

# 鉄道ピクトリアル

1970年 7月号 Vol. 20 No. 7

<創刊20年記念特大号>

本誌創刊20年を記念し、期間中の鉄道の主な出来ごとをグラフと記事で回顧するとともに、本誌の現状と将来への各界有力者の分析と期待を掲げて特集した。

表紙 「両毛のC50」	岸 幸男 撮影
カラー頁 「真昼の山麓」	有原 和彦 撮影
グラフ	

常磐線複々線化工事	編集部…15
思い出のアルバム——汽車と電車	高松吉太郎…16
東北線回顧20年	本島 三良…20
重大運転事故20年	山本定佑・藤井信夫・編集部…22

<第15回鉄道写真コンクール入選発表>

小雨の夕(推選)	原 京一…47
白魔に挑む(推選)	菅瀬 一康…48
朝の海(推選)	永井 修二…49
由布岳山麓(推選)	福田 静二…50
待機(推選)	菊池 彰…51
特急電車の進入(推選)	高橋孝一郎…52
豪雨のスイッチバック(入賞)	高木 営男…53
入賞作品ダイジェスト	…54
佐久平を行く(入賞)(2頁大・解説94頁)	直山 明徳…58
レールファンの見たエキスポ'70	白土 貞夫…60
札幌市高速鉄道1000形	札幌市交通局…62
名古屋鉄道モ600形	名古屋鉄道…64
青森運転所	樋口 廉一…66
近江鉄道——回顧編——	権田純朗・小熊米雄・中川浩一…68
わたいのくるま[179]伊豆急行サロ180形	杉山 祐之…70
トピックフォト (九州・関東・中部・関西・中国・四国だより)	…95

本文

今月の話題・総武線電車で国鉄初の事故	編集部…3
鉄道近代化に関する世界鉄道首脳者会議	伊藤 俊彦…4
45年度国鉄電化計画	戸石泰司・芦田 茂…7
施設および運転面からみた臨海鉄道の概要[後]	村野 文男…11
本誌20年の鉄道の移り変り	小熊 米雄…23
鉄道への興味	本島 三良…27
レンズにうつった20年	高松吉太郎…29
鉄道ピクトリアル20年を顧みて	青木栄一・生方良雄・久原秀雄
沢柳健一・中川浩一・西野保行・和久田康雄	…31
書評①「ヨーロッパ鉄道の旅」	和久田康雄…39
鉄道ピクトリアル20年の楽屋裏	田中 隆三…40
20年間の鉄道の動き	編集部…42
愛読者カードを集計して	編集委員会…71
学研座談会[関西・関東]	編集部…74
運転所を訪ねて[13]「青森運転所」	樋口 廉一…81
私鉄車両めぐり[83]「近江鉄道」[上]	白土 貞夫…84
質問に答える	…93
鉄道の話題	…94
第15回鉄道写真コンクール入選発表並びに選評	…103
車両の動き	…105
5月のメモ帳	…106
読者短信	…107
後部車から・TTKだより	…110



総武線電車で国鉄初の事故

5月18日16時45分、総武線千葉発三鷹行1641B電車(6M4T10両編成)が幕張を発車し約80キロで惰行運転中、運転士が運転室の知せ灯の消灯に気付き非常ブレーキを使ったが効果なく、また車掌は進行右側の車扉が全部開いたことに気付いたがこれも効果なく、津田沼を約50キロで通過した。そこで運転士は手ブレーキを締めたり、ブレーキ管肘コックを開いたりし、車掌も手ブレーキを締めるなどしたが、これまた効果なく船橋を約50キロで通過約40キロに落ちたがさらに西船橋も通過した後、運転士は先行電車を認めたので窮屈の策としてパンタを降下したところ、はじめてブレーキが働き下総中山を約30m行過ぎてようやく停車、乗客約450名は全員奇跡的に無事だった。原因は5両目のモハ100-201の4モータのタワミ板(伝動緩衝装置)が折れて破片が5—6両間のジャンパ連結器につきさり制御回路を短絡したため、主回路の電流が切れなかつたため。

タワミ板の運転中の折損は昨年度に5件もあるが、10年以上も走っている101系の、何百万回あるいは何千万回にたった1度のレアケースが今回の出来事で、むろん国鉄の長い歴史のなかで初めての事故である。

国鉄はこの事故を重大視して万全の対策を検討していたが、5月27日タワミ板の改良と運転中におけるパンタの降下基準などを骨子とする対策を運輸省に提出するとともに、副総裁通達を全国支社長・局長あて出し、指導の徹底を期している。

[表紙]「両毛のC50」  
岸 幸男 撮影  
C50108 小山機関区 '70.5.22  
ミノルタオートコード  
絞り8 タイム 1/125 エクタクローム

[カラー頁]「真昼の山麓」  
有原 和彦 撮影  
<第15回鉄道写真コンクール入賞>  
628M 身延線西富士宮—沼久保間  
'70.1.18  
ミノルタオートコードIII 75mm 絞り8  
タイム1/250 UV コダカラ-X

TETSUDOTOSHO KANKOKAI  
New Kokusai Bldg, Marunouchi  
3-4-1, Chiyodaku, Tokyo/Japan