

# 鉄道ピクトリアル

2012年6月号 Vol.62 No.6 通巻No.863

## <特集> 平面型スイッチバック

### ■表紙 富士急行富士山駅のスイッチバック……………編集部

2012-3-27 撮影協力：富士急行株式会社

キヤノンEOS-1Ds Mk III EF300mm F2.8L IS 絞り f 8 タイム1/320 ISO100

### ■グラフ

#### 進路はどっち？（1～8ページ）

早川昭文・下嶋一浩・松田 巧・太田正行・池添智和  
……………浜村正弘・井上英樹・澤木良直・石原裕紀・赤座安彦  
森谷正史・富村哲男・白土洋次・編集部

\*

#### 各地のスイッチバック駅 思い出の風景

……………写真：伊藤 昭・伊藤成信… 34  
飯能駅と藤沢駅を見る ……………写真：長野 郁・末石和寛ほか… 38  
昭和後期の鉄道情景(5)「玉電」専用軌道の風情 ……………巴川 享則… 42  
D51その一族—1115分の1の素顔—(132) ……………構成：編集部… 44  
JR東海・JR西日本 新幹線300系 引退 ……………第6かいぎしつ… 46  
往年の遠州鉄道 遠州馬込駅 ……………写真：川島常雄ほか… 48

\*

Pictorial Color Gallery 鉄道文化財を巡る旅 ……………大野 秀一… 81

JR北海道733系／東京急行電鉄デヤ7500・7550形／京浜急  
行電鉄新1000形11次車／京阪電気鉄道13000系／由利高原  
鉄道YR-3000形／十和田観光電鉄・長野電鉄屋代線廃止／  
JRグループで3月ダイヤ改正からほか

84～93

トピック・フォト（各地・関東・中部・関西）……………94

ミャンマーの日本型車両 2012 ……………斎藤 幹雄…102

### ■本文

今月の話題：平面型スイッチバック ……………編集部… 9  
「平面型スイッチバック駅」を考える ……………今田 保… 10  
スイッチバックのあった県都の駅 千葉駅今昔ものがたり

……………白土 貞夫… 22

方向転換する列車をめぐる ……………三宅 俊彦… 50

早岐駅構内探訪 ……………宮川 浩一… 58

平面スイッチバックと方向転換の列車 ……………柴田 東吾… 68

鉄道エッセイ スイッチバックの思い出……………根本 幸男… 72

\*

鉄道の話題 ……………編集部… 49

ミャンマーへ行った日本型気動車 2012年 ……………斎藤 幹雄… 74

書評(579)『新編H.K.ポーターの機関車 J.Aマッフアの機関車追録

「クラウスの機関車追録」の補遺』……………和久田康雄…105

東京都交通局12-600形 ……………小山 泰幸…106

小田急ロマンスカー10000形・20000形 5000形営業終了に贈る

……………稲葉 克彦…111

東武の2軸鉦石車 ……………澤内 一晃…116

東武鉄道・総武鉄道 戦前期貨車の記録

……………写真所蔵：浦田 慎・解説：澤内一晃…120

鉄道の情景を絵巻書で伝えた人達(6)青函連絡船と青森駅 ……白土 貞夫…124

3月のメモ帳 ……………126

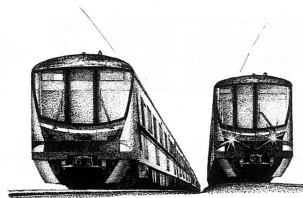
読者短信・情報ファイル ……………127

後部車から ……………131

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## 平面型スイッチバック

スイッチバックといえば、一般的には山岳線区における勾配克服の手段として用いられる停車場の形態との認識が強い。日本の鉄道は国土の地形的特徴から峠越えが多く、古くから必然的にスイッチバック式が出現し鉄道建設が進められてきた。スイッチバックは列車の方向転換が伴うものであるから、運転取扱のうえで手間が大きく、輸送力増強、スピードアップの面で弊害が多く、かつては各地の勾配区間で見られたものの、路線や設備の改良により次第に廃止され、近年は篠ノ井線廃捨をはじめとして、全国で数例を残すのみとなっている。こうしたいわば山岳型スイッチバックを中心に、本誌では2007年6月号(No.790)にて特集を構成したところである。

一方、勾配区間の山岳型スイッチバックに対して、スイッチバック駅は都市部などの平坦区間においても実在する。山岳型とは設置の意味合いは全く異なり、路線の計画・建設に伴うさまざまな歴史事情や地勢などに起因して成り立っているものが多く、山岳型スイッチバックの主体が通過型である反面、平坦線区間に存立するものは、ほぼ完全な折り返し型である。したがって機関車列車では機回しや機関車転換が伴い、電車などにおいても乗務員の位置変更などがあり、設備面を含めて見所が豊富である。都市部では小田急の藤沢、西武の飯能、地方では富士急の富士山、富山地鉄の上市、JR花輪線の十和田南などが平坦線スイッチバック駅の完全な形といえよう。他にも列車の方向転換が見られる駅は多数あり、いずれもその経緯や駅形態、列車運転などは興味深い内容がある。なお、「平面型スイッチバック」はいわゆる山岳型と区別するために、今回便宜的に用いた語句であり、正規の鉄道用語ではない。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan