

目次

- 表紙 「磐東の雄」 (D 6023)岸 幸男 撮影
- カラー頁 「しばれる朝」 〈第12回鉄道写真コンクール作品〉金子 元博 撮影
- 発刊に際して.....編集部
- 日本国有鉄道蒸気列車運転区間図 (43年10月1日現在)国鉄機関車課

戦前編

- 1 常磐線の222列車 (C 51145)高松吉太郎・1
- 2 山科の王者8900(1) (8928)故芦田 茂寿・2
- 3 山科の王者8900(2) (8920)故芦田 茂寿・3
- 4 逢坂越えに補機として活躍する9600.....
故芦田 茂寿・3
- 5 思い出の上り特急「富士」 (C 5392)
高松吉太郎・4・5
- 6 東海道線の8850形(1) (8851)故渡辺 四郎・6
- 7 東海道線の8850形(2) (8860)故渡辺 四郎・7
- 8 紀勢西線の列車を引く6760形 (6804)
細江 正章・8
- 9 大糸南線の1070形 (1083)細江 正章・8
- 10 山科駅出発の上り旅客列車 (C 51205).....
細江 正章・9
- 11 流線型ばく進 (C 5343)粟井 稔・10
- 12 中央西線上松駅 (D 50333)佐々木 栢梗・11
- 13 瀬田川を渡る1010列車.....細江 正章・11
- 14 東海道の花形C 53 (C 5367)高松吉太郎・12
- 15 東海道本線金谷駅 (C 5391, C 57).....高松吉太郎・13
- 16 秋の御殿場線 (D 51)高松吉太郎・14
- 17 富士とC 51 (C 51225).....高松吉太郎・15
- 18 我孫子駅出発の下り貨物 (C50125).....高松吉太郎・16
- 19 豆タンク力走 (藤相鉄道12)高松吉太郎・17
- 20 五日市鉄道5号.....高松吉太郎・18
- 21 五日市鉄道6号.....高松吉太郎・18
- 22 五日市鉄道3号.....高松吉太郎・19
- 23 ボールドウイン奮闘.....高松吉太郎・20・21

戦後編

- 24 羽幌炭砒鉄道の混合列車 (8110)青木 栄一・22
- 25 釧路埠頭の9200形 (9233)高松吉太郎・22
- 26 入換に活躍する9046 (雄別炭砒)高松吉太郎・23
- 27・28 石北本線のキマロキ列車 (D 51543).....
川本 紘義・24・25
- 29 十勝平野に入る根室本線419列車 (D 51).....
川本 紘義・26
- 30 小樽を発車する上り急行「ていね」(C6227+C62).....
川本 紘義・27
- 31 石北本線の協調運転 (49673+D 51).....
下郷 和郎・28
- 32 晩年の4110形 (4141ほか)高松吉太郎・29
- 33 Eタンク機の重連 (美唄鉄道2)紙谷 和彦・29
- 34 夕暮の日中線列車 (C 12239).....篠崎 隆一・30
- 35 夕暮の機関区にこころC 62形.....岸 幸男・31
- 36 磐越東線729列車 (D 60)天白 逸郎・32
- 37 花輪線下り貨物列車を引く8620形.....川本 紘義・33
- 38 花輪線竜ヶ森付近の8620形.....川本 紘義・34
- 39 雪中の入換作業 (C 1017, C 1023)中島 忠夫・35
- 40 東北本線118列車 (C 51167).....川本 紘義・35
- 41 上り急行第4十和田 (C 6249)川本 紘義・36
- 42 平駅を発車する221列車 (C 6211)桜井 良彦・37
- 43 奥羽本線上り412列車
(D 511156+D 511096+C 5190)山岸 靖次郎・38
- 44 米坂線貨物列車を引く9600形 (79606).....
岸 幸男・39
- 45 残雪の会津線 (C 11323).....篠崎 隆一・40
- 46 電化を目前にひかえた奥中山 (D 51)
川上 武男・41
- 47 夕暮の奥中山 (D 51307+D 51928)薮花 守・41
- 48 米坂線の混合列車 (39658)曾根 悟・42
- 49 米坂線121列車 (69607).....曾根 悟・43
- 50 都心乗入の蒸気列車 (C 57)田頭 守・44
- 51 大宮操車場のキューロク (79627)粕谷 慎一・44
- 52 八高線の貨物列車 (D 51)岸 幸男・45
- 53 電気運転開始直前の山手貨物線 (D 511024)
中川 浩一・46
- 54 御召列車据付完了 (C 51239).....田頭 守・47
- 55 引退寸前の東武鉄道30.....岸 幸男・48
- 56 入換中の9600形 (29683)玉木 正行・49
- 57 房総東線のローカル貨物列車 (18662).....
青木 栄一・50

- 58 房総東線の貨物列車 (58683).....白土 貞夫...51
- 59 御殿場線921列車 (D 522)高松吉太郎...52・53
- 60 横川の 916高松吉太郎...54
- 61 新鋭と老雄 (C 58311, 2701)高松吉太郎...55
- 62 高尾詣での団体臨9221列車 (9687).....柄崎 久武...56
- 63 裾野を登る 684 列車 (D 5262)山梨 孝夫...57
- 64 放水路を渡る C 61 (C 617)高松吉太郎...58
- 65 磐越西線の貨物列車 (D 50369).....今井 賢二...59
- 66 ラッセル推進 (キ100, 9600)川本 紘義...60
- 67 雪夜のキューロク (79643).....川本 紘義...61
- 68 大糸線 117 列車 (C 56130)曾根 悟...62
- 69 宮川溪谷をゆく貨物列車 (9600) ..松本 隆志...63
- 70 飛騨路の貨物列車 (9600)伊藤 新治...63
- 71 小海線115列車 (C 56132)山岸庸次郎...64
- 72 中央線準急 405 列車 (D 5140)中川 浩...65
- 73 中央東線 823 列車 (D 51)加藤 克之...65
- 74 信越本線上り急行「白山」(D 51486).....岸 幸男...66
- 75 大糸南線 191 列車 (C 12)辰馬 健...67
- 76 上り貨物・柏原駅出発 (D 511025).....樋口 和明...67
- 77 近江路を急ぐ上り特急 (C 6229)
高松吉太郎...68・69
- 78 倶利伽羅ごえの C 51 (C 51224).....奥野 秀治...70
- 79 関ヶ原へ向う 411 列車 (C 59)高松吉太郎...71
- 80 関ヶ原にいでむ長距離ローカル (C 59185).....
西野 保行...72
- 81 上り「つばめ」山科通過 (C 6236) ..高松吉太郎...73
- 82 伊吹を背に C 62 快走 (C 6241)高橋 弘...74
- 83 午後の山科 (C 51164).....高橋 弘...75
- 84 D 52 山科をゆく.....高橋 弘...76
- 85 湖東線の C 62.....高橋 弘...77
- 86 敗戦のなごり 1002 列車 (C 6225) ..西野 保行...78
- 87 E 10-米原区時代 (E 105).....高橋 正雄...79
- 88 E 10-金沢区時代 (E 103).....佐竹 保雄...79
- 89 湖東線をゆく東海道本線貨物列車 (D 52)
高松吉太郎...80
- 90 ゼロメートル地帯の C 57.....伊藤 新治...81
- 91 美しき C 51 (C 51100).....高橋 弘...82
- 92 初秋の加太越 (C 51)高橋 弘...83
- 93 京都駅構内の C 55・C 59・C 57.....高松吉太郎...84・85
- 94 山陰本線 831 列車 (C 5417)西野 保行...86
- 95 客貨分離前の福塩線 (78675)西野 保行...87
- 96 紀勢東線の準混 (C 11345).....西野 保行...87
- 97 朝の浜大津 (88639).....高松吉太郎...88
- 98 ターンする C 62 (C 6217)高松吉太郎...89
- 99 保津峡をゆく 912 列車 (C 55)川本 紘義...90
- 100 余部の冬 (D 51)川本 紘義...91
- 101 福知山線の 715 列車 (C 5412+C 55)
川本 紘義...92
- 102 天の橋立をゆく 96 (69646)高松吉太郎...93
- 103 瀬野越えの上り急行貨物 (D 52354).....
川本 紘義...94
- 104 瀬野越えの補機 (D 52×2)川本 紘義...94
- 105 921 列車広駅を発車 (C 6234)川本 紘義...95
- 106 呉線 626 列車 (C 6215)荒川 好夫...96
- 107 中国山脈ごえの D 51 (D 511061) ..小野江光倫...96
- 108 大畑ループ線 (D 51)川本 紘義...97
- 109 高德本線大坂峠 (C 58256).....英 和男...98
- 110 土佐路の果 (C 58)岡 芳樹...99
- 111 土讃本線 232 列車 (C 58)徳弘 昭博...99
- 112 筑豊本線 729 列車 (C 5557)村本 喜...100
- 113 久大本線 635 列車 (D 6021)高木 堯男...101
- 114 カーブをゆく肥薩線 893 列車 (D 511058)
福井 弘...102
- 115 久大本線 616 列車 (68699).....篠崎 隆一...103
- 116 松浦線 625 列車 (C 11282)篠崎 隆一...104
- 117 東小倉駅の側線に憩う 1285 形.....福井 弘...104
- 118 特急「さくら」を引く C 11 形.....川本 紘義...105
- 119 冷水峠を越える筑豊本線列車 (D 6022+C 5515)
...浜村 正弘...106
- 120 北九州の蒸機黄金時代 (C 6132, C 591).....
浦井 理吉...107
- 121 C 60 青森駅を発車 (C 6019)今井 欣一...108

〔表紙〕「磐東の雄」 岸 幸男
磐越東線 776 列車 けん機 D 6023 [郡] 大越駅
1968-9-23
マミヤプレス セコール 150mm F3.5 絞り 11 タイム 1/60
フィルターなし エクタクローム EX

〔カラー頁〕「しばれる朝」 金子元博
〈第12回鉄道写真コンクール作品〉
胆振線 892 列車 けん機 79615 [俱] 喜茂別駅
マミヤ 6 セコール 75mm 絞り 11 タイム 1/60
エクタクローム EX