

鉄道ピクトリアル

1969年 3月号 Vol. 19 No. 3



- 表紙 「惜別の和製タルゴ」(東急玉川線200形)……編集部 撮影
- カラー頁 「高尾山に新ケーブルカー」……高尾登山電鉄
- グラフ

44・1 豪雪	共同通信	11
ヨハネスブルグにて	高田 隆雄	12
台湾の鉄路	岸 幸男	
< 1 > 台湾省鉄路局		14
< 2 > 阿里山森林鉄道		16
< 3 > ある専用線		18
D51と新幹線 (第12回鉄道写真コンクール佳作)	松本 隆志	43
春はそこまで〔1〕 (第12回鉄道写真コンクール佳作集)		
	山脇三男・長船友則・川島常雄	44
春はそこまで〔2〕 (第12回鉄道写真コンクール作品)		
	由良由宏・残間俊明・安田光弘	46
春はそこまで〔3〕 (第12回鉄道写真コンクール作品)		
	高信直道・吉原健司・安達 格	48
台湾の印象	岸 幸男	50
玉電走馬灯	高松吉太郎	52
都営トロバス16年	今城光英・高松吉太郎	54
近鉄南大阪線	藤井 信夫	56
大阪市高速鉄道2号線全通	大阪市交通局	58
トピックフォト		
(奥羽・北陸・東北・関東・中部・関西・中国・九州だより)		83

■本文

今月の話題・国鉄の超高速鉄道の研究進む	編集部	3
青函トンネル概要	原島 龍一	4
着々進む札幌市高速鉄道計画	米沢 和夫	8
私鉄の新線計画について	室伏 勝己	11
新急行形客車について	谷 雅夫	22
プレートライナ方式とコキ19000	村井 健三	26
大阪市高速鉄道第2号線谷町四丁目-天王寺間開通	大浦 武	30
南アフリカの蒸気機関車	高田 隆雄	33
玉電回想	高松吉太郎	36
私鉄高速電車発達史〔21〕	中川 浩	39
「日本最初のボギー客車」補遺	青木 栄	59
台湾の鉄道のりある記	岸 幸男	60
都営無軌条電車の16年〔上〕	今城 光英	62
私鉄車両めぐり〔78〕「近畿日本鉄道(3)」	宮下 恵	67
鉄道事始のはなし〔25〕「沿線火災のはじめ」	浦川 耿介	75
歌でつづる鉄道百年取材ノート補遺	高取 武	76
質問に答える		78
書評④「明治の機関車コレクション」「日本蒸気機関車形式図集成1」	和久田康雄	79
第14回鉄道写真コンクール作品募集		80
車両の動き		81
鉄道の話題		82
1月のメモ帳		91
読者短信		92
TTKだより・後部車から		95

国鉄の超高速鉄道の研究進む

かねてから研究の進んでいる国鉄技術研究所における超高速鉄道「リニアモーターカー」の実用試験が、いよいよ4月から本格的に取組まれる。

同所の研究は本誌 No. 198 で栗原氏が述べておられるように、一つは浮上しないでレール上を走る独立車輪式のもの、他の一つはアクションによって浮上するものであり、いずれもリニアモーターで駆動され、最大時速は前者350キロ、後者500キロの鉄道である。

いずれも技術的には可能という結論が出され、研究は着々具体化している。2~3年後には実験車両がお目見えすることだろうし、そして数年間の実用化試験のあとで、それこそほんとうの夢の「革命列車」が実現するにちがいない。

ただ、技術的には可能だが、経済性には問題が残る。スピードを2倍にあげれば、所要電力は3乗倍になる。500キロ付近になると、ほんのわずかのスピードアップも電力はケタがちに多くなるというのが悩みの種といわれる。

が、ともかく完成すれば東京-大阪間がわずか1時間、国鉄が10年後に建設を予定している第2東海道新幹線に雄姿を現わすだろう。

一方、本年1月1日の毎日新聞によると、将来の大阪-東京間の交通は少なくとも現在の東海道新幹線クラスの路線3本が必要だ。この第2新幹線の建設は私鉄連合が引受けた時速500キロのリニアモーターカーを使用して、東京-大阪間を約1時間で結ぼうとするもので「決して夢ではなく、採算は十分とれる」というものだ。この構想は富永大阪市立大名誉教授がまとめ、関西鉄道協会会長佐伯近鉄社長に提示され、参加社は近鉄・名鉄・東急・小田急など大手私鉄がほとんど参加するというから、この成行きは大いに注目される。

〔表紙〕「惜別の和製タルゴ」

編集部 撮影

下高井戸行デハ204 上通付近
'69. 1. 27

マンマC220 絞り5.6~8 タイム1/125
ニクタクロームデイルイト

〔カラー頁〕「高尾山に新ケーブルカー」

高尾登山電鉄提供
もみじ号 '68. 10 解説: 81頁
リンホフテヒニカ 4×5 絞り8.5 タイム1/125
ニクタクロームデイルイト

TETSUDOTOSHO KANKOKAI

New Kokusai Bldg. Marunouchi
3-4, Chiyodaku, Tokyo/Japan