

# 鉄道ピクトリアル

1968年 11月号 Vol. 18 No. 11

## <特集> 話題のなかの客車

あと5年の寿命しかないSLに比べて、なお1万両近く残るPCの存在は、近代化とともに移り変わる多くの話題を蔵している。ここに数項のテーマを求めて特集とした。

- 表紙 「客車列車の華々20系」……………日本車輛 提供
- カラー頁 「秋雨の確氷越え」……………岸 幸男 撮影
- グラフ

### <話題のなかの客車特集>

- 1968年の国鉄客車〔座席車〕……………国鉄提供…12
- 1968年の国鉄客車〔寝台車〕……………国鉄提供…14
- 1968年の国鉄客車〔食堂車〕……………国鉄提供…16
- 1968年の国鉄客車〔鋼体化と近代化〕……………国鉄提供…18
- 初冬の野を行く(2頁大・第12回鉄道写真コンクール作品・解説77頁)……………梶 享史…50
- 海外の客車点描……………中川 浩一・青木 栄…52

- 国鉄新ダイヤ/山手線10両編成化……………編集部…11
- 山中溪の秋(第12回鉄道写真コンクール佳作)……………山内 敏弘…43
- 山峡を行く(第13回鉄道写真コンクール作品)……………中村 広一・小野江光倫…44
- 播磨路秋色(鉄道写真コンクール作品)……………上村 晃一・千葉 尚二…46
- 西ドイツの私鉄電車……………小林 茂…48
- 思い出の3重連……………野村 朗・加藤 雅園…54
- 北陸鉄道〔2〕……………西脇 恵…56
- 引退の花道……………岸 幸男・小林啓生・藤井信夫…58
- トピックフォト

- (中国九州・関西・中部北陸・関東・東北奥羽だより)……………83

## ■本文

### <話題のなかの客車特集>

- 客車設計上の当面の話題……………卯之木十三…4
- 43・10からの客車運用と配置……………石本 文昭…7
- 日本最初のボギー客車—古典客車の研究第2報……………青木 栄…19
- 特急客車の改造……………影山 允男…24
- 旅客車の便所について……………谷 雅夫…28
- 国鉄糞尿譚(抄)……………国鉄労組全国施設協議会…32
- 旅客車空調装置の話……………栗原治郎…35
- 客車の水揚式給水装置について……………内山 輝光…38
- 客車を尋ねて(7)—3軸客車と食堂車などの補遺……………小熊 米雄…41

- 今月の話題・国鉄ダイヤ改正モタツク……………編集部…3
- 書評④「切符の話」……………和久田康雄…40
- 鉄道事始のはなし〔22〕「鉄道記念日のはじめ」……………浦川 耿介…59
- 西ドイツの路面電車〔5〕……………小林 茂…60
- 私鉄車両めぐり〔76〕「北陸鉄道」(2)……………西脇 恵…64
- 北陸鉄道ノート(2)……………中川 浩一…71
- 東京トロリーバス全廃……………松本 成男…72
- 横浜市電大巾縮小特報……………三神 康彦…73
- 雨で別れた豊鉄田口線……………武田 彰…75
- 九州私鉄昨今……………上田 穂積…76
- 鉄道の話題……………77
- 質問に答える……………78
- 車両の動き……………80
- 9月のメモ帳……………91
- 読者短信……………92
- T T Kだより、後部車から……………95



カット 土屋 昭雄 画

## 国鉄ダイヤ改正モタツク

全国民の期待をになって、新しい国鉄へ生まれ変わる10月ダイヤ大改正が、はなばなしくスタートを切った。

しかし、今回のダイヤ改正は初日から運転事故や列車遅延が続出してすべり出しはお義理にも順調とはいえなかった。

10月1日の事故を拾いあげても、北海道富良野線でいたましい貨物列車脱線、奥羽本線やまぼと1号の車両故障、両毛線思川駅9423M、岩宿駅で441Mの車両故障、函館本線八雲駅と上越線井野駅の停車駅通過、また4日にも東海道線磐田駅の停車駅通過と、いずれも国鉄側の責任と覚しき事故の連続である。

一方、列車の遅れも甚だしかった。1日の東海道線は九州特急6本は上りはやぶさの31分、あさかぜ1号25分、さくらが20分など軒並みに遅れ、このあおりを受け、湘南・横須賀線20本が最高18分遅れ、また東北・奥羽線の上り特急やまぼと1号が別記故障で4時間29分遅れ、はつかり2号が36分、やまぼと2号が46分遅れという有様であった。

この列車遅延の原因は①36年以來のダイヤ大改正で一挙に列車数の増加とスピードアップをはかった②電化複線化による施設面での輸送力増強措置が徐行区間をふやした③地域間急行など新しい貨物輸送方式に操車場作業が追いつかなかったことなどがあげられる。

国鉄は連日貨物列車の運転を100本から200本運休してダイヤ改正の正常化をはかっているが、今度は貨物の滞貨・滞留がふえ生鮮食品の供給にまで影響するという始末で、早くも手直し説まで出ており、鳴物入りのよんさんとうも散々のスタートである。

〔表紙〕「客車列車の華々20系」……………日本車輛 提供  
ナハネフ22形 日車名古屋構内 68.8  
リンホクテクニカ 4×5 ジマー-135mm  
絞り8タイム 1/50 エクタクローム

〔カラー頁〕「秋雨の確氷越え」……………岸 幸男 撮影  
EF 64・169系協調運転  
横川—軽井沢間 68.9.26  
マミヤプレス セコールF5.6 150mm絞り5.6  
タイム1/60 エクタクロームX

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tōkyō/Japan