

鉄道ピクトリアル

2010年9月号 Vol.60 No.9 通巻No.838

<特集> 117系・185系電車

■表紙 各社の117系・185系 ……花岡 誠・大林一虎・佐々木晶朗

(上)JR東日本185系 川崎―横浜 2009-2-22 (花岡) / (下右)JR東海117系 三河大塚―愛知御津 2009-8 (大林) / (下左)JR西日本117系 大津京 2010-6-30 (佐々木)

■グラフ

国鉄形クロスシート車 西VS東 (1～7ページ)

安田孝哉・桑村和宏・藪下茂樹・大林一虎・池田嘉晃
……………松田 巧・松好弘明・森田 宏・藤岡雄一・白土洋次
森 友紀・花岡 誠・河原慶明・井上英樹・金子 聡
杉本孝之・佐々木晶朗・久保田健一

国鉄時代の117 & 185 (8ページ)

……………中村卓之・岡本文彦・川井一彦・杉本民樹・佐藤利生

*

京阪神を駆け抜けた117系……………構成：編集部… 25

「いでゆ」から「踊り子」まで 湘南優等列車の足跡 ……構成：編集部… 32

中京地区の117系……………構成：編集部… 36

京都総合運転所117系電車 最近の動き ……平野 修… 38

*

Pictorial Color Gallery 孤高の老優……………大野 秀一… 81

〔JR東日本HB-E300系「リゾートビューふるさと」/JR東日本E231系500番代オール4扉車編成・恵比寿でホーム柵先行使用開始/近畿日本鉄道16600系Aceほか〕 84～87

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 88

JR東日本201系 2010年上半年期の動向 ……石田 敦巳… 96

回顧 JR西日本キハ33 ……和田 京太… 98

D51その一族―1115分の1の素顔―(116) ……構成：編集部…100

その後のフィリピン国鉄南方線 ……斎藤 幹雄…102

京急1000形 50年にわたる歴史に幕 ……京急同趣会…104

■本文

今月の話題：117系・185系電車……………編集部… 9

185系「踊り子」「新幹線リレー号」の時代 ……小樽 宏明… 10

〔117系・185系電車履歴表 ……作成：編集部… 20〕

117系・185系電車のプロフィール……………編集部… 42

117系・185系電車の現況……………日向 旭… 56

*

鉄道の話 ……編集部… 41

JR西日本225系 ……鍋谷 武司… 75

改良が進むフィリピン国鉄南方線と12系客車の現状

……………斎藤 幹雄…105

緩衝式車止めの形態と分類③ ……初澤 毅…114

書評(561)『新 鉄道廃線跡を歩く1～5』……………和久田康雄…117

6月のメモ帳 ……118

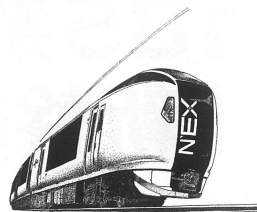
読者短信・情報ファイル ……119

後部車から ……123

ISSN0040-4047

Tetsudo pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

117系・185系電車

117系と185系電車。ともに国鉄時代後期、昭和30～40年代にデビューし、在来線中心の輸送が続いていた中で活躍していた153系や165系といった急行形電車が、経年を増し置換えの時期となった頃に、その代替目的を含めて新製された国鉄電車である。両系列はそうした関連性に共通点はあるが、基本的には全くの別系列の電車と位置づけられる。

117系は、湘南色からブルーラインの塗色に衣替えした153系が運用され、京阪神間における国鉄の新たな輸送の一面を見出した新快速用の新車として1979(昭和54)年に登場したもので、近郊形ながら客室は転換クロスシートを装備し、急行形に準じる快適な仕様が話題となった。デビュー直後から京阪神間新快速の象徴として、国鉄時代を通じて好評を博し、後に名古屋地区の快速電車にも投入された。一方185系は、153系の急行が主力であった東京と伊豆を結ぶ優等列車群の改善に伴い、1981(昭和56)年に新製された特急形で、従来の急行に代わる特急「踊り子」として本格的にデビューした。デッキ付き片側2カ所の出入口で、普通車客室は転換クロスシートとなり、特急形ながら急行形程度の仕様が関西の117系と好対照をなしていた。後に新幹線リレー号、東北・上越方面特急用に増備がなされた。

1987(昭和62)年のJR各社発足に際しては両系式ともに全車承継され、117系はJR西日本とJR東海、185系はJR東日本で今日に至るまで運用を続けている。117系は導入が相次ぐ後継の新形式車に押され、主力からは外れている状況である。また、185系はリクライニングシート化などのリニューアル工事が施され、面目を一新のうえ首都圏近郊の特急を中心に活躍する姿が見られる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan