

鉄道ピクトリアル

2015年4月号 Vol.65 No.4 通巻No.902

<特集> 北陸新幹線金沢開業

■表紙 W7系による新規開業区間試運転列車……………進藤 匡

黒部宇奈月温泉—富山 2015-1-24
キヤノンEOS-1D Mark IV EF70-200mm F4L IS 絞りf7.1 タイム1/2000 ISO400

■グラフィック

北陸新時代 (1~8ページ)

岩永伸一・西 知輝・眼目佳秀・進藤 匡・服部朗宏
金子 聡・赤座安彦・加藤和毅・井上英樹・堀切邦生
思い出の北陸路と北陸連絡列車 (92~95ページ)
……………太田正行・石原裕紀・佐藤利生・相田俊幸・小林 武

新幹線開業直前の北陸を辿る ……………写真：斎藤幹雄ほか… 41
新駅へ移転した脇野田駅 ……………写真：加藤和毅… 48
富山・高岡の軌道系交通……………写真：堀切邦生ほか… 50
信越線 雪の妙高越え……………伊藤 昭・伊藤威信… 52

Pictorial Color Gallery 山懐に抱かれて……………藪下 茂樹… 89

[JR東日本HB-E210系/西日本鉄道貝塚線313形引退/梅
小路蒸気機関車館でライトアップ展示開催] 96~97
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 98
新幹線車両が京都鉄道博物館へ/各地の話題から…白川 淳…106
松金電車鉄道(北陸鉄道松金線)の廃線跡をたどる……………山本 宏之…108
新春列車2015……………110

■本文

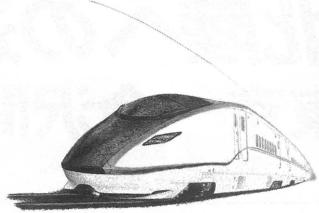
今月の話題：北陸新幹線金沢開業……………編集部… 9
北陸への道 東京—金沢間鉄道輸送の変遷をたどる……………山田 亮… 10
北陸新幹線(長野—金沢間)建設の概要
……………古谷 聡・倉川哲志・堀川 淳… 22
富山ライトレール・富山地鉄市内線・万葉線の現状
—北陸新幹線開業に関連して新たな時代に入る沿線LRTの話題—
……………室 哲雄… 30
一足お先に乗ってきました！北陸新幹線長野—金沢間……………服部 朗宏… 37
青海・親不知の石灰石・セメント輸送……………澤内 一晃… 57
信越・北陸路 鉄道名所の記録……………小西 純一… 65
北陸新幹線金沢開業により第三セクター化 並行在来線転換4社のプロフィール
……………斎藤 幹雄… 78

鉄道の話題……………編集部… 56
絵葉書のなかの国鉄ローカル線(3) 参宮線……………白土 貞夫… 86
書評(609)『加藤製作所機関車図鑑』……………和久田康雄… 88
JR西日本227系……………西日本旅客鉄道(株)鉄道本部車両部…113
仙台市交通局2000系……………中村 浩…118
西鉄貝塚線313形の引退に寄せて……………平田 利光…124
失われた鉄線・軌道を求めて 松金電車鉄道(北陸鉄道松金線)
……………山本 宏之…126
1月のメモ帳……………134
読者短信・情報ファイル……………135
後部車から……………139

【折込資料】昭和48年3月北陸本線線路要図金沢—直江津間より抜粋

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

北陸新幹線金沢開業

2015(平成27)年3月14日、北陸新幹線長野—金沢(白山総合車両基地)間約240kmが開業、わが国の鉄道の歴史に新たなページが加わることとなった。北陸新幹線は1970(昭和45)年5月に公布された全国新幹線鉄道整備法に基づいて、基本計画がなされた「整備新幹線」である。1970年代のオイルショック等で建設指示が大きく遅れたが、1989(平成元)年に高崎—長野間が着工決定、この時点では軽井沢以遠が在来線直通の「ミニ新幹線」とされたが、長野冬季五輪の開催が決定して新幹線規格の標準軌新線となり、順次着工のうえ長野までが1997(平成9)年10月1日に開業した。引き続き1998(平成10)年以降、長野—金沢間が着工され、長大トンネルをはじめとした技術を駆使して路線上の急峻な地形を克服し、今日の開業に至っている。

北陸新幹線金沢開業により、首都圏と北陸地方は時間距離において飛躍的に短縮され、社会経済に大きな利益を生み出すことと思われる。金沢、富山など新幹線の駅、沿線の変貌は著しく、新幹線開業を契機として、街づくりに伴う交通整備のあり方として注目を集めていた富山、高岡のLRTも、次のステップに歩みを進めている。一方、新幹線延長区間の並行在来線はJRから分離され、各県ごとにしなの鉄道、えちごトキめき鉄道、あいの風とやま鉄道、IRいしかわ鉄道の経営に移管される。運営面の厳しさは募るが、地域の足として安定した役割を担うことを期待したい。在来線はかつて幾多の名列車が行き交った名所が点在し、鉄道の歴史を物語る施設が多く、鉄道興味には事欠かない。新幹線開業を機に、こうした在来線沿線の面白味にも思いを馳せたいものである。東京—金沢間最速2時間28分の時代がまもなくスタートする。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan