

鉄道ピクトリアル

1970年 9月号 Vol. 20 No. 9

<特集> 国鉄試験車

大正4年米国から輸入した機関車用試験車オケン5020に端を発した国鉄の試験車は、いま8種類26形式を算える。もちろん車両性能試験車が圧倒的だが、中には労働科学性能用、脱線試験車まである。これをひとまとめとして特集した。

- 表紙 「本線用大型機 DE 50登場」…………… 日立製作所 提供
- カラー頁 「奥只見夕景」(第15回鉄道写真コンクール推選) ……山下 節夫 撮影
- グラフ

<国鉄試験車特集>

- 試験車のいろいろ [1]客車……………曾小川久和・曾根悟・佐竹保雄・植田正博・今井隆・小林庄三・国有鉄道…12
- 試験車のいろいろ [2]電車……………曾小川久和・線貫正二・小林庄三・村上勉・野村董・江浪秀雄・国有鉄道…14
- 試験車のいろいろ [3]気動車・貨車・新幹線……………堀田二郎・国有鉄道…16
- 過去の試験車……………佐竹保雄・鉄道技術研究所…18

国鉄・名鉄、富山地铁へ乗入れ……………太田友雄・編集部…11

第15回鉄道写真コンクール入選作品集

- 雨の帰り道(入賞)……………菅瀬 一康…43
- 松浦線盛夏(〃)……………安達 格…44
- 下町素描(〃)……………原 京一…45
- 雨の夕暮(〃)……………福田 静二…46
- 輝く朝(入賞)・夏木立(佳作)……………福田静二・正村修身…47
- 鉄道フォトギャラリー 福塩線のハチロク……………大林 幹…48
- 鳥海を背に(第15回コンクール入賞・2頁大・解説79頁)……………安達 格…50
- 思い出のアルバム [4]……………高松吉太郎…52
- 大分運転所……………村上 勉…54
- ユーレイルパス1枚……………田中 知己…56
- トピックフォト
(電化まちかの呉線に行く、関東・中部・関西・各地だより)……………83

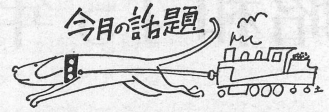
■本 文

<国鉄試験車特集>

- 車両性能試験車の移り変り……………曾小川久和…19
- 試験車と共に歩む24年の思い出……………山本 安也…23
- 国鉄試験車のいろいろ……………川島互智・池野正治・小林一夫・石坂隆…26
- 新型車両性能試験車と測定装置……………曾小川久和…30
- 強度振動試験車スヤ112001……………小西 正一…33
- 495系交流直架線試験車……………安達 信夫…36
- キャ92電気検測試験車……………堀田 二郎…37
- ヤ80走行特性試験車……………村井 健三…38
- 高速軌道検測車による軌道検測について……………竹村 健治…59
- オヤの配線不備で電機を焼いた話……………R・T 生…61

- 今月の話題「45・10時刻改正と特急増発」……………編 集 部… 3
- 昭和45年度国鉄経営計画の概要……………森山 晋弼… 4
- 45年度国鉄線増計画の概要……………峯本守・久保純郎… 7
- 書評◎「おもいで南満洲鉄道・南満洲鉄道の車両形式図」……………和久田康雄…35

- 私鉄高速電車発達史[25]……………中川 浩一…39
- ヨーロッパ汽車の旅15条(上)——写真に添えて……………田中 知己…62
- ヨーロッパの地下鉄を巡る [2]……………里田 啓…63
- 運転所を訪ねて[15]「大分運転所・大分電車区」……………村上 勉…69
- 大阪市営トロバスの終焉……………藤井 信夫…74
- 宮松金次郎氏を悼む……………根本 茂…77
- 質問に答える……………78
- 鉄道の話……………79
- 車両の動き……………81
- 7月のメモ帳……………82
- 読者短信……………91
- T T Kだより・後部車から……………94



45・10時刻改正と特急増発

国鉄では来る10月1日実施の時刻改正(旅客)を発表したが、特色と特急新增発分だけを取上げると

ア 改正の特色

- ①呉線三原—海田市間、鹿児島線熊本—鹿児島間の電化開業に伴う輸送改善をはかる
- ②旅客需要の旺盛な線区に高速列車網の整備拡充をはかる

イ 特急の新増発

- ①新幹線 万博開催中の臨時列車の性格を平常輸送型に修正、東京—新大阪間に季節こだま6往復、東京—名古屋間に定期こだま1往復増
- ②東海道・山陽・九州線 東京—下関間あさかぜ1往復増設、新大阪—下関間おじ1往復増(4→5)、京都—西鹿児島間さりしま1往復新設、新大阪—宮崎間慧星を新大阪—一宮崎間に改、呉線電化新大阪—呉間に急行安芸1往復新設、客列車はすべて電機けん引、急行で5~15分、普通10~20分の短縮 鹿児島線電化 気動車特急有明を電車化、博多—西鹿児島間有明1往復新設、客列車全面電機けん引化、特急約30分、急行15~40分、普通最高約1時間20分の短縮
- ③紀勢線 白浜—天王寺間くろしお下り1本増
- ④北陸・高山線 大阪—富山間雷鳥1往復増(4→5)、TKA観光ルート高山線急行立山延長2往復
- ⑤中央線 新宿—松本間あずさ1往復増(3→4)
- ⑥上越・信越線 上野—新潟間とき1往復増(5→6)
- ⑦東北・常磐・奥羽線 上野—仙台間ひばり1往復増(6→7)、ひばり・やまばと・やまびこは10往復となり、9両から12両へ、上野—青森間はつかり1往復増(2→3)、上野—青森間ゆうづる1往復増(3→4)、奥羽線経由あけぼの1往復新設
- ⑧北海道 函館—釧路間おおぞら1往復増(6→7)

[表紙]「DE50登場」日立製作所提供
DE 501 日立水戸工場 '70.7
リンホフテヒニカ アポランザーF4.5
絞り8 タイム1/60 ニクタクローム

[カラー頁]「奥只見夕景」山下節夫
(第15回鉄道写真コンクール推選)
会津線早戸 434D '68. 6. 23
ツァイスイコン 絞り8 タイム1/100 フジカラー

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan