ58の登場とともに、客車急行顔負けの幹線長距離の第1級急行から短距離のローカル急行まで、数多くの列車が設定され、輸送サービスの発展が図られていった。ディーゼル急行の魅力はほとんどが運転台付きのキハ58などで運用されるため、分割・併合を繰り返すいわゆる多層建て列車も多く、また、ローカル線を中心に思いもしない一般形車両が組み込まれていたりと、その運転・運用などの記録は趣味的興味に事欠かないことである。そうした、ディーゼル急行をめぐる記録の一端を本特集で読み解いてみたいものである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan