

鉄道ピクトリアル

1971年 8月号 Vol. 21 No. 8

- 表紙 「集約分散式冷風冷房のトップランナー」……小田急電鉄提供
- カラー頁 「明知線点景」 (第15回鉄道写真コンクール佳作)……長谷川英紀撮影
- グラフ

湘南モノレール7月2日江の島延長……………堀江 光雄…19

御列車庫と宮延駅……………星山 一男…20

小田急5000系通勤冷房車……………小田急電鉄…22

東京急行8000系通勤冷房車……………東京急行電鉄…24

夏の川越線を行く (第15回鉄道写真コンクール作品)……………久下 卓…26

汽車と電車 思い出のアルバム [14]……………高松吉太郎…28

鉄道フォトギャラリー 美しい国電……………岸 幸男…30

明知線 [1] [2]……………浅野修・池田章一郎・石井澄…32

山合を縫って (第15回鉄道写真コンクール佳作)……………大橋 忠雄 67

紙上冷房 (第15回鉄道写真コンクール佳作) 一雪晴れの山峡・雪の駅にて
雪の金沢……………菅瀬一康・田島常雄・藤田直保…68

ドイツ連邦鉄道最新形機関車……………木村 敬…70

パーリントンノザン鉄道エンパイアビルダー……………新本 秀章…71

名古屋鉄道 たかやまから北アルプスまで
……………柚原誠・清水武・藤野政明…72

関東鉄道の車両……………白土貞夫・小石川多助…74

トピックフォト
(関東・中部・関西・中国・各地だより)……………76

■本文

今月の話題 「国鉄、超高速鉄道を各社と共同開発」……編集部… 3

昭和46年度国鉄経営計画について……………宮坂 崇躬… 4

いよいよ本格化する 本州四国連絡橋……………柴垣 寛… 9

お召列車 100年 [5]……………星山 一男…12

共通運賃制確立への提案……………青木 栄…35

ローカル線を探る [6] 明知線……………名古屋大学鉄道同好会…40

名鉄気動車列車たかやまから北アルプスへ……………柚原 誠…44

南サハリン鉄道の駅名今昔……………千野 琢也…47

鉄道の話題……………50

私鉄高速電車発達史 [32]……………中川 浩…51

私鉄車両めぐり [89] 「関東鉄道」……………白土貞夫・小石川多助…55

書評◎ 「栄光への蒸気機関車」……………西野 保行…66

パーリントン・ノザン鉄道エンパイアビルダーの旅……………新本 秀章…83

質問に答える……………吉田 実…86

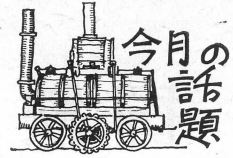
第16回鉄道写真コンクール作品募集・応募票……………87

車両の動き……………88

6月のメモ帳……………89

読者短信……………90

T T Kだより・後部車から……………93



カット・土屋昭雄

国鉄、超高速鉄道を各社と共同開発

世界各国の超高速鉄道の開発は、超電導磁石の反発力を応用した磁気浮上方式と、空気を線路に吹きつけて車体を浮きあがらせる空気浮上方式の二つに分かれて進められているが、わが国ではすでに別掲のように国鉄が超電導磁気浮上方式による実験装置と、これを直流リニアモーターで推進させる模型実験を成功させ、日本は諸外国に一歩先んじている。

一方、最近海外の高速鉄道の開発競争も活発化し、このままではわが国が追いこされる心配も出てきたとみる向きもある。すなわち、まずアメリカは運輸省がフォード、スタンフォード、エア・リサーチ・マニュファクチャリングの3社に総額3億4000万円を経費で研究を委託、約320kmを目標とする磁気浮上方式による超高速試験を行なうように指示し、ほぼわが国と同等の技術水準であると伝えられ、西ドイツでも、わが国と同じ50年を目標に超高速鉄道の研究開発を、メッサーシュミット・ベルコウ・ブROOM、AEG、シーメンス、ドニエルシステム、クラウス、クルップなど民間10社がグループを結成して取組んでいる。

国鉄は、わが国が世界に先がけて超高速鉄道を開発しようとしているが、このように世界各国の超高速鉄道の研究開発競争が激化しているところから、わが国重電メーカーである日立製作、三菱電機、東芝電気など民間企業を集めた研究会を新設して、この研究開発に拍車をかけることになった。

[表紙] 「集約分散式冷風冷房のトップランナー」小田急電鉄提供
2400系冷房試験車 多摩川学園一
新原町田 '71.5.29
リンホフ 4×5 絞り5.6 タイム1/250
エクタクローム

[カラー頁] 「明知線点景」
(第15回鉄道写真コンクール佳作)
長谷川 英紀
430D 阿木駅付近 '69.10.5
マミヤC220 絞り11 タイム1/125 エクタ
クローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marurouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan