

# 鉄道ピクトリアル

2003年4月号 Vol.53 No.4 通巻No.730

<特集> 戦前製旧形国電 20m 3扉車

■表紙 身延線で活躍した晩年の旧形国電……………進藤 匡

下部一波高島 1981-7-24

ゼンザプロニカS2 ニックール75mm 絞りf8 タイム1/500 EPD

## ■カラー

特集：省線電車の記憶—20m車編(1)—(1～8ページ)

大里信之・伊藤威信・三ツ谷政久・進藤 匡

……………河 昭一郎・佐藤利生・石原裕紀・浜村正弘

齊藤光男・和田康之・伊藤 昭・栗原 健

Pictorial Color Gallery さらば 豊川社形……………川波伊知郎… 73

〔愛知環状鉄道2000系／東京急行電鉄5080系／JR西日本小浜線用113系改造車／速報JR貨物M250系特急貨物電車／有田 76～80〕  
鉄道が営業廃止／上海にトランスラピッド登場ほか

## ■グラフ

1950年代の戦前形国電……………写真：伊藤 昭ほか… 25

東京近郊線区で活躍した20m省形電車……………写真：三神康彦ほか… 28

戦前製旧形国電形式集(20m級3扉車)……………構成：編集部… 30

トピック・フォト(各地・関東・中部・関西)…………… 81

年末年始 臨時列車 2002 2003……………青木豊美ほか… 88

2002～2003 京浜急行電鉄 年末年始の動き……………京急同趣会… 90

2003年成田臨 165系列最後の活躍……………解説：佐々木晶朗… 92

2002京阪神地区 秋の修学旅行臨……………松 橋 均… 94

## ■本文

今月の話題：戦前製旧形国電……………編 集 部… 9

戦前製旧形国電概論(20m級3扉車編)……………編 集 部… 10

旧形国電 走行機器の変遷をたどる【2】……………吉川 文夫… 41

省形国電の改造大要……………巴川 享則… 46

飯田線で活躍したクモハ51, クモハ54, クハ68形…白井 良和… 54

\*

鉄道の話題……………編 集 部… 24

JR西日本小浜線電化工事の概要……………西日本旅客鉄道㈱… 61

フランスのガイド・タイヤトラム……………森 五 宏… 68

「井笠鉄道と産業遺産」に関する公開シンポジウム開催

……………山田 俊明… 97

愛知環状鉄道2000系……………編 集 部… 98

帝都高速度交通営団08系……………伊藤 吉勝…100

連載・パーツ別線路観察学〔4〕……………石本 祐吉…106

書評(473)『図説 別府鉄道』『日本ニッケル鉄道』……………和久田康雄…109

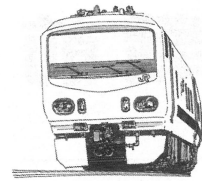
1月のメモ帳……………110

読者短信・情報ファイル……………111

後部車から……………115

ISSN0040-4047

Tetsudō pikutoriaru



カット：山本茂樹

## 戦前製旧形国電 —20m 3扉車—

東京、大阪では、明治末期から鉄道が都市の交通機関としての役割を担うようになり、大正期にかけて次第にその重要性が高まっていった。そして、昭和初期～昭和10年代前半(1930年代)、都市交通として鉄道は大躍進を遂げ、都心部はもとより都市と近郊を結ぶ本格的な通勤鉄道が出現することとなる。今日の大手民鉄各路線も概ねこの時代を中心に基本的な路線網が形成され、国鉄の電車運転も電化の延伸などで飛躍的な発展を見たのである。東京では中央線の急行運転開始、横須賀線、京浜東北線、総武線、常磐線などの電車運転開始、一方、大阪では城東線、片町線が電車化され、東海道・山陽線京都～明石間で電車運転によるフリークエントサービスを実施するなど、戦前における国電隆盛の時代が展開されたのである。

こうした国電ネットワークの進展と輸送力増強の中で、1926(昭和元)年の17m鋼製車モハ30形以降、新形電車も続々誕生し、車体や走行システムの改良が進むとともに、さまざまな新機軸の導入も積極的に図られていった。1932(昭和7)年には大量輸送の確保に対応して20m車体の40系電車が導入され、以後国電の新製車はすべて20mの長大タイプの車体となり、さらに前面形状も昭和初期の流線型時代を反映して、曲線を取り入れたいわゆる半流線型が登場し、戦前の国電黄金期の象徴として東京、大阪の都市圏で活躍した。

本号では、2002年9月号(No.721)「戦前製旧形国電・17m鋼製車」に続き、特集シリーズPart 2として、戦前の国電隆盛時代の中心ともいえる20m 3扉車の記録を振り返ってみたいと思う。

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
New Kokusai Bldg., Marunouchi  
3-4-1 Chiyodaku, Tokyo/Japan

今月の話題