

鉄道ピクトリアル

2017年4月号 Vol.67 No.4 通巻No.930

<特集> 阪急電鉄京都線

■表紙 新幹線と併走する京都線特急9300系……………松本延之
上牧—高槻市 2017-1-7

■グラフ

Maroon Colorに誘われて(1~8ページ)

福田静二・廣田雅敬・森本裕之・松本延之・今泉博之
……………富村哲男・河原慶明・浜村正弘・森田 宏・竹内宗隆
洲江宏昭・山中 茂・下嶋一浩・佐藤雅孝・松葉 晃
阪急京都線を駆け抜けた電車たち(100~103ページ)
……………藤井憲男・小林 武・下嶋一浩・真鍋裕司
*

京都の旅へ誘う京都線観光列車 6354編成「京とれいん」…………… 35
新京阪 京都地下線開通の頃……………所蔵・解説：三宅俊彦… 36
昔日の阪急京都線

……………写真：生地健三・篠原 丞・山口益生・小西純一ほか… 38

阪急京都線 列車種別と行先……………構成：焼田 健… 44

7300系増結用2連のすべて……………写真と解説：第6かいぎしつ… 50
*

Pictorial Color Gallery 森薫る時間……………富村 哲男… 97

「JR四国キロ185・186形1000番代土讃線観光列車「四国ま
んなか千年ものがたり」／東武鉄道500系「Revaty」／JR 104~106
東海浜松工場の新ラインが稼働開始ほか

JR九州折尾駅 鹿児島本線の新ホーム使用開始
……………解説：大塚 孝…107
トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)……………108

関東鉄道でキハ100形撮影会を開催……………大里 信之…116

2017初春列車ピックアップ……………写真：三上 彰ほか…117

連載・昭和の鉄景(第4回)……………椎橋 俊之…118

■本文

今月の話題：阪急電鉄京都線……………編集部… 9

阪急京都線の歴史過程……………三木 理史… 10

阪急電鉄京都線の列車種別とダイヤ
……………阪急電鉄(株)都市交通事業本部運輸部… 22

創業から現在まで 京都線 車両・運転のエピソード
……………篠原 丞… 52

阪急京都線をたどる……………湯川 徹二… 76
*

鉄道の話題……………編集部… 96

書評(625)『昭和天皇御召列車全記録』……………三木 理史…119

JR東日本115系の最新動向……………日向 旭…120

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(26) 名松線……………白土 貞夫…126

1月のメモ帳……………128

読者短信・情報ファイル……………129

後部車から……………133

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

阪急電鉄京都線

梅田を拠点に大阪府、兵庫県、京都府に路線網を展開、関西圏の都市間および通勤輸送で重要な役割を果たしている阪急電鉄は、1910(明治43)年に宝塚線梅田—宝塚24.9km、箕面支線池田—箕面間4.0kmを開業した箕面有馬電気鉄道がその歴史を拓いた。1920(大正9)年には阪神間を結ぶ電鉄事業として神戸線を開業し、関西圏における民鉄の雄として成長を続けた。歴史を概観すればこの宝塚、神戸の2路線が今日における阪急電鉄のいわば直系の路線である。一方、阪急の3大本線の一翼を担う京都線は新京阪鉄道を出自とした路線であって、異なった歴史的事情を有している。2015年3月号の宝塚線、2016年4月号の神戸線特集に引き続き、本号ではシリーズ3回目として神宝線に対してひとときわ高い特徴が見て取れる京都線の軌跡と現在の姿を概観してみたい。

京都線は大阪梅田と京都河原町を結ぶ京都本線に、北千里—天神橋筋六丁目間の千里線、桂—嵐山間の嵐山線により構成される。宝塚・神戸線が開業以来、戦後に至るまで軌道法に準拠していたのに対し、京都線は最初から高速運転を目指した鉄道で建設され、新京阪鉄道として開業間もない1928(昭和3)年には1500Vへ昇圧、名車の誉れ高い“P-6”ことデイ100系を投入して京阪間で特急運転を行った。そうした流れは戦後の阪急京都線2800、6300、そして今日の9300系へとクロスシートを装備した歴代の特急車へ引き継がれ、鉄道ファンのみならず、多くの利用者から親しまれてきた。近年は需要に見合った輸送体系へ進化しつつ輸送サービスを展開、沿線の住宅地開発が促進され、新駅開業も相次いでいる。大規模な改良となる淡路駅周辺の連続立体化事業の進捗とともに、ますますの躍進を期待したい。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan