

鉄道ピクトリアル

2016年2月号 Vol.66 No.2 通巻No.914

<特集> 国鉄形特急電車の今

■表紙 臨時「あずさ」のJR東日本189系豊田車……………加藤和毅

穴山一日野春 2015-8-1

■グラフ

昭和の記憶 (1~8ページ)

加藤和毅・眼目佳秀・渡邊裕太郎・岩永伸一・赤座安彦
……………渡辺泰輔・久保田健一・杉本孝之・松田 巧・三島達夫
小林 拓・石原裕紀

近畿地方の381系と九州の485系 (84~85ページ)

……………高木喜一・白土洋次・藤木正成・岡本文彦・池田嘉孝

*

JR東日本183・189系 近年の動向

……………写真:太田正行・金子 聡ほか… 33

JR西日本の381系 ……………写真:山下勝久・藤村史隆ほか… 38

信州の国鉄形特急電車 回顧 ……………小西 純一… 42

*

Pictorial Color Gallery 西美濃ノスタルジア ……………大野 義久… 81

〔近畿日本鉄道2200系リニューアル車両/JR東日本E
235系営業運転開始/東武鉄道東上線全通90周年記念「フ
ライング東上号」リバイバルカラー車両ほか〕 86~88
100~101

銚子電鉄の話題 ……………根本 幸男… 89

各地の話題から ……………白川 淳… 90

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 92

小田急2200系, 1300形の消えた頃(1)……………長内 宏…102

速報 旧関東鉄道キハ350形がフィリピンで営業開始…斎藤 幹雄…104

■本文

今月の話題: 国鉄形特急電車の今……………編集部… 9

JR発足前後の特急形電車をめぐって……………小樽 宏明… 10

快速「ムーンライト信州」・特急「甲信エクスプレス」に乗る
……………静 拓志… 29

JR東日本に残る国鉄特急形電車……………日向 旭… 46

JR西日本381系電車のあゆみと現況……………平石大貴・藤村史隆… 60

信州の国鉄形特急電車 回顧……………小西 純一… 71

〔JR西日本381系電車車歴表……………作成:平石大貴…115〕

*

鉄道の話 ……………編集部…105

樺太の鉄道風景拾遺……………三木 理史…106

四日市あすなろう鉄道新260系……………森田 幸宏…110

絵葉書のなかの国鉄ローカル線(12) 山田線……………白土 貞夫…124

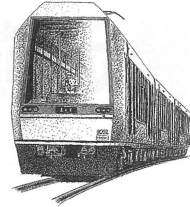
11月のメモ帳……………126

読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

国鉄形特急電車の今

1958(昭和33)年の「こだま」形151系電車登場以来, JR発足までの国鉄時代を通じて, 多彩な特急電車を開発されて電化した幹線に投入, 折々の時代における都市間輸送サービスアップの立役者として, 鉄道の近代化に大きく貢献した。国鉄時代における特急電車の製造初年を大まかに示すと次のとおりである。

1958(昭和33)年	151系
1959(昭和34)年	157系
1962(昭和37)年	161系→181系
1964(昭和39)年	481・483系 →485系/489系
1967(昭和42)年	581系→583系
1972(昭和47)年	183系/189系
1973(昭和48)年	381系
1978(昭和53)年	781系
1981(昭和56)年	185系

JR各社が発足した1987(昭和62)年時点は, 今日のような新幹線ネットワークが進展しておらず, 在来線の特急電車は, 幹線輸送の主力として活躍を続けていた。

しかし, 1988(昭和63)年にJR九州がJR初となる783系電車を導入, さらにJR東日本651系, 251系, JR北海道785系をはじめ, 各社独自の設計による新鋭特急車が相次いで登場し, 次第に国鉄継承の特急電車は減少していくこととなる。今日ではJR東日本で185系, 189系, 485系, 583系, JR西日本で381系が運用を続けているが, 185系, 485系と381系を除けば定期的特急運用はなく, もっぱら波動用で運用されているにすぎない。国鉄形特急電車は往年のボンネット型由来の形状, 国鉄規格の共通項がある車体システムで, 高度な技術力を駆使した今日の新鋭車には劣るものの, 年月を経てもけって色あせることのない独特のセンスがあって貴重な存在である。懐かしさに溢れる昭和の車両たちが一日でも長く活躍することを願ってやまない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan