

鉄道ピクトリアル

2013年12月号増刊 Vol.63 No.12 通巻No.884

<特集> 西武鉄道

■表紙 西武鉄道30000系 焼田 健
小平一花小金井 2013-10-3
キヤノンEOS 5D II EF100-400mm F4.5-5.6 L IS 絞り f13 タイム1/160 ISO100

■グラフィック

武蔵野の風と(1~5, 181~185ページ) 松葉 翼ほか
地方私鉄で活躍する元西武の車両(6~8ページ) 戸塚光弘ほか
1970~80年代の西武鉄道(186~187ページ) 山田康介ほか
西武電車沿線案内図(188ページ) 解説: 坂戸直和

*

西武鉄道 輸送の風景—輸送力増強・改良の時代
..... 園田正雄・千田正哉ほか... 97
1960年代の西武鉄道 駅の風景 写真: 西武鉄道...100
往年の拝島線 上水線時代の記録とともに 構成: 編集部...106
半世紀前の東村山周辺 並木 昭夫...110
40年前の多摩川線 構成: 編集部...112
西武秩父線開業でデビューした初代レッドアロー5000系の記憶
..... 園田正雄ほか...189
思い出の行楽急行 構成: 編集部...190
高度成長期の西武を支えた101系・301系 構成: 編集部...192
西武鉄道で活躍した旧型国電 構成: 編集部...196
他社へ行った西武の車両 構成: 編集部...200
西武鉄道の貨車—多数派のなかのバラエティー
..... 構成・解説: 澤内一晃...202

■本文

今月の話題: 西武鉄道 編集部... 9
総説: 西武鉄道 西武鉄道(株)広報部... 10
対談: 西武鉄道の鉄道事業を語る 金杉和秋・今城光英... 17
営業設備とサービス 松原 裕一... 26
輸送と運転 藤田 浩行... 32
安全・安定輸送を守る司令の役割 長嶋 勇一... 44
駅・乗務所のあらし 田中 孝憲... 50
車両総説 山下 和彦... 54
武蔵丘車両検修場の概要 郷田 晋一... 63
車両所の概要 渡辺 晃一... 69
信号通信設備の概要 永島 悠貴... 76
電力設備の概要 箱田 圭哉... 84
線路と保線 小山 淳... 88
池袋線高架複々線化事業の概要 井戸 明... 92
駅施設の改良 中久喜昭英...113

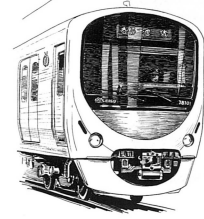
*

西武鉄道設備改良プロジェクト回想記 長谷部和夫...120
西武鉄道OB座談会 実務に携わりつつ見た昭和の西武鉄道
園田正雄・田中秀夫・斉藤暁朗・赤荻洋一 まとめ 西尾恵介...129
西武鉄道とともに 運輸部門ひとすじ 西久保 實氏の西武鉄道時代
..... 構成: 今津直久...136

東久留米駅構外線と中島航空金属 名取 紀之...144
文献資料から見た西武鉄道の屎尿輸送 渡辺 一策...154
吾野砕石と貨物輸送 澤内 一晃...159
西武鉄道の旧型国電研究 北村 拓...164
600V時代の多摩湖線編成回顧 渡辺 一策...175
西武101系・301系の足跡 柴田 東吾...205
車両の居場所—車両基地や駅を探る— 小松 丘...213
西武鉄道 地上駅舎のバラエティ 大沼 一英...226
西武電車全線歩き乗り記 根本 幸男...237
西武車両一音と色 中山 嘉彦...245
西武鉄道 現有車両プロフィール2013 小林 尚智...259
車歴表・主要諸元表 作成: 小林尚智/資料提供: 西武鉄道...313
後部車から 321

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット: 山本茂樹

今月の話題

西武鉄道

西武鉄道は東京都心部と埼玉県西南部、東京都西部をエリアとして、176.6km(旅客営業キロ)の路線網を展開する大手民鉄である。池袋を起点とした池袋線、西武新宿を起点とした新宿線の2つの幹線を中心に、11に及ぶ支線によるネットワークを持ち、通勤・通学輸送で重要な役割を担っている。さらに、沿線には風光明媚な秩父地方をはじめ、小江戸と称される川越、プロ野球「埼玉西武ライオンズ」の本拠地西武ドーム、狭山湖周辺などに位置する各種レジャー施設への観光・行楽輸送も行っており、西武鉄道をめぐる輸送上の特徴となっている。歴史的には1912(明治45)年5月7日設立の武蔵野鉄道を前身としており、昨年(2012年)に創立100周年を迎えた。2012年度の輸送人員は一日平均170万人、本社は所沢に所在している。

最近の大きな話題としては、池袋線から西武有楽町線を介し、東京メトロ副都心線、東急東横線、横浜高速みなどみらい線に至る大規模な相互直通運転を開始したことで、東武東上線を含めた5社の民鉄路線が1つに結ばれ、ネットワークの飛躍的な拡大、充実に図られた。池袋線には自社車両とともに各社の車両が行き交う姿が日常化した。高架複々線化も練馬一石神井公園間が完成し、輸送力増強を達成している。また、特に近年は駅を中心とした地域の活性、バリアフリーの充実に対応した駅の改良に積極的に取り組んでおり、多彩なコンセプトによる地域、街に密着した特徴ある新しい駅づくり施策が話題となっている。引き続き池袋線の大泉学園駅手前までの高架化工事、新宿線連続立体化として東村山付近および中井一野方面地下化などが計画されており、2世紀目に入った西武鉄道の展開はますます期待と注目を集めそうである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlicht Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan