

鉄道ピクトリアル

2012年9月号 Vol.62 No.9 通巻No.866

<特集> 事業用車両

■表紙 JR西日本クモヤ443系……………森 友紀

川南—高鍋 2009-2-21

■グラフィック

鉄路を支える裏方たち (1~8ページ)

安田孝哉・河原慶明・清藤一明・富村哲男・加藤和毅

千葉恵一・森 友紀・金子 聡・澤木良直・池田嘉孝

……………与野正樹・岡野 肇・山中 茂・岡本博之・進藤 匡

松本延之・尾崎 渉・杉崎健一・富永冨樹・大里信之

森田 宏・松尾 博・岡本忠士・米倉裕一郎・松尾勇彦

国鉄時代の事業用車 PICK UP (100~101ページ)

……………小林 武・浜村正弘・三ツ谷政久・真鍋裕司

*

国鉄・JR 事業用客車・気動車主要形式集……………構成：藤田吾郎… 35

ゲタ電改造の新旧牽引車 クモヤ90とクモヤ145

……………写真：七澤崇弘ほか… 50

バラエティに富む事業用車一客車編……………伊藤 昭・伊藤威信… 54

*

Pictorial Color Gallery 惜別 卵形電車……………倶楽部2600… 97

〔JR東日本東北新幹線30周年記念号運転／東武鉄道浅草〕102・103

駅ビル改修／京阪13000系の話題ほか 115

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)……………104

帯広の専用線廃止で十勝鉄道が列車運行に終止符…持田 誠…112

神戸電鉄ダイヤ改正……………米倉裕一郎…114

阪堺電車モ161形 近況報告……………第6かいぎしつ…116

昭和後期の鉄道情景(8)懐かしの軽便電車 松阪線……………巴川 享則…118

ギリシャ・アテネ アクロポリスのトロッコ……………岡 雅行…120

■本文

今月の話題：事業用車……………編集部… 9

「ヤ・エルの世界」魅惑の事業用車たち……………岩成 政和… 10

事業用客車のバリエーション

昭和28年から国鉄末期に存在した国鉄事業用客車の総括…岡田 誠… 19

旧形国電の事業用車ピックアップ……………長谷川 明… 58

高性能事業用電車のプロフィール……………平石 大貴… 73

*

鉄道の話……………編集部… 57

国鉄高性能1M電車の系譜③クモヤ143系式職用制御電動車

……………日向 旭… 86

ギリシャ・アテネ アクロポリスのトロッコ……………岡 雅行… 93

JR北海道 札沼線桑園—北海道医療大学間電化の概要

……………野村 幸博…121

鉄道の情景を絵葉書で伝えた人達(9)熱海軽便鉄道の「へっつい」機関車

……………白土 貞夫…124

書評(582)『都市交通の世界史』……………西野 保行…126

6月のメモ帳……………127

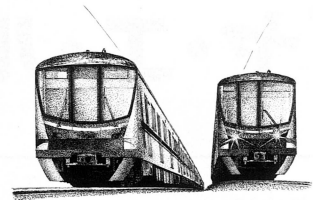
読者短信・情報ファイル……………128

後部車から……………132

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

事業用車両

事業用車両とは鉄道事業を遂行するうえで必要な業務に使用される非営業車である。しかし、その範囲は広く、事故時の救援車、工場入りの際の牽引車、施設検査、安全対策や技術開発などに伴う試験車などさまざまなものである。いずれも鉄道趣味においてはお馴染みではあるが、一般的には旅客が乗車できるものではなく、日ごろ接する機会も少ないので総じて親近感は低い。事業用車両の興味は、何と云ってもその多彩さである。1960年代末までの電車・客車は、ほぼすべてが旅客車からの改造車で賄われていたと言ってよく、したがって華々しく活躍した旅客車時代の面影を残し、さらに一形式1両、あるいは同形式であっても各車で形態が異なるなど、車両興味に事欠かない存在であった。

こうした魅力ある事業用車両であるが、その位置づけは時代の移り変わりとともに大きく変化した。参考までに、国鉄時代を中心に在来線電車と客車の在籍数の変遷を見れば次のとおりである。

(年)	(電車)	(客車)
1965年	30形式 67両	38形式 513両
1970年	22形式 124両	41形式 457両
1975年	26形式 126両	38形式 350両
1980年	28形式 170両	35形式 358両
1985年	20形式 158両	29形式 276両
1987年	14形式 129両	7形式 42両

(国鉄・JR車両配置表 各年版より)

かつては改造車中心であったが、1970年代以降は新製による事業用車両も出現し始めた。JR発足以降は教習車を除けば最新技術を搭載した新製車が大半を占めるようになり、「事業用で余生を過ごす」といった趣の車両は激減し、今や大手民鉄においても総合試験車を新製配備する事業者が多くなっている。事業用車両の象徴であるヤ・エルのうち、救援車のエはすでに消滅した。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan