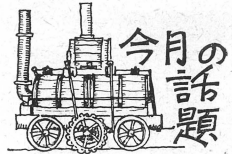


鉄道ピクトリアル

1971年 5月号 Vol. 21 No. 5



カット・土屋昭雄

■表紙	「山陽本線最後のSL お召C59108」	高橋 弘 撮影
■カラー頁	「急行「大社」山陰路を走る」	伊藤 昭 撮影
■グラフ		
	営団地下鉄千代田線霞ヶ関開通	編集部…19
	お召列車用機関車〔SL〕	関崇博・高松吉太郎・佐竹保雄・平瀬清隆・窪田正実・鉄道友の会東中国支部…20
	お召列車用機関車〔EL・DL〕	星山一男・小林庄三・白井良和・西口滋・平瀬清隆…22
	トラス橋のいろいろ	淵上 龍雄…24
	由布の朝 (第15回鉄道写真コンクール入賞)	桜井 広成…26
	春ひらく—各線開業—	
	国鉄吾妻線	長田寛・関左門…28
	泉北高速鉄道	馬場 三郎…29
	京王相模原線	京王帝都電鉄…30
	名古屋市地下鉄	名古屋市交通局…31
	フィリピンの鉄道	高田 隆雄…32
	E B10形の足跡	吉川文夫・岸幸男…34
	夕日 (第15回鉄道写真コンクール入賞)	蓮池 光明…67
	ゼロメートル地帯 (第15回鉄道写真コンクール作品)	天野洋一・原京一…68
	思い出のアルバム	高松吉太郎…70
	鉄道フォトギャラリー 秩父の印象	天野 洋一…72
	秩父鉄道〔1〕	柴田重利・中川浩一…74
	トピックフォト	
	(中部・関西・中国・関東・各地だより)	…76
■本文		
	今月の話題・富士急電車脱線事故の真因は何か	編集部… 3
	お召列車100年〔2〕	星山 一男… 4
	トラス橋をたずねて(上)	淵上 龍雄…10
	フィリピン鉄道近況	高田 隆雄…15
	ミニロコE B10消ゆ	吉川 文夫…18
	高原電車吾妻線スタート	長田 寛…35
	泉北高速鉄道の開業について	馬場 三郎…38
	書評①「鉄道研究」	中川 浩一…41
	京王相模原線部分開通	京王帝都電鉄…42
	書評②「入門鉄道車両」	和久田康雄…44
	名古屋市地下鉄2号線の延長と将来計画	野口 好司…45
	ローカル線を探る〔4〕「二俣線」	奥田 愛三…50
	第16回鉄道写真コンクール作品募集	…54
	私鉄高速電車発達史〔31〕	中川 浩一…55
	私鉄車両めぐり〔88〕「秩父鉄道」(上)	柴田 重利…59
	鉄道の話題	…66
	ある文学評論への鉄道マニアの蛇足	和久田康雄…83
	質問に答える(国鉄のスイッチバック駅)	河西万亀雄…87
	車両の動き	…89
	3月のメモ帳	…90
	読者短信	…91
	TTKだより・後部車から	…94

富士急電車脱線事故の真因は何か

3月4日朝、富士急行線で2両連結の電車が小型トラックに激突、84人の死傷者を出した事故(別掲トピックフォト)ほど、国民の耳目を衝動した例は珍らしい。

第1の問題点は事故惨状の大規模なこととさることながら、非常の際当然きくべき空気ブレーキをはじめとし、電気ブレーキ・手ブレーキの効果がいささかも現われなかったこと。一時はミステリー事故として、新聞はもちろん、監督庁側からも扱われたものである。

その後、異例の国私鉄ブレーキ専門家が調査したところ、元空気ダムの十側にあるうずまきチリトリが2両とも脱落していたことが判り、空制が全く不能となったものとして、むしろ電鉄側に同情の声さえ出た。

ところが、その後県警の捜査本部の調べで①事故車は2両とも車掌弁が引かれていた②両車の電気連結器に異常はなかったと新聞は報じた。そこで、第2の問題点は非常弁が作用すると、ドアは手動で開くが主回路は切れて電気ブレーキがきかなくなるという事実である。

そこで、運転士が衝突後直ちに電気ブレーキをかけたかどうか、また車掌弁が引かれる前に電気ブレーキをかけたのにきかなかったのかという、2点に原因究明のポイントがあるとみられるに至った。

空制実施されて44年、太平の夢(?)を見ていた空制業界に警鐘が打たれ、第4のブレーキの必要論が飛び出すいま、納得のいく結論が待たれる。

〔表紙〕「山陽本線最後のSLお召C59108」 高橋 弘
大分県下植樹祭お召けん引機
梅小路機関区 '58.4.5
ミノルタA2
フジカラーリバーサル ASA10

〔カラー頁〕「急行大社 山陰路を走る」 伊藤 昭
402Dキハ58468(名ミオ)ほか
丹後大宮—丹後山田 '69.5.8
セミコンタ 絞り11 タイム1/250
ニクタクローム

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan