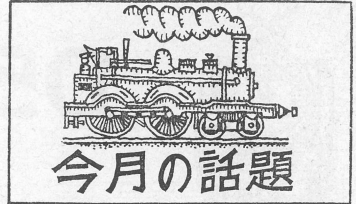


# 鉄道ピクトリアル

1966年12月号 Vol.16 No.12 <特集>「D 51」

近く廃車を予定される形式を選んでつづけてきた蒸機特集も、現役機ではD51が最後になった



カット 土屋 昭雄画

表紙	「陸の王者D51」	岸幸男	撮影
カラー頁	「万能5軸機関車D E10」	自動車会社	提供
グラフ			

## <D 51 特集>

ドラフト高く(線画・解説15頁)	生地 健三	7
D51八態	西尾克三郎	8
D51のいろいろ	笠井勝夫・山本武男・川西澄雄・堀井義一・伊藤昭	12
庄野鉄司作品集	山陰の主・函館本線のD51・磐梯を背に・塩狩越え	39
D51とともに	初夏の信越線を行く・後志の朝・夕映え・峡谷をわたる・シルエット・吹雪の力闘・奈良井の溪谷をわたる	46
大村湾に沿って(解説80頁)	樋口 和明	50
D51: 思い出の列車	高松吉太郎	52
力闘するD51	樋口和明・三神康彦・藤川健男・庄野鉄司	54
あるアングル	久保達彦・岩浪清・福井弘・石田和明・小林 覚・金井 亘・笠井勝夫	56
国鉄工場製D51の名板集	金井 亘	62
第11回鉄道写真コンクール入賞作品	雪の朝・朝日・奥中山にて	42
フランス国鉄の新鋭	木村 敬	提供
高松琴平電鉄(琴平線)	宮崎光雄・西田耕治・石本祐吉	60
トピックフォト(九州、阪神・四国、中部、関東、東北・信越・北陸 だより)		87

## 記事

### <D 51 特集>

D51形機関車設計あれこれ	細川泉一郎	4
日本の代表蒸機D51	久保田 博	15
D51の車歴と配置	今村 潔	17
D51形蒸気機関車の構造	小杉 毅	22
D51・運用のいろいろ	浪岡 貞弘	27
D51形機関車雑感	成田松次郎	30
D51の今後について	野中 寿郎	32
SL末っ子物語(4) D51・C61・D61	渡辺 肇	34
九州におけるD51の系譜	谷口 良忠	37

今月の話題・今冬の通勤対策		3
鉄道事始のはなし [7]「鉄道規則違反のはじめ」	浦川 耿介	63
私鉄車両めぐり [69]「高松琴平電気鉄道」(後)	宮崎 光雄	64
東北ローカル線シリーズ⑩「田沢湖線」	久保田 博	72
直江津電化瞥見記	宮下 康男	74
国鉄東京印刷場を見る	中島 秀信	77
書評②「国鉄車両配置表」	和久田康雄	79
鉄道の話		80
質問に答える・車両の動き		81
読者短信		83
10月のメモ帳		86
TTKだより・後部車から		95

## 今冬の通勤対策

東京とその周辺の国電利用の定期客は、現在620万人を越すものと推定され、しかも毎年20万人から30万人ぐらいふえるというすさまじい勢いである。

「シリ押し」「ハギ取り」は、その名を世界に高めたという日本の通勤ラッシュ風景だが、もうすぐその混雑に輪をかける「着ぶくれラッシュ」の時期がやってくる。第1次につぐ第2次・第3次長期計画と国鉄必死の増強対策がつづけられているが、ラッシュ緩和のキメ手となる輸送力増強策はどれも今冬には間に合わない。第3次長期計画が途中段階でいまだ一番苦しい時期である。

東鉄の今冬の主な増強策をみると、新製車343両を各線に増備、京浜東北線では10両編成を45本にふやし、その運転時間帯を拡大、中央快速線は朝のラッシュには高尾一東京間をオール10両編成とした。中央緩行・総武線では10両編成をふやし、狹窪一當団大手町間の相互直通運転は5分ヘッドを、12月12日から2分30秒ヘッドに短縮される。また常磐線はオール10両運転となり、南武線は混雑区間に6本、青梅線は東京行直通が、1本増発される。

この輸送力増強と、昨年程度の時差通勤通学が実現したとして、明年1月の朝のラッシュのピーク30分間の混雑度は、京浜東北線238%、山手線292%、中央快速線248%、青梅線345%、横須賀線284%、常磐線264%、南武線238%と推定される。

大阪付近も同様、輸送力と輸送量はほぼ同じ割合で増加し、朝夕の混雑はほとんど変わらないというのが現状である。東京は昨年度の時差協力数78万人程度ではとても無理で、今冬は100万人を目標、大阪は昨年度28万人を35万人にアップして、たった30分がカギをキャッチプレーズに必死の運動をつづけている。

〔表紙〕「陸の王者D51」岸 幸男  
D511053〔岩〕新小岩区にて'66.10.5  
マミヤプレスセコール F3.5 絞り8  
タイム 1/125 エクタクロームEX

〔カラー頁〕「万能5軸機関車 D E10」自動車会社 提供  
D E103〔松〕大阪製作所にて'66.10.2  
組立アンパコフジナ 150mm 絞16  
タイム 1/30 エクタクローム E3

TETSUDOTOSHO KANKŌKA!  
Zenkoku Tabako Bldg. Shibakōen  
7-8, Minatoku, Tōkyō/Japan