

鉄道ピクトリアル

2009年5月号 Vol.59 No.5 通巻No.818

<特集> 思い出の郵便・荷物輸送

■表紙 往年の郵便・荷物輸送 …… 梶田俊幸・清藤清常・小西純一

上：岡崎—西岡崎 1983-12-27(梶田) / 下左：西鹿兒島 1986-9-27(清藤)
下右：長野—川中島 1982-10-17(小西)

■グラフ

ユ&ニがいた頃 (1~7ページ)

千葉恵一・澤木良直・喜多川昌也・石原裕紀
……………小林 武・太田正行・山口 徹・和田京太
岡本忠士・三ッ谷政久・三沢 孝・真鍋裕司
浜村正弘・進藤 匡・杉本民樹

往年の私鉄郵便荷物車 (8ページ)

……………佐野嘉春・岸 孝・小林 武

*

郵便・荷物輸送華やかなりし頃……………写真：福田静二ほか… 25

戦後の国鉄郵便荷物車11選……………構成：編集部… 28

昭和40年代の鉄道風景 郵便・荷物輸送ウォッチング

……………根本 幸男… 32

華麗なる転身—旅客車になった郵便・荷物電車— ……構成：編集部… 34

近江鉄道モユニ11の思い出……………宮崎 繁幹… 36

島原鉄道の郵便車……………写真：山城正一ほか… 37

私鉄の郵便・手小荷物輸送車……………伊藤 昭・伊藤威信… 38

*

Pictorial Color Gallery 魅惑の湘南色……………松田 巧… 73

[JR西日本683系4000番代/愛知環状鉄道2000系6次車/近]

畿日本鉄道22600系/樽見鉄道ハイモ295-617/ブルートレ]

イン牽引機関車撮影会/三岐鉄道600系さよなら運転ほか] 76~81

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)…………… 82

相模鉄道5000系さよならイベント開催……………構成：大里信之… 90

大社臨・最上稲荷臨ダイジェスト 2009年版……………和田 京太… 92

D51その一族—1115分の1の素顔—(104)……………構成：編集部… 94

くしろ海底力モニター見学会&体験会開催……………佐藤 邦弘… 96

■本 文

今月の話題：思い出の郵便・荷物輸送……………編 集 部… 9

駅に秤があった頃の話……………岩成 政和… 10

鉄道郵便余話二題……………西野 保行… 20

オユ10 2565の略歴と鉄道郵便保存活動……………桑原 尚志… 22

鉄道郵便車114年の消長—走る郵便局の歴史—……………白土 貞夫… 42

昭和30年代の郵便荷物車……………澤内 一見… 51

房総地区の「新聞輸送列車」—その変遷と現状……………長谷川 明… 59

*

鉄道の話題……………編 集 部… 41

中国トローリバス事情 2006~2009……………森 五 宏… 66

書評(546)『図説』鉄道プロフェッショナル』……………和久田康雄… 97

鉄道総合技術研究所

架線・バッテリーハイブリッドLRV LH02形「Hi-tram」の開発…小笠 正道… 98

私の鉄道人生75年史 第29回 広島電鉄に「コンビーノ」登場

……………里 田 啓…106

2月のメモ帳……………110

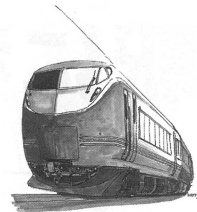
読者短信・情報ファイル……………111

後部車から……………115

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

思い出の郵便・荷物輸送

鉄道輸送は旅客と貨物に大別されることは周知のとおりであるが、本特集の荷物輸送は広義には旅客輸送に含まれるものである。とは言え、かつて国鉄の営業規則には旅客、荷物、貨物の3つの大きな規則があり、狭義には旅客、荷物、貨物といった輸送に分類することができる。一方、郵便輸送は制度としてもこれらとはかけ離れた独立した鉄道輸送の一分野で、本来は荷物輸送と切り離して論じるべきものとも思えるが、車両面では共通することも多く、また、荷物同様に物品輸送であり、本特集は郵便と荷物双方の輸送を振り返ることとした。

さて、郵便輸送、荷物輸送ともにその歴史は明治の鉄道創業期に始まり、大正から昭和へと長年にわたり鉄道が大きな役割を果たしてきた。郵便輸送は各地に設けられた鉄道郵便局を拠点に、全国の私鉄を含む鉄道網を駆使した独自の形態で郵便物の輸送が実施されたものである。一方、荷物輸送は旅客サービスの範疇として、旅客の別送品である手荷物(チッキとも言われた)と、旅客扱いの伴わない荷物を対象とした小荷物があり、基本的には駅フロントで受託・引渡が行われた。別送品として位置づけられる手荷物は、小荷物より運賃は低廉になっていた。

郵便・荷物輸送は、時代の移り変わり、輸送システムの変化などにより、1970年代頃から次第に規模を縮小、国鉄改革を前に1986(昭和61)年9月30日限りで鉄道郵便が廃止、手小荷物の輸送も同年11月1日の国鉄ダイヤ改正を契機に実質的に廃止となり、郵便・荷物車も相次いで廃車されていった。しかし、荷物輸送に関しては一部地域によって特別扱いの新聞輸送が現在でも続けられており、その名残を見ることができる。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawa-
machi 3-8 Chiyodaku, Tokyo, Japan