

# 鉄道ピクトリアル

2006年9月号 Vol.56 No.9 通巻No.779

<特集> 譲渡車両めぐり

■表紙 第2の活躍を始めた車両たち……真鍋裕司・焼田 健  
豊橋鉄道モ780形 赤岩口 2005-8-7(真鍋) / 長野電鉄8500系 延徳一桜沢  
2005-9-23(焼田) / 高松琴平電気鉄道1200形 高松築港一片原町 2005-10-30(焼田)

## ■カラー

まだまだ現役! —最近の譲渡車両から— (1~8ページ)

津山英士・静 拓志・真鍋裕司・浜村正弘  
下村英明・宮崎宏司・高瀬智嗣・沼尾吉晃  
斎藤幹雄・河原慶明・焼田 健・三ツ谷政久  
三島達夫・和田康之・岸 義則・戸塚光弘

Pictorial Color Gallery 「あかつき」回想録……中村 哲也… 73  
2005.4-2006.3 東急世田谷線300系カラーバリエーション

構成:金子智治… 76  
北陸を駆ける国鉄急行色475系……佐々木晶朗… 79  
〔東京地下鉄10000系 / 横浜開港150周年記念ラッピング車の〕 78・80  
〔相模鉄道10000系 / 静岡鉄道にラッピング電車ほか〕

## ■グラフ

秩父鉄道の譲渡車両改造作業を見る

……構成:編集部, 写真・資料提供:秩父鉄道… 25  
新天地へと旅立った東京急行電鉄8000系 ……構成:編集部… 32  
伊豆急行8000系 ……津島 誠… 34  
名古屋臨港線に行く ……山中 茂… 38  
計呂地交通公園レポート ……松居 国男… 40  
トピック・フォト (各地・関東・中部・関西) …… 81  
延伸が完成した神戸新交通ポートアイランド線 ……構成:編集部… 88  
JR西日本阪和線連続立体交差事業完成 ……写真:野村一夫ほか… 90  
西鉄宮地岳線に見る光と影 ……原 敬 …… 92  
D51その一族—1115分の1の素顔—(83) ……構成:編集部… 94  
JR四国気動車の動き / 静態保存機78653号 茨城から青森へ  
……井上 武 / 佐藤邦弘… 96

## ■本文

今月の話題:譲渡車両めぐり ……編集部… 9

とことん使う東急流の思想・慮慮・文化史

東急の車両譲渡を顧みて ……宮田 道一… 10  
西武鉄道における近年の車両譲渡 ……鳥居 武徳… 22  
東京急行電鉄の車両取替計画と8000系列の譲渡 ……成田 正夫… 42  
近年の民鉄車両譲渡事例 秩父鉄道6000形 ……橋本 訓… 46  
近年の民鉄車両譲渡事例 高松琴平電気鉄道1200形 ……長山 正… 48  
譲渡車両で体質改善を図った福井鉄道 ……岸 由一郎… 50  
鉄道車両の許認可制度—鉄道史を調べる人のために— ……和久田康雄… 56

\*

鉄道の話 ……編集部… 41

東京地下鉄10000系 ……平林 豊… 62

(財)鉄道総合技術研究所 平成18年度事業計画 ……奥村 文直… 69

(続)ダブルルーフ, シングルルーフという言葉 ……西野 保行… 72

書評 (515)『路面電車新時代 LRTへの軌跡』 ……和久田康雄… 97

昨今のATS導入経緯および各社の取り組み状況について ……水野 寿洋… 98

ATSの概歴と各システム ……記野 紘吉…101

樺太庁鉄道スハ2650形について ……服部 朗宏…108

JR九州キハ183系1000番代車のあゆみ ……宮川 浩一…112

スハ32系客車への補説 ……中川 浩一…116

書評 (516)『関西鉄道史』 ……小野田 滋…117

6月のメモ帳 ……118

読者短信・情報ファイル ……119

後部車から ……123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

## 譲渡車両めぐり

会社間の車両譲渡は両社における旅客サービスの展開をはじめとしたさまざまな事由により発生するもので、古くから各々の時代背景とともに多彩なケースを見ることが出来る。そうした事柄は、車両史研究のうえでも重要事項であり、趣味的視点から大きな魅力となっている。

大まかに歴史区分をしてみると、

- (1) 戦前期における国鉄から地方中小民鉄への譲渡(払下げ)—明治・大正期の機関車・気動車・客車が中心。
- (2) 戦後輸送混乱期の供出車両—戦災による車両不足の時代、国鉄63形電車などが大手民鉄へ、さらに大手民鉄から小形車が地方中小民鉄へ。
- (3) 買収国電の転出一戦時買収で国鉄へ編入された車両が1950年代を中心に地方中小民鉄へ。
- (4) 大手民鉄の鈎掛車が地方民鉄へ—高性能車出現に伴い1950年代後半から活発化。
- (5) 大手民鉄の初期高性能車が地方民鉄へ—1970年代以降で、東急5000系がその代表例。
- (6) 大手民鉄の第2・第3世代高性能車の放出—1980年代後半から現在。

以上は代表的傾向で、今日までの50年間は大手から地方中小民鉄への譲渡の図式が多数派だが、JRの譲渡車、海外への譲渡も発生している。大手民鉄は関東・関西を問わず実例が存在するが、東急、西武がとくに積極的であり、さらに中小には使い勝手がいいといわれる18m高性能車の中で淘汰形式を多く出した京王、京急も車両譲渡を活発に行うようになったことが近年の特徴である。

こうして第2の活躍を開始した車両たちは、各地の中小民鉄の近代化に大きく貢献しており、喜ばしいことである。小田急10000形特急車が長野電鉄へ譲渡、まもなく営業を開始することも大きな話題である。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan