

鉄道ピクトリアル

2006年1月号増刊 Vol.56 No.1 通巻No.771

<特集> 名古屋鉄道

ISSN0040-4047
Tetsudō pikutoriaru

今月の話題



カット：松本一雄

名古屋鉄道

名古屋鉄道は愛知、岐阜の両県下に広範な鉄道路線網を展開し、名古屋を中心とした中京都市圏における公共輸送の基幹交通として重要な役割を果たしている。歴史的には、1894(明治27)年6月25日に設立された愛知馬車鉄道を会社の起源としており、1898(明治31)年5月に笹島と県庁前を結ぶ路面電車の開業が最初である。大正期から昭和戦前期に県内各地の中小民鉄を合併し、路線網の形成、拡大が図られた。

現在の名古屋鉄道は豊橋―名鉄岐阜間99.8kmの名古屋本線をはじめとして445.4km(2005年4月現在)の路線網を有しており、これは大手民鉄16社の中で近鉄、東武に次ぐ規模である。2004(平成16)年度における輸送人員は大手民鉄中10位の332,511千人で、1991(平成3)年度以降減少が続いていたが、ここ2年間は微増に転じている。資本金は743億5,700万円、本社は名鉄名古屋駅最寄りの名古屋市中村区名駅1丁目2番4号、従業員数は4,930人(2004年度末)となっている。

近年の名鉄は話題がきわめて豊富である。その筆頭は2005(平成17)年の中部国際空港開港に伴う、空港アクセス輸送の開始である。常滑から中部国際空港に至る空港線が1月29日に開業、名鉄名古屋から空港アクセス専用特急車2000系が最短28分で走破することとなり、その他の諸施策とともに、パノラマカーに代表されていた従来の名鉄の印象は大きく飛躍しつつある。その他、上飯田連絡線開業に伴う小牧線の改良と犬山―平安通間の直通運転開始も注目を集めた。一方、輸送密度の低い閑散線区の整理も進められ、2004(平成16)年度末日限りで岐阜600V線区を全廃するなど、名古屋鉄道はかつてない変革の時代を迎えている。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan

■表紙 2000系「ミュースカイ」……………編集部

りんくう常滑―中部国際空港 2005-11-26
キヤノンEOS20D EF300mmF2.8L+エクステンダーEF1.4X タイム1/800 絞りf5.6 ISO100 RAW

■カラ―

名鉄電車 SCENE2005 (1~8・146・147ページ)

松本英一郎・関 俊哉・大沼一英・沼尾吉晃
安田孝哉・佐藤利生・岸 義則・佐野嘉春
戸塚光弘・吉里浩一・澤木良直・森本裕之
津山英士・三島達夫・中根史雄・飯塚卓治

他社で活躍する元名鉄の車両/海を渡った名鉄車両 (145ページ)

……………宮原英治・斎藤幹雄ほか

ついに消えた岐阜地区の600V線 (148・149ページ)

……………眼目佳秀・佐々木修宏ほか

懐かしの名鉄カラー (150・151ページ) ……巴川享則・伊藤 昭ほか

戦後復興期の名鉄電車沿線案内図 (152ページ)……………解説：坂戸宏太

■グラフ

絵葉書が語る 名古屋鉄道前史時代……………所蔵と解説：白土貞夫…73

戦後まもなくの名古屋鉄道……………浦原 利穂…78

懐かしき名鉄電車乗り歩き……………川島 常雄…80

1960年頃の岡崎市内線スナップ……………田尻 弘行…82

瀬戸線 大変革の頃……………吉川 文夫…84

名古屋鉄道の専用線入換機……………写真所蔵・解説：清水 武…86

往年の名古屋鉄道 点描……………構成：編集部…153

キハ8000系〜キハ8500系思い出の特急「北アルプス」……………松本 崇ほか…158

1950〜1960年代の岐阜軌道線……………構成・解説：田尻弘行…160

名鉄8800系の21年……………構成：Group 英+1…164

他社へ行った名鉄の車両&保存車……………構成：編集部…166

■本文

今月の話題：名古屋鉄道……………編集部…9

総説：名古屋鉄道……………袖原 誠…10

名古屋鉄道の鉄道事業を語る……………川口興二郎・今城光英…18

営業設備とサービス……………坂野 慎…23

輸送と運転 近年の動向……………福田 衛司…28

空港アクセス輸送開始に至る経過……………高木 英樹…39

車両総説……………田中 義人…47

舞木検査場の業務と諸設備……………鈴木 重也…58

検車区の概要……………伊藤 慎悟…63

線路と保線……………森 正 樹…66

電力設備の概要……………早野 法教…70

信号設備の概要……………太田 修二…89

通信設備の概要……………松本 高幸…95

最近の大規模改良工事について―拠点駅における鉄道高架化事業―……………小笠原英喜…99

岐阜線 未完のまま消えた LRT……………袖原 誠…105

岐阜市内、揖斐・谷汲、美濃町線の記録……………渡利 正彦…114

名古屋鉄道の輸送・運転業務に携わって……………清水 武…124

三河線列車乗務員の想い出記……………新 實 守…132

名鉄に見る戦後のダイヤと運転……………白井 良和…136

名鉄車両の警笛について……………中山 嘉彦…142

名鉄貴賓車 SCⅢ物語……………神田 功・清水 武…169

琴電へ譲渡された名鉄3700系……………真鍋 裕司…174

名鉄沿線 歴史のある風景……………松永 直幸…181

名鉄電車全線歩き乗り記……………根本 幸男…187

名古屋鉄道 現有車両プロフィール2005……………外山勝彦…195

名古屋鉄道 現有車両主要諸元表・車歴表……………作成：外山勝彦…253

名古屋鉄道 現有車両編成表……………資料提供：名古屋鉄道…270

後部車から……………273