

鉄道ピクトリアル

2017年9月号 Vol.67 No.9 通巻No.936

〈特集〉キハ183・185系

■表紙 リバイバルカラーのJR四国185系……………川波伊知郎

普通寺—琴平 2017-6-4

■グラフ

80's EXPRESS (1~8ページ)

高橋和義・川地伸一・志摩 敬・小野啓一・舘 利彦
……………尾崎 渉・井上 武・白井明王・日向 旭・浜村正弘
森 友紀・川波伊知郎

キハ183・185系 COLOR MEMORIES (90~93ページ)

……………太田正行・関根敏男・相田俊幸・飯塚卓治・伊藤威信
阿部一正・和田康之・岡本博之ほか

*

キハ183・185系 形式集 ……………構成・解説：平石大貴… 41

*

JR東日本小海線観光列車「HIGH RAIL 1375」(キハ112-711+キハ103-711)／JR貨物DD200形(試作機)／秩父鉄道
お召機風装備でC58を運行／第8回根利森林鉄道まつり
開催ほか

94~95
104

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 96

台湾 鉄道の話 ……………白川 淳…105

阪急電鉄のヘッドマーク 2016年度版 ……………竹内 宗隆…106

連載・昭和の鉄景(第9回)……………椎橋 俊之…110

■本文

今月の話題：キハ183・185系 ……………編集部… 9

大出力機関開発をめぐって ……………坂上 茂樹… 10

キハ183・185系のプロフィール……………平石 大貴… 17

キハ183・185系 運転ピックアップ ……………寺本 光照… 57

JR四国 松山運転所のキハ185系3000番代 ……………斎藤 幹雄… 86

JR九州キハ183・185系のあゆみ ……………宮川 浩一…111

[キハ183・185系 車歴表 ……………作成：藤田吾郎・平石大貴…128]

*

鉄道の話 ……………編集部… 89

JR四国2600系……………吉本英三郎…120

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(31)敦賀港線……………白土 貞夫…126

書評(630)『釧路・根室の簡易軌道』……………三木 理史…135

6月のメモ帳 ……………136

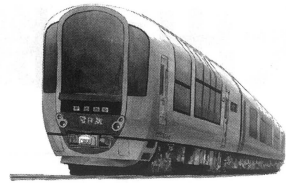
読者短信・情報ファイル ……………137

後部車から ……………141

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

キハ183・185系

1960(昭和35)年、国鉄初の気動車特急として「はつかり」にキハ80系が投入されて以来、キハ80系特急は北海道から九州まで、全国広範囲で都市間輸送発展の立役者として活躍し、1968(昭和43)年には大出力機関を搭載したキハ181系も加わり、主要な地方都市を結ぶ非電化幹線の輸送サービス向上に貢献した。こうした中で、使用環境が過酷で経年を重ね老朽化が進みつつあった、北海道におけるキハ80系に代わる新たな大出力機関を搭載した特急形気動車として、1979(昭和54)年にキハ183系が開発された。独特なスラント形の前面を持ったキハ183系は、北海道の都市間輸送活性化に大きな期待を担い、国鉄時代末期からJR発足当初において増備が続けられ、軽快なデザインが好評を博した貫通形500番代以降のタイプも仲間入りし、北海道内優等列車の主役としての地位を築いていった。

一方、キハ183系とともにJR発足を前にした四国においても、急行列車の格上げ等による輸送サービスの基盤を確保するために、新たな特急形気動車としてステンレス車体を用いたキハ185系が登場した。キハ183系、185系とも国鉄時代最後を飾る特急形気動車となる系列で、北海道と四国の地域限定で導入されたものである(この他にJR九州が前面展望形を1編成導入した)。しかし、JR発足後はさらに高性能な特急形気動車の開発が進められたこともあって、両系列とも主力としての活躍はあまり長くはなく、JR北海道のキハ183系はキハ281系などの導入、JR四国は2000系の導入へそれぞれ間もなく移行し、キハ185系はJR九州への譲渡やローカル用、イベント車へ改造、またキハ183系は老朽化で廃車が進み、その勢力を大きく縮小しつつ今日に至っている状況である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan