

鉄道ピクトリアル

2006年2月号 Vol.56 No.2 通巻No.772

<特集> キハ181・183・185系

■表紙 キハ181系「おき」、キハ183系「おおぞら」

.....伊藤俊郎・久保 敏

⑧地福一名草 1980-3-2 伊藤/⑨札幌一苗穂 1995-2-10 久保

■カラー

Powerful Express の血統 (1~8 ページ)

森 友紀・湯浅勝浩・岡本文彦・池田嘉晃・赤座安彦
石原裕紀・井上 武・木曾千尋・尾崎 涉・小野啓一
.....
斎藤幹雄・藤木正成・飯塚卓治・仮屋昭典・和田康之
三ツ谷政久・松本英一郎・高橋憲一郎

Pictorial Color Gallery 常総通信増田 貴也... 81

東武鉄道50050系/近畿日本鉄道15200系「おおぞらII」/JR
東日本 東北・高崎線用211系グリーン車登場/JR 東日本 昇
降機搬入用コンテナ/京浜急行電鉄700形引退/愛知環状
鉄道100系さよなら運転/小田急電鉄9000形8連消滅/東
急世田谷線に玉電カラー復活ほか

84~88

■グラフ

キハ181系登場の頃.....写真:小林啓生ほか... 33

キハ181・183・185系 形式集構成:藤田吾郎... 36

トピック・フォト (各地・関東・中部・関西)..... 89

キハ183系の公式写真から.....写真所蔵:岡田誠一... 96

JR九州のキハ183系・キハ185系宮川 浩一...100

D51その一族—1115分の1の素顔—(79).....構成:編集部...102

神戸電鉄の話題米倉裕一郎...104

■本文

今月の話題:キハ181・183・185系.....編集部... 9

国鉄ディーゼル動車の大出力化時代石井 幸孝... 10

キハ181・183・185系 運転の興味寺本 光照... 21

キハ181・183・185系 特急形ディーゼル動車のあゆみ

.....岡田 誠一... 50

[キハ181・183・185系 車歴表作成:葛 英一・藤田吾郎... 72]

*

鉄道の話編集部... 49

書評(508)『昭和10年 東京郊外電車ハイキング(上)(下)』

.....和久田康雄...105

倫敦 第三軌条集電 通勤・近郊電車形式解説.....塩塚 陽介...106

鉄道総合技術研究所 ハイブリッド電車の開発について

.....小笠 正道...112

11月のメモ帳118

読者短信・情報ファイル119

後部車から123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット:山本茂樹

キハ181・183・185系

ディーゼル動車は戦後急速に技術開発が進められ、1950年代以降キハ17系、キハ20系をはじめとした一般形気動車に引き続き、準急形キハ55系、特急形キハ80系、急行形キハ58系が続々と投入され、地方ローカル線区および非電化幹線の輸送近代化、サービス向上に大きく貢献した。このうち特急形として1960(昭和35)年に登場したキハ80系は、国鉄の都市間特急ネットワークを確立した立役者として知られている。戦後の国鉄気動車の歴史を大まかに区分すると、ここまでが第1世代である。

本特集のキハ181・183・185系はいわば第2世代に属する国鉄特急形気動車であり、DMH17系機関を標準搭載していた第1世代に対し、出力を増強した新形機関、改良を図った新しい変速機など、その後の新技術を駆使して製造された新系列気動車である。キハ181系は勾配区間が多い中央本線に新設の特急「しなの」として1968(昭和43)年10月のダイヤ改正でデビュー、大出力機関の高性能ぶりを発揮して名古屋—長野間的大幅スピードアップを実現した。以後キハ181系は東北、山陰、四国方面の特急として活躍していった。

その後、経年によるキハ80系の代替系列として北海道用に開発されたキハ183系が1979(昭和54)年に登場、1986(昭和61)年には四国地区の特急網整備に伴いキハ185系が国鉄最後の特急用新形式として落成した。しかし、JR発足以降、高速化を担って新たに開発された特急形気動車の導入が相次ぎ、その勢力を徐々に縮小しつつあり、キハ181系の定期運用はJR西日本の特急「はまかぜ」のみ、キハ183・185系もJR北海道、四国、九州で活躍を続けているが、運用面では特急車として「サブ」のイメージが強いものとなっている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI

Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan