

# 鉄道ピクトリアル

1968年9月号 Vol. 18 No. 9

## <特集> 北陸の鉄道

柳ヶ瀬トンネル・倶利伽羅峠と親不知の峻で天下に勇名をはせた北陸線も、交流電化と複線化の進展、北陸トンネルの開通などでここ数年來の変わり方は国鉄幹線でも屈指の一つとなった。私鉄の変遷も甚だしい。これらを追跡してみたら……

- 表紙 「新ゆうづる登場」……………国鉄広報部 提供
- カラー頁 「北陸のホープ」(白鳥号)……………国鉄広報部 提供
- グラフ

### <北陸の鉄道特集>

北陸の旅(1) SL時代の面影をしのぶ……………島田 肇・宮田 紘二・伊藤 隆博・梅村 俊樹…12

北陸の旅(2) DL・DCの活躍を経てEL時代へ……………姉子 芳夫・和田 康之・新保 康雄・辰馬 健…14

北陸の旅(3) 支線区の多彩ぶりも見逃せない……………中央大学鉄道研究会・岸 義則・大林 幹…16

北陸の旅(4) ECオールマイティの日も近い……………藪花 守・鈴木 豊・佐竹 保雄…18

孤影(第12回鉄道写真コンクール作品)……………木村 洋一…43

北陸路の私鉄

北陸鉄道……………吉川 文夫・岸 義則・梅村 俊樹・白土 貞夫…44

福井鉄道・加越能鉄道……………吉川 文夫・白土 貞夫…46

京福電気鉄道……………吉川 文夫・白土 貞夫…48

1000トン貨物(2頁大・解説82頁)……………高木 昭…50

富山地方鉄道……………市内線・射水線・笹津線……………秋山 隆・吉川 文夫・小倉 文夫…54

富山地方鉄道の電気機関車……………吉川 文夫…56

義経号、静号と再会……………石田 行雄…11

西ドイツの3軸電車と近代形ボギー電車……………小林 茂…52

ケニアの鉄道その後……………吉田 哲夫・古沢 明…58

トピックフォト

(九州、山陰・中国、関西、中部、関東、東北だより)……………93

## ■本 文

### <北陸の鉄道特集>

北陸本線の今昔……………竹崎 確…4

北陸のローカル線……………中央大学鉄道研究会…19

北陸における民営鉄道の系譜……………中川 浩一…27

資料・北陸の「失われた鉄道・軌道、一覧……………中川 浩一…32

EF 81 形交直流電気機関車……………石田 啓介…33

中越鉄道と創立者大矢四郎兵衛……………小倉 文夫…36

私鉄車両めぐり〔76〕「富山地方鉄道」(終)……………秋山 隆・杉山 武史…66

富山地方鉄道の電気機関車……………吉川 文夫…74

冬の北陸の思い出……………上野 結城…76

今月の話題・国鉄ダイヤ改正で「愛称、99消える」……………編 集 部…3

書評◎「資料・日本の私鉄」……………中川 浩一…26

西ドイツの路面電車〔3〕……………小林 茂…38

久しぶりの「めおと」機関車、対面……………小熊 米雄…42

鉄道事始のはなし〔21〕「ケーブゲージ採用のはじめ」……………浦川 耿介…59

43年度私鉄車両増備計画について……………松田 逸雄…60

質問に答える……………78

車両の動き……………80

鉄道の話題……………82

7月のメモ帳……………91

読者短信……………92

T T Kだより・後部車から……………95



カット 土屋 昭雄 画

## 国鉄ダイヤ改正で「愛称、99消える

7月20日発表の国鉄の新ダイヤによると、ふえにふえた特急・急行・準急の愛称がはじめて圧縮されたことが注目される。コンピューターが記憶する限界を超えるというのがその理由。同じ系統で同じような性格をもつ列車は同じ愛称を使い「〇〇1・2号」と呼称するもので、新幹線などでは開業以来使用している方法の結果増発分を含めた特急の愛称は7ふえて47になるが、急行・準急の愛称は99減って220前後になる由。

急行から特急の愛称に昇格するのは、日本海(大阪一青森、金沢経由)金星(大阪一富山から名古屋一博多)明星(東京一大阪から新大阪一熊本)にちりん(博多一西鹿児島)ひだ(高山線名古屋一金沢から同高山・富山・金沢)など。新しく誕生する急行の愛称はなは(大阪一西鹿児島)をはじめ紀伊(東京一紀伊勝浦・鳥羽・奈良)はちまんたい(盛岡一秋田、花輪線経由)深浦(鮫・青森一深浦、東北奥羽線経由)なつとまり(青森一鮫・大湊)など。

また、9月末引退する愛称の主なもの、ゆうなぎ・いそかぜ・しおかぜ(以上特急)、アカシヤ・阿寒・おいらせ・いでゆ・能登・志賀・白樺・上高地・穂高・黒部・さぬき・とがくし・ないわ(以上急行)などがある。

「ふじ」、「さくら」に端を発していまや350を超える愛称も、万能のコンピューターだけでは追放されていく現状に、若干の反撥を感じないでもないが、折角なじんだ利用者の便不便はどうか。

### 〔表紙〕「新ゆうづる登場」

国鉄広報部 提供

583系 川崎車輻構内  
リンホフテクニカ4×5 アボランザー150mm.  
絞り8 タイム1.50 エクタクローム

### 〔カラー頁〕「北陸のホープ」

国鉄広報部 提供

2001D白鳥 北陸本線親不知付近  
マミヤプレス 150mm 絞り5.6 タイム1/125  
エクタクローム

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI  
New Kokusai Bldg. Marunouchi  
3-4, Chiyodaku, Tôkyô/Japan