

鉄道ピクトリアル

2012年12月号 Vol.62 No.12 通巻No.870

<特集> 211・213系電車

■表紙 置き換え進む高崎線の211系……………進藤 匡

熊谷 2012-10-8

キヤノンEOS-1Ds Mark III EF300mmF4L IS 絞りf16 タイム1/100 ISO100

■グラフ

新たなステージへ (1~7ページ)

加藤和毅・日向 旭・高安慎治・杉本孝之・河原慶明
……………赤座安彦・佐藤利生・澤木良直・大野秀一・太田正行
齊藤貴伸・早川昭文・浜村正弘・松浦広明・森田 宏

211・213系 激動の2011~2012年 (8ページ)

……………加藤和毅・杉本孝之・三島達夫・末石和寛

211・213系 活躍の軌跡 (84~85ページ)

……………三ツ谷政久・太田正行・千代村智之・澤木良直
……………佐藤利生・井上英樹

*

211・213系電車形式集……………写真：伊藤威信ほか… 25
昭和後期の鉄道情景(9) 高架化工事開始前後の京浜川崎駅界隈

……………巴川 享則… 38

*

Pictorial Color Gallery 下町のDL……………岩田 昌也… 81

JR東日本久留里線用キハE130形100番代/JR東日本E1系が定期運用を終了/東武8000系8111編成塗色復元/京阪電気鉄道大津線600形特急色/JR東日本東京駅丸の内駅舎復原工事完成ほか

86~89

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………90

廃止路線車両の近況……………白川 淳… 98

JR西日本富山地域鉄道部 一般形気動車の話題……………杉下 浩生…100

フィリピン国鉄(PNR)の日本型車両近況……………斎藤 幹雄…102

名鉄瀬戸線のイラスト板……………豊田 浩基…104

■本文

今月の話題：211・213系電車……………編集部… 9

211系近郊形電車導入の頃……………小樽 宏明… 10

車両転配から見たJR東海の211系・213系電車……………柴田 東吾… 21

211系・213系近郊形電車のおゆみ……………平石 大貴… 40

JR西日本213系近郊形電車の現況……………日向 旭… 64

[211・213系電車 車歴表……………作成：平石大貴… 70]

*

2012年鉄道友の会鳥秀雄記念優秀著作賞定期刊行物部門で本誌掲載記事が受賞

渡利正彦「岐阜地区の進駐軍輸送の実態を探る」……………79

鉄道の話題……………編集部… 80

書評(585)『鉄道の文学誌』……………小池 滋…105

フィリピン国鉄南方線の日本型車両 2012年の状況……………斎藤 幹雄…106

京王電鉄調布駅付近立体交差事業の概要……………大恵 勝・朝位 充…114

阪急電鉄7000系の30年②……………杉山 直哉…119

鉄道の情景を絵葉書で伝えた人達(12)列車の乗り心地……………白土 貞夫…124

9月のメモ帳……………126

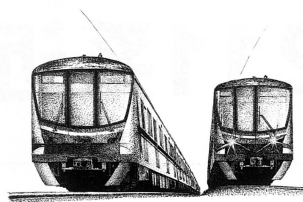
読者短信・情報ファイル……………127

後部車から……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

211・213系電車

211系電車は国鉄改革を前にした1985(昭和60)年にデビューした近郊形電車であり、211系をベースとした1M方式の213系はJR発足直前の1987(昭和62)年に宇野線に初投入されたもので、いわば国鉄形の最末期を飾る車両である。いずれもJR化後も増備が続けられ、その意味で211・213の両系列は、通勤形205系とともに、鉄道史に大きく記録される1987年4月の国鉄改革(JR発足)を思い出す象徴的な電車と言える。

国鉄路線における東京、大阪、名古屋など大都市圏近郊輸送の直流電車新性能化は、1962(昭和37)年に111系電車の投入に始まる。1963(昭和38)年、出力を増強した113系に発展、さらに、勾配区間、寒地対応として115系が同年に高崎、東北本線の東京近郊区間で運用を開始した。113系、115系は以降約20年の長きにわたり増備が続き、近郊輸送を担う直流電車の主力として一大勢力となったが、1985(昭和60)年に至り、後継系列として一足先に登場した205系同様のステンレス車体、界磁添加励磁式、回生制動など当時普及が進んでいた技術を採用し、久々の近郊形新系列として211系が開発されたのである。こうして、老朽化が進んでいた111系の一部置換と東京近郊区間の輸送力増強を果たし、JR発足を迎えたのであった。

JR発足後も211系電車は213系を含めて新製配置が数年にわたり続いたが、113系や115系を全車置き換えることなく増備は終了し、その後はJR各社独自に開発を進めた新形車に移行していった。したがって、近郊輸送のうえで、211・213系電車は国鉄改革を挟んだ車両展開の中継役といったイメージが強い。JR東日本では東海道や東北・高崎から退役が進んでおり、次の転配に向けて待機している状況のようである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Mehrlight Ochanomizu Bldg., Kanda
Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan