

鉄道ピクトリアル

2009年4月号 Vol.59 No.4 通巻No.817

<特集> 夜行列車

■表紙 寝台特急「富士」1レ……………森 友紀

静岡 2008-12-28

■グラフ

星に誘われて (1~7ページ)

湯浅勝浩・森 友紀・古澤正浩・藤木正成・石原裕紀

…………… 藪下茂樹・桑村和宏・緒環一暁・澤木良直・尾崎 渉
太田正行・浜村正弘・和田京太

過ぎし日の夜行列車 (8ページ)

……………石原裕紀・浜村正弘・藤木正成・関根敏男

*

普通長距離列車 活躍の時代の記録から ……伊藤 昭・伊藤威信… 25

全国の旅を彩った夜行急行列車 ……構成：編集部… 28

東京—九州間 20系客車特急の時代 ……構成：編集部… 32

D51その一族—1115分の1の素顔—(103) ……構成：編集部… 36

年末年始 各地の話題 ……構成：編集部… 38

*

Pictorial Color Gallery 嵯峨野幻想 ……和田 京太… 73

〔東京地下鉄9000系5次車／都電荒川線9000形増備車／JR九州58654号機SL人吉が小倉工場で試験走行／位置エネルギー活用省エネ型都市交通システム「エコライド」ほか〕 76~79

リニューアル工事中の東武博物館にモ5701とED4001を搬入 ……白川 淳… 80

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 82

京葉車両センター 201系の動向—2009年冬— ……石田 敦巳… 90

終焉迫る北条鉄道フラワ1985形 ……和田 京太… 91

京阪電気鉄道の話 ……和田 昌浩… 92

中国・大連周辺の機関車 ……佐藤 繁昌… 93

マンハイム・ハイデルベルク市電を訪ねて ……堀切 邦生… 94

■本 文

今月の話題：夜行列車 ……編 集 部… 9

夜行列車120年 ……山田 亮… 10

昭和・平成 夜行列車セレクション—それぞれの時代を彩った列車の興味— ……寺本 光照… 41

殿様あさかぜ体験記 ……佐藤 博… 60

夜行寝台列車の世話役 乗客掛 ……村上 心… 68

*

マンハイム・ハイデルベルク市電の歩き方 ……堀切 邦生… 97

大阪市交通局30000系試作車 ……菅原 剛治…105

私の鉄道人生75年史 第28回 交通システム企画での仕事 ……里田 啓…110

長崎電気軌道11形、13形について ……梨森 武志…114

鉄道の話題 ……編 集 部…116

書評(545)『交通地理学の方法と展開』 ……三木 理史…117

1月のメモ帳 …… 118

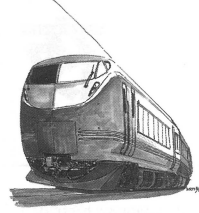
読者短信・情報ファイル …… 119

後部車から …… 123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：山本茂樹

夜行列車

夜行列車とはいうまでもなく長距離輸送などで夜間を通して運行する列車であり、近年夜行旅客列車の運転本数は大きく減じている。かつて新幹線開業前、1960年代前半の在来線時代において夜行列車は幹線輸送の中心的存在であり、東京と九州を直通で結ぶ列車は100%夜行列車であった。それが鉄道のスピードアップが進み、日着範囲の拡大とともに、輸送の主体は昼行列車に徐々に転移し、1964(昭和39)年の東海道新幹線開業、そしてその延伸、さらに東北・上越新幹線開業以降の新幹線ネットワーク整備に伴い、夜行列車の退潮は加速度を増してきたのである。また、夜行列車利用は一般的に昼行列車に対して乗客の疲労度は高く、そのために快適性を高める多様な寝台車が出現してきた歴史があるが、日常的に見ればそうした部分も一因となって、利用者のニーズに必ずしも合致しなくなったことも事実であろう。

手元にある1963(昭和38)年の国鉄時刻表をめくると、東京駅から東海道本線下りは夕方以降九州への寝台特急が順次発車し、その後19時半以降23時まで関西方面に向かう夜行列車が概ね10分ごとに発車していく。合間に通勤の近郊列車が20~30分ヘッドで運行され、あらためてそうした時代もあったのだと、在来線輸送全盛期の活況に思いをめぐらせる。かつて多数の夜行列車が発車していたターミナルは、旅情に満ちた独特の雰囲気は消え失せ、今日では通勤列車の発着が大勢である。時を追って鉄道の利便性は確実に向上しているが、単一化が進む輸送形態は物足りなさがある。夜行列車の減少は時代の趨勢と言ってしまうまでもであるが、何か新しい発想をもって再生する道はないのだろうか。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan