

# 鉄道ピクトリアル

2017年12月号 Vol.67 No.12 通巻No.939

〈特集〉東京メトロ銀座線90年

■表紙 1000系特別仕様車1139編成……………足立勝男  
三越前 2017-9-1

## ■グラフ

地下に刻んだ90年（1～5ページ）

……………焼田 健・河原慶明・関 周一・白井 剛  
佐藤利生・足立勝男・渡島大悟・関根敏男

想い出の銀座線—オレンジの電車から01系へ—（6～7ページ）

……………杉崎健一・太田正行・織間 勇・編集部  
地方私鉄へ行った銀座線の電車（8ページ）

……………早川昭文・静 拓志・佐藤利生  
銀座線車両の保存車……………焼田 健… 84  
銀座線車両の世代交代 01系から1000系へ……………焼田 健… 86

\*

地下鉄銀座線 往年の渋谷界限……………写真：坂戸直輝ほか… 22

90年間を生き抜いた2つの出入口……………平野 隆… 28

銀座線 浅草→渋谷全19駅……………写真：渡島大悟ほか… 30

銀座線車両 90年の変遷……………写真：堀江光雄・巴川享則ほか… 34

\*

Pictorial Color Gallery あかでん25号と51号……………澤木 良直… 81

〔JR東日本キハE130系500番代(八戸線用)／京浜急行電鉄  
新1000形更新車〕……………88～89

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………90

2017 越中おわら風の盆 臨時列車の話題……………杉下 浩生… 98

各地の話題から……………白川 淳…100

「りくべつ鉄道」開業10周年……………斎藤 幹雄…102

京浜急行電鉄 リニューアルされた「みさきまぐろきっぷ」で乗る

「KEIKYU OPEN TOP BUS」登場……………京急同趣会…103

連載・昭和の鉄景(第12回)……………椎橋 俊之…104

## ■本文

今月の話題：東京メトロ銀座線90年……………編集部… 9

銀座線90年を振り返る……………中川 和子… 10

90周年を迎える東京メトロ銀座線をめぐる改良工事

……………藤井 和之… 50

銀座線1000系増備車の設計変更と特別仕様車両の概要

……………永井 衆… 58

戦前型銀座線車両の技術史……………澤内 一晃… 65

東京地下鐵道 知られざる2つの環状線計画

—銀座線形成過程の試行錯誤と都市高速鉄道網計画—……………平野 隆… 71

営団中古台車の行方 —銀座線旧1000形のイコライザー台車—

……………真鍋 裕司… 76

\*

鉄道の話……………編集部… 80

書評(633)『図説・鉄道の博物誌—ものづくり技術遺産』

……………三木 理史…105

京王電鉄5000系……………大川 晶…106

1970～80年代 晩年の72形など旧形国電の転配を振り返る

中部・関西・地方線区編……………小樽 宏明…114

9月のメモ帳……………125

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(34) 八戸線……………白土 貞夫…126

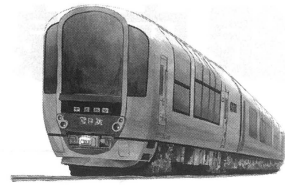
読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 東京メトロ銀座線90年

今日、東京、大阪、名古屋をはじめとした大都市における高速・大量輸送を担う都市交通として、地下鉄は重要な役割を担っている。その地下鉄の歴史は東京地下鉄道が1927(昭和2)年12月30日に、現在の東京メトロ銀座線の一部区間である上野一浅草間で営業を開始、これがわが国の地下鉄の嚆矢であり、銀座線は今年開業90周年ということになる。同時に日本の地下鉄も90周年という、まことにおめでたい節目を迎えたわけである。東京地下鉄道は、初開業後順次路線を延伸して新橋へ到達、一方後発として東京高速鉄道が渋谷から新橋へ地下鉄路線を新設して東京地下鉄道と直通運転が始められ、今日の銀座線の形態ができた。

東京の地下鉄網は今日東京メトロ、東京都営をあわせて約299kmに及んでいるが、その先駆けとなった銀座線は都心の最も需要の高いルートに展開されている。浅草—渋谷間14.3km、全線所要時間は31分40秒、表定速度27.1km/hで朝夕ラッシュ時は約2分、日中は3分間隔の頻発運転が行われており、2016(平成28)年度一日平均輸送人員は1,109千人で、引き続き増加傾向にある。東京メトロは各路線で現在積極的な設備改良を進めているが、90周年を迎えた銀座線はその中でも特に大規模な改良が実施されており、渋谷駅をはじめ全線で従来の装いを一新する事業が目白押しで、歴史と沿線地域に合致したデザインと機能性を備えた地下鉄への再生が注目を浴びている。

なお、国土交通省は今年度第16回日本鉄道大賞に、90年にわたり大きな進歩を遂げた地下鉄の発展に寄与した功績を祝し、その代表として東京地下鉄株式会社「ニッポンの地下鉄誕生より90年：そのたゆまぬ努力と成果」へ授与することと発表、まことに喜ばしい限りである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda  
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan