

鉄道ピクトリアル

2003年6月号 Vol.53 No.6 通巻No.732

<特集> JR東日本 209系・E 231系

■表紙 新世代車両E 231系と209系の競演……………編集部

田町 2003-4-3

キヤノンEOS-1N EF300mm F 4 L 絞り f 8~11 タイム1/250 RDPⅢ+2/3増感

■カラー

特集：首都の新風（1～7ページ）

河原慶明・佐藤利生・岡村圭隆・津山英士

松本英一郎・戸塚光弘・編集部

特集：私鉄の「209系・E 231系」（8ページ）

……………佐藤利生・大里信之・杉崎健一

〔営団半蔵門線延伸／上飯田連絡線開業／2003.3.15 JR西日本・九州ダイヤ改正の表情／JR東日本リゾートしらかみ無編成／JR東日本189系「彩野」／JR九州キハ71系リニューアル／JR貨物EH200形量産機／西武10000系5次車ほか

73～80

■グラフ

JR東日本209系・E 231系形式集……………構成：編集部… 25

ドア周りを見る209系・E 231系のディテール……………高瀬 智嗣… 34

私鉄の209系・E 231系を見る……………構成：焼田 健… 36

さようなら長電10系OSカー……………松本 俊朗… 40

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 81

東武鉄道／西武鉄道ダイヤ改正……………青木豊美ほか… 88

京阪／阪急／南海ニュース……………和田昌浩・成瀬伸夫ほか… 89

ニューヨーク、ボストン、ニュージャージー鉄道点描

……………藤井 建… 92

D51その一族—1115分の1の素顔—(56)……………構成：編集部… 94

京阪神地区 冬の修学旅行臨／開業へ準備進む えちぜん鉄道

……………松橋 均／酒井 香… 96

■本文

今月の話題：JR東日本209系・E 231系……………編集部… 9

JR東日本 209系・E 231系電車の現況……………小野田恵一・中村 剛… 10

901系からE 231系誕生まで JR東日本近年の一般形電車動向

……………白土 裕之… 42

E 231系と新津車両製作所……………林 茂幸… 47

私鉄の「209系・E 231系」……………岸上 明彦… 58

*

鉄道の話……………編集部… 41

上飯田連絡線の概要……………渡邊 重之… 62

2003.3.27名古屋鉄道ダイヤ改正……………徳田 耕一… 67

東海道・山陽新幹線10月1日ダイヤ改正の概要……………編集部… 72

九州新幹線の概要と工事の進捗状況……………白木 博昭… 97

ニューヨークの3日間 鉄道つれづれ日記……………藤井 建…104

鉄道史探究(2) 西武鉄道の気動車を調べる……………中川 浩一…110

連載・パーツ別線路観察学【5】……………石本 祐吉…114

書評(475)『中国シルクロード鉄道4000キロの旅』……………和久田康雄…117

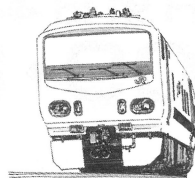
3月のメモ帳……………118

読者短信・情報ファイル……………119

後部車から……………123

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

今月の話題

JR東日本 209系・E 231系

国鉄民営化によってJRが発足した1987(昭和62)年当時、首都圏では103系電車、近郊区間では113・115系電車が主力として活躍していた。中央線には国鉄末期に開発されたチョッパ制御の201系、山手線には添加励磁制御、軽量ステンレス車体を採用し、新しい通勤形車両として期待された205系の投入が進んでいたとはいえ、山手線にはまだ相当数の103系が運用され、京浜東北線や総武・中央緩行線、埼京線といった首都圏の通勤輸送の中核を担う各線では103系の天下で、総武線では101系電車も使用されていた。

こうした状況下、JR東日本では発足後数年を経て、従来の国鉄型の車両開発・導入のスタイルを一新し、軽量化、メンテナンスフリー、そして優れたコストパフォーマンスをコンセプトとした次世代の通勤形車両の開発を実現させた。「重量半分、コスト半分、寿命半分」という革新的ともいえるフレーズは当時大きな話題となったが、その方針のもと誕生した車両こそ、その後のJR東日本の通勤形車両の原点となったとも言える901系(209系)であり、京浜東北線に1992(平成4)年に3編成投入された。

その後209系は、車両の内製化による技術力向上をめざして設けられた新津車両製作所の操業開始とともに、急速に増備され、さらに電車制御システムの高度化に大きな成果をもたらす列車情報管理装置(TIMS)を搭載したE231系へと発展し、今日に至っている。現在では首都圏主要通勤路線ではすべてが209系・E231系へと変わりつつあり、その技術は一部の民鉄においても導入されるなど、今後の展開が大いに注目されることである。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI
Oak Ochanomizu Bldg., Kanda Ogawamachi 3-8 Chiyodaku, Tokyo/Japan