

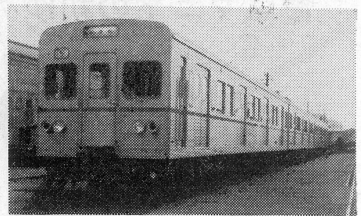
鉄道ピクトリアル

1965年1月号 Vol. 15 No. 1

新年増大号

表紙 初詣のエース (京成電鉄新車3200系) ……岸 幸男撮影
 カラー頁 ラインゴールド号 ……中村 彰宏提供
 グラフ

裾野を快走するひかり号	編集部	11
雪を巡って(1) 雪煙 (鉄道写真コンクール作品)	二木謙一郎	12
黒一線 (")	山脇 三男	13
雪を巡って(2) 出勤・冬の王者 (")	庄野鉄司・大久保宏	14
顔 (")	吉田 襄	15
雪を巡って(3) 残雪 (鉄道写真コンクール入選)	広瀬 雅得	16
雪の栞尾線 (")	堀江 光雄	17
さようなら関門連絡船	岡 尚夫・国鉄提供	18
15時の五日市線	西野 保行	43
急行「白山」	西野 保行	44
春の粧い (鉄道写真コンクール作品)		
阪急銀座・早春・春の粧い	山本武行・渡辺明・根本幸男	46
貨物列車のいろいろ (鉄道写真コンクール作品)		
東北本線・伯備線・山陽線・篠ノ井線・釜石線		
……森 隆・庄野鉄司・下川隆利・樋口和明・高木堯男・安達格		48
混乱時代の二つの顔 (私鉄高速電車発達史)	高松吉太郎	52
暁の貨物列車	高松吉太郎	54
ドイツ連邦鉄道近情	木村 敬提供	56
島原鉄道	岩本隆・田栗優一・山城正一	60
遠鉄奥山線遂に消ゆ	武田彰・高松吉太郎・中村俊幸	62
仙山線とところどころ	久保田 博	64
わだいのくるま (156) 直流区間こう配線用標準形 EF 64 形		65
時代を彩る記念乗車券一近畿日本鉄道	長谷川弘和	66
トピックフォト		
481系試運転		91
中部・九州・関西・関東・東北・北海道だより		92
記事		
今月の話題「営団地下鉄5号線高田馬場一九段下間開通」	高松吉太郎	3
電車マニアの初ゆめ……1975年の都電地図	高松吉太郎	4
鉄道の荷物輸送について	武田 司	7
関門連絡航路63年の幕を閉ざす	升田 嘉夫	19
関門連絡船のあゆみ	青木 栄一	21
貨物輸送のはなし	長木 義信	28
[書評] 鉄道マニアの見た鉄道書①	宮本 政幸	32
DD 53 形式液体式ディーゼル機関車	杉山良雄・関根清	33
私鉄高速電車発達史 [第3部] (1)	中川 浩一	37
<急行列車> 誌上案内「白山」	海老原浩一	41
[続] 戦後の鉄道記念乗車券 [1]	長谷川弘和	67
私鉄車両めぐり [64]	島原鉄道 (1) 田栗優一・山城正一	70
新線建設譜……美幸線・白糠線・辺富内線	坂田 敏雄	78
遠州鉄道奥山線終末記	武田 彰	81
鉄道記念碑めぐり (15) 伊藤大八胸像	笠原 香	82
東北ローカル線シリーズ (2) 交流電化発祥の地仙山線	久保田 博	84
質問に答える		
「日本の電気機関車」を顧みて	電気車研究会・吉川文夫	87
読者短信		88
鉄道の話題・11月のメモ帳		90・99
車両の動き		100
後部車から・TTK だより		102



完成して待機する5000形 汽車会社にて

今月の話題

営団地下鉄5号線…

高田馬場一九段下開通

40年初春の鉄道の話題をさらうものに、旧臘、時を同じくしてフタをあけた「北陸特急」と、営団地下鉄5号線の開通があげられる。このうち、5号線の開通は通勤ラッシュの緩和に主役が負わされているだけに身近な話題として特記される。

この東京都市計画高速度網5号線は「東西線」という名称で、高田馬場一九段下間4.8キロ(建設キロ5.4)を部分開通したもので、中間に早稲田・神楽坂・飯田橋の3駅をもうけ、高田馬場で国鉄山手線と、また飯田橋で中央線と接続し、東京の山手半分をヨコ割りにする短絡線である。

5号線の最大特色は、中央線沿線および今まで高速度鉄道に恵まれなかった城西-早稲田・神楽坂方面の通勤客の足となることで、殊に昭和41年中野・大手町・茅場町・東陽町が開通の暁は、営団初の国鉄線乗入れも行なわれるという計画があり、車両も103系と同性能の1,067ミリゲージが採用されている。車体の帯は煙草のハイライトと同色のブルーとし、銀座線の黄、丸ノ内線・荻窪線の赤、日比谷線の銀と各線の色分けをした。(写真)

高田馬場一九段下間片道10分30秒運転時かくは終日5分、運行車両は3両固定編成5本、検修車1本をふくめ計18両が、飯田橋駅の九段下寄りの検修線に暫定的に配置された。

最終計画では7両の基本編成に3両の付属編成を加えた10両編成とする予定で、全線開通後は、文字通り東京の東と西を貫通する新しい交通の動脈となる。

[表紙]「初詣のエース」 岸 幸男
京成電鉄新車3200系 高砂車庫
39-11-7

マシヤプレス セコールF3.5 絞り8
1/250 エクタクロームX

[口絵]「ラインゴールド号」

中村彰宏(提供)
ライン川沿いに点在する古城を背景に快走するラインゴールド号
機E10¹²系
ピストドームを含む欧州ただ一つの機関車けん引急行列車で、パーゼル・エムメリッヒ間635キロを6時間11分(102.8キロ)で走破する。

TETSUDOTOSHO KANKOKAI

Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.

Marunouchi 4, 3 Tōkyō/Jan