

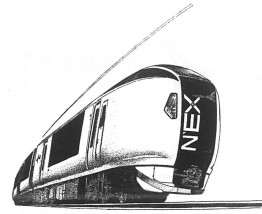
# 鉄道ピクトリアル

2010年8月号 Vol.60 No.8 通巻No.836

<特集> ディーゼル特急50年

ISSN0040-4047  
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

## ディーゼル特急50年

1960(昭和35)年12月10日、それまで蒸機牽引の客車列車で運転されていた上野—青森間特急「はつかり」がキハ80系特急形ディーゼル動車に置換えられ、わが国初のディーゼル特急が誕生した。当時、電車特急などにより輸送近代化が進められていた東海道方面に対し、東北、北海道連絡は近代化整備が遅れており、その挽回を期してディーゼル特急がデビューしたのであるが、本号石井氏の記述にもあるとおり、車両開発はごく短期間で進められ、国鉄担当部署、メーカーは大変なご苦労があったようである。そのうえ、営業後に連続した初期故障ではマスコミから非難を浴び、気の毒なほどに散々なスタートであった。しかし、ディーゼル特急の出現はその後における幹線輸送の発展に大きな足掛かりとなる第1歩であり、鉄道史に残るエポックメイキングであったといえよう。

ディーゼル特急は1961(昭和36)年10月から、増備形キハ82系の就役に伴い、全国各地で運転を開始し、非電化幹線の輸送近代化、サービス向上に大きく貢献していく。時が流れ、幹線の電化が進み、あるいは新幹線網の整備が進む中においても、ディーゼル特急は進化を続けた。大出力キハ181系、さらにキハ183、185系が登場、JR発足後は振り子式の高性能ディーゼル動車も登場するなど、世代交代を果たしつつ、現在もJR東日本を除くJR各社で活躍が続いている。とくにJR北海道では新鋭のキハ283系などが高性能ぶりを発揮し、札幌を中心とした都市間で高品質な輸送を展開している。一方、往年のキハ82系の面影を残すキハ181系もJR西日本で最後の活躍が続いている。すでに次世代車が完成しており、50年の名残を有する雄姿もあとなわずかといった状況のようだ。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

■表紙 キハ181系特急「はまかぜ」……………長谷 佳敬

鏡 2009-4-10

キヤノンEOS50D EF300mmF4L 絞りf6.3 タイム1/500 ISO100

### ■グラフ

#### ELEGANT & POWERFUL EXPRESS (1~8ページ)

湯浅勝浩・佐々木修宏・赤座安彦・岡本文彦・森 友紀  
……………神田竜司・藪下茂樹・尾崎 涉・澤木良直・池田嘉晃  
……………眼目佳秀・森田 宏・浜村正弘・藤木正成・白土洋次  
……………長谷佳敬・金子 聡・井上 武

#### 思い出のディーゼル特急 (76~77ページ)

……………辻阪昭浩・長谷川明・小林 武・佐藤 博  
……………飯塚卓治・和田康之・尾崎 涉

\*

#### 華ひらく時代—国鉄ディーゼル特急北から南

……………写真：伊藤 昭・関根敏男ほか… 26  
……………北海道のキハ183系—20年の歩み— ……構成：編集部… 32  
……………懐かしの気動車特急「白鳥」 ……辻阪 昭浩… 38

\*

#### Pictorial Color Gallery 紫陽花の咲く頃に……………小路たかし… 73

[JR西日本225系/京浜急行電鉄新1000形10次車, デト17・18]  
……………更新工事/会津鉄道キハ8500系引退/開業迫る成田スカイ 78~83  
……………アクセス/東京メトロ有楽町線にホームドア取付へほか

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 84

伯備線のEF64形1000番代……………石原 裕紀… 92

D51その一族—1115分の1の素顔—(115) ……構成：編集部… 94

46年ぶりに見たスイスの鉄道……………柚原 誠… 96

### ■本文

今月の話題：ディーゼル特急50年……………編集部… 9

ディーゼル特急 誕生の時代……………石井 幸孝… 10

ディーゼル特急 半世紀の旅路……………岩成 政和… 16

気動車特急 50年の運転史……………寺本 光照… 41

特急「あすか」乗車記……………山田 亮… 62

ディーゼル特急 保存車両の現況……………笹田 昌宏… 64

国鉄ディーゼル特急車の流れを汲む名古屋鉄道キハ8000系  
……………編集部… 66

\*

JR東日本EF510形500番代……………長谷川晋一… 67

書評(559)『図説 日本鉄道会社の歴史』……………和久田康雄… 72

スイス再訪—46年ぶりの鉄道の旅—……………柚原 誠… 97

緩衝式車止めの形態と分類②……………初澤 毅…104

名古屋市交通局6050形……………伊藤 康夫…111

鉄道の話……………編集部…116

書評(560)『鉄道の世界史』……………小野田 滋…117

5月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123