

鉄道ピクトリアル

1967年6月号 17 6

特集<EH10>

東海道線貨物輸送量の激増に備えて旅客列車との平行ダイヤを旨とし、数々の設計の革新を果して誕生したマンモス電機 EH10 が、功成り名遂げたのを讃えて特集

表紙 「罌縹(かくしゃく)たり」……………佐竹 保雄 撮影
 カラー頁 「初の回生ブレーキ付交流機 ED94」……………日立製作所 提供
 グラフ

<EH10形特集>

EH10 ………………国鉄提供…12
 東海道線にいまなお活躍する貨物輸送の花形EH10 ………………

海外のイーエッチ……………三神康彦・永田英二・河昭一郎・小笠原義倫…14

あるアングル EH10 ………………木村敬・ノーボスチ通信社提供…16

湖面を渡るEH10 (第9回鉄道写真コンクール作品)……………伊藤昭・佐々木桔梗・藤川健男…18

余力の快走(解説74頁)……………安藤 征一…43

……………三神 康彦…50

こどもの国線開通……………久原秀雄・篠崎巖…11

6月の朝(鉄道写真コンクール作品集) 沢田祐彦・坂本守夫・今安昌夫…44

タイメン鉄道に拾う……………浅井 得一…46

輸送方式の革命・新型貨車……………村井 健三…48

台湾鉄路点描……………中川浩一・宮田雄作・日立製作所・

……………東急車輛・日本車両工業協会提供…52

「SNCBのディーゼル機関車」……………峰岸 彰…54

京王帝都電鉄〔補遺〕……………合葉博治・上野哲司・藤井信夫・鈴木洋…56

井笠鉄道「矢掛・神辺線廃止」……………房宗友治・東俊一郎…58

トピックフォト…中国・九州、関西、中部、関東・東北・北海道……………83

本 文

<EH10形特集>

EH10 形機関車設計回顧……………沢野 周一…4

EH1015 高速試運転の回想……………真宅 正博…7

EH10 形製作の思出……………樫田 計三…24

EH10 のりれき……………杉田 肇…27

EH10 形電気機関車の修繕について……………木村 敬…31

現場のみたEH10……………落合 時雄…32

EH10の功罪……………田中 隆三…33

今月の話題・国鉄電車1万両突破……………3

鉄道事始のはなし〔11〕「鉄道敷設法」のはじまり……………浦川 耿介…19

泰緬鉄道を踏査して……………浅井 得一…20

新しい輸送方式に活躍する新型貨車……………村井 健三…35

資料・日本の私鉄〔12〕……………和久田康雄…39

台湾鉄路寸見……………中川 浩一…59

欧州の第一線級機関車〔4〕……………

「ベルギー国鉄のディーゼル機関車」……………峰岸 彰…63

私鉄車両めぐり〔72〕「京王帝都電鉄(補遺)」京帝レールファンクラブ…66

鉄道の話題……………74

質問に答える(国鉄駅員無配置駅一覧)……………75

車両の動き……………77

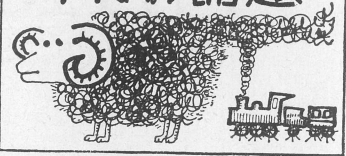
読者短信……………79

4月のメモ帳……………82

歌でつづる鉄道百年〔4〕……………高取 武…91

後部車から・TTKだより……………95

今月の話題



カット 土屋 昭雄画

国鉄電車1万両突破

国鉄電車は、ここ数年毎年1,000両以上を増備しているが、4月10日新たに20両の新車が落成したことによって総両数は10,018両となり、1万両を突破した。世界の鉄道で日本国鉄の電車保有両数は最高となり、これにつぐものはイギリス鉄道のもつ約7,000両ということになる。この1万両目の電車は、日本車輛で完成した103系電車の10両と、川崎車輛の113系電車10両に当たるが、いずれも4月15日から営業運転に入った。

国鉄にはじめて電車が登場したのは明治30年、当時の甲武鉄道を買収のときで、当時の電車両数は16両であったものが、終戦時の20年には1,950両、30年には2,969両とふえ、ついに42年4月10日、62年目で10,000両を突破したわけだが、電車数の推移からみると、ここ10年間に飛躍的にふたつとを示している。

4月10日現在の在籍数は、直流電車が8,486両、交直流電車920両、交流電車612両という色分けで、このうちまだ戦前の旧型電車3,303両が残っている。なお、第3次長期計画では8,400両の増備を計画しているので、この計画の終る46年度末には16,200両に達する見込。

一方、電車の近代化とともに、現在車令30年を越える老朽電車も800両に達しているのだから、この廃車計画も進められており、両数の増加と同時に体質改善も着々と進んでおり、国電はさらに広く「国民の足」として今後も国鉄の旅客輸送の中軸となつて活躍することが約束されている

〔表紙〕「罌縹(かくしゃく)たり」

……………佐竹 保雄
 EH1026 吹田二区 '67.4.20
 センザプロニカS2 ニッコールF2.8 75mm
 絞り8 タイム1/250 UV エクタクロームX

〔カラー頁〕「初の回生ブレーキ付交流機関車ED94」

……………日立製作所
 ED941〔福〕 二本松一福島間
 '67.4.15

リンホフテカニカ4×5 フォランザ-150mm
 絞り11 タイム1/125 エクタクロームD

TETSUDÔTOSHO KANKÔKAI
 New Kokusai Bldg. Marunouchi
 3-4, Chiyodaku, Tôkyô/Japan