

鉄道ピクトリアル

1969年 10月号 Vol. 19 No. 10

＜小集＞44年度国鉄第2次時刻改正

■表紙 「名残り」(房総線蒸機客列車)……………岸 幸男 撮影

■カラー頁 「筑豊のD60」……………浜村 正弘 撮影

■グラフ

なごりをおしむ…房総C57・B20……………伊藤修・編集部…11
 北陸本線糸魚川—直江津間線増工事……………国有鉄道…12
 東武鉄道1800系誕生……………編集部…14
 黒部ケーブル開通……………立山黒部貫光…16
 大阪市地下鉄今里—谷町九開通……………大阪市交通局…17
 韓国国鉄の車両……………高田隆雄・大久保邦彦…18
 <第14回鉄道写真コンクール入選作品>
 ヤードのひとつとき(入賞)……………竹沢 一郎…43
 加太越え(佳作)……………白杵 敏夫…44
 越後の朝(入賞)……………伏見 直己…45
 千葉の蒸機〔1〕—総武本線—……………岸 幸男…46
 千葉の蒸機〔2〕—房総西線—……………岸 幸男…48
 小海線のC56 (2頁大・解説82頁)……………岸 幸男…50
 中央西線奈良井付近……………長島 秀介…52
 インスブルックとその周辺……………青木 栄…54
 博多湾鉄道の機関車……………奈良崎博保提供…56
 西日本鉄道〔5〕……………谷口良忠・奈良崎博保・小田部彦彦…58
 トピックスフォト
 (東北・北海道・関東・中部・関西・中国・四国・九州だより)……………83

■本文

今月の話題・国鉄10年後のビジョン……………編集部…3
 国有鉄道百年史夜話……………青木 槐三…4
 44年度第2次国鉄時刻改正……………五十嵐次郎…6
 国鉄時刻改正に伴う車両の新製と配置…藤井正治・三野清磨・小河孝…8
 日本海縦貫線の電化と総合改善計画……………平松 和雄…19
 東武鉄道ビジネス急行1800系登場……………白井伊佐雄…23
 都営地下鉄6号線巣鴨—日比谷—三田間の計画概要……………松本 成男…26
 大阪市高速鉄道第5号線谷町九丁目—新深江間開通……………大浦 武…29
 国内初の全線地下ケーブル開通……………平井 郁也…31
 大韓民国鉄道の現況〔2〕……………大久保邦彦…34
 碓氷馬車鉄道懐古……………今城 光英…59
 インスブルックの観光鉄道……………青木 栄…63
 私鉄車両めぐり(79)「西日本鉄道」〔5〕……………谷口 良忠…67
 博多湾鉄道の蒸気機関車……………奈良崎博保…74
 書評◎「国有鉄道百年史第1巻」……………和久田康雄…77
 新日本鉄道史を完成して……………川上 幸義…78
 質問に答える……………80
 車両の動き……………81
 鉄道の話……………82
 8月のメモ帳……………91
 読者短信……………92
 TTKだより、後部車から……………95



国鉄10年後のビジョン

国鉄は8月18日の常務理事会で、10年後のビジョンを盛った「今後の旅客営業をどうするか」を決めた。

この基本的な考え方としては「時間をサービスする営業」を看板に打ちだしたことが注目される。つまり経済の発展で旅行に対する観念や要求が変るものとして、これに対応するには①時間を節約するためのスピードアップ②快適な旅行を提供する車両と販売サービスの向上に新機軸を出すという。主なものは

◇新しい輸送体系の確立 新たに建設されるものを含め、新幹線を軸として在来線を有機的に結合、東京・大阪の両中枢都市から全国主要都市・主要観光地が1日で往復できるように結ぶことを最終目的とする。通勤輸送についてはダイヤの間隔をつめ、車両を増結してピークの乗車効率を定員の2倍に押える。

◇車両の改善 47年度までには急行以上の列車を全部冷房化、10年以内に通動車両も冷房化、10年後には全列車に冷房を取付ける。座席も現在の特急用普通車なみに改善する。

◇駅の営業体制の近代化 従来の画一的営業体制からそれぞれ駅の性格に応じたやり方をとるため①営業拠点駅②普通駅③小駅に分類して拠点駅は各種サービス窓口業務を、普通駅は現状程度で自動出札を、小駅は簡易化をはかる。

◇旅客情報システムの確立 コンピュータの導入により、輸送・販売管理を一貫処理するシステムを確立、指定券の売行に合せて直ちに増結・増発の手配をとったり、座席予約・旅館予約など一つの窓口で行なえるようにする。

〔表紙〕「名残り」(房総線蒸機客列車)……………岸 幸男撮影
 221列車C57105〔佐〕両国駅'69.8.19
 マミヤプレス セコール F3.5 絞り4
 タイム 1/60 エクタクローム

〔カラー頁〕「筑豊のD60」……………浜村 正弘撮影
 736列車 D6032〔若〕折尾—中間
 '69.6.23

マミヤプレス スーパー-23 F3.5 100mm
 絞り8 タイム 1/125 エクタクロームX

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
 New Kokusai Bldg. Marunouchi
 3-4, Chiyodaku, Tokyo/Japan