

鉄道ピクトリアル

1970年 8月号 Vol. 20 No. 8

■表紙 「札幌市営地下鉄1000形」	川崎重工 提供
■カラー頁 「鉄橋の9600」(第15回コンクール推選)	坂水健祐 撮影
グラフ	
振子電車本試験	編集部…11
思い出のアルバム(3) 汽車と電車	高松吉太郎…12
私鉄冷房電車(抄)	
柴橋達夫・権田純朗・左氏靖雄・高田幹雄・小林庄三…14	
わだいのくるま(180) 京阪神急行電鉄 5200系…山口益生・篠原亟…16	
わだいのくるま(181)阪神電気鉄道 7001・7801系…阪神電気鉄道…18	
<第15回鉄道写真コンクール作品集>	
庫(入賞)	榎原保昭…43
美林に行く(入賞)	菅瀬一康…44
ヤードに憩う(入賞)	原京一…45
北辺の鉄路(1)—混合列車・さいはての秋・北の平原を行く	
北辺の鉄路(2)—上興部にて(入賞)・流水の街(佳作)	
新春の知床(佳作)	安達格・野町よう子・高木堯男…48
北端の夜(佳作)(2頁大・解説79頁)	安達格…50
ユーレイルバス1枚—イタリアを行く	田中知己…52
高松運転所	谷沢潤二…54
近江鉄道	白土貞夫…56
横浜市電本牧・保土ヶ谷線廃止	花房幸秀…58
大阪市トロリーバス全廃	小林庄三・藤井信夫…83
トピックフォト	
(東北・関東・中部・関西・九州だより)	84
本文	
今月の話題・国鉄合理化のため支社制廃止	編集部…3
全国新幹線鉄道網の整備計画について	土居則夫…4
昭和45年度日本鉄道建設公団事業計画(案)	小河原藤吉…7
国鉄通勤電車の冷房について	畠山平一…19
わが国冷房電車の沿革と現状	生方良雄…21
ヨーロッパの地下鉄を巡る(1)	里田啓…25
書評@「保線のはなし」	和久田康雄…29
ヨーロッパの汽車の旅	田中知己…30
札幌市高速鉄道計画と案内軌条式車両	米沢和夫…31
名鉄美濃町線用複電圧車モ600形について	水野鈴一…36
私鉄高速電車発達史[24]	中川浩一…39
京成・新空港線の建設計画について	唐鎌源男…59
運転所を訪ねて[14]「高松運転所」	谷沢潤二…63
私鉄車両めぐり[83]「近江鉄道」[終]	白土貞夫…66
質問に答える	77
鉄道の話題	79
車両の動き	81
6月のメモ帳	82
読者短信	91
TTKだより・後部車から	94



国鉄合理化のため支社制廃止

磯崎国鉄総裁は6月19日の記者会見で、①一部の赤字ローカル線を地方自治体と共同経営とする交渉を進めているが、それには国鉄法の改正が必要なので、次の国会に改正案を上程する②組織合理化の一環としてこの10月には支社制を廃止し、本州・北海道・九州・四国の4ブロック制をとり、ブロックごとに独立採算制を導入するとの方針を明らかにした(6.20毎日)。これは、政界や地元の強い反対を受けている赤字線対策を新しい方法で打開しようというものであり、一方、32年1月從来の総支配人制度に代って新設された支社制の廃止は、約1,000人の職員合理化と、組織・経理の簡素化をねらうものとして多大の注目を引いている。

国鉄は約4,000億円にのぼる赤字を出し、昨年度から財政再建10カ年計画を実施しているが、全国246線区のうち43年度決算での黒字線区は新幹線など9線区だけ。他は赤字線で、このうち82の線区については廃止の方針を表明していた(別掲)。

上記「地方自治体との共同経営」構想は、赤字線関係の都道府県や市町村と国鉄が出資し合って「鉄道公社」(仮称)を設置する。その場合国鉄は線路など既存の施設を全部公社へ提供し、経営はすべて公社へまかせるというものの、すでに2、3の県当局と交渉を進めているが、これには国鉄法の改正が必要なので、具体化は来年度からになる。支社の整理と公社方式で極端な赤字線が好転するとも考えられないが、画期的な対策としてある程度の期待はもてよう

[表紙]「札幌市地下鉄1000形」
川崎重工提供
1000形試作車 '70.6

リンホフテヒニカ 4×5 アボランサー F4.5
絞り8 タイム1/60 エクタクローム

[カラー頁]「鉄橋の9600」
(第15回鉄道写真コンクール推選)
坂水健祐撮影

49613 川越線入間川 '69.5.5

マミヤ6オートマット ズイコー75mm
絞り8 タイム1/250 フジカラー N100

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
New Kokusai Bldg, Marunouchi
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan