

# 鉄道ピクトリアル

1964年7月号 Vol. 14 No. 7

表紙 快調 (東京モノレール) .....東京モノレール提供  
 カラー頁 山科付近をゆく新幹線試運転列車.....佐竹 保雄

## グラフ

国鉄根岸線開業.....	編集部	7
新幹線大阪地区近情.....	編集部	8
鉄路(夜の鉄路・保線班・線路).....	大菊高男・畠中敏雄・岡田守男	10
近代化した民衆駅・新宿駅ビル誕生.....	岸 幸男	12
到着(参宮線烏羽駅).....	水島 正幸	14
紀見峠越え(南海電鉄高野線).....	生地 正幸	39
盛夏(化粧直し・雲と特急電車).....	村田 亘・平塚和義	40
盛夏(いも畑をゆく・青田をゆく・ローカル線).....	安藤征一・大門一誠・野口昭雄	42
戦前の...日本のケーブルカー.....	高松吉太郎・中川浩一	44
朝もやをつけて(はやぶさ号).....	南 孝雄	46
完成まちかい...東京モノレール.....	東京モノレール	48
バリの近郊鉄道(2).....	恒川 賢友	50
常総筑波鉄道<客車>.....	小石川多助・中川浩一・編集部	52
わだいのくるま [151] 京阪神急行電鉄 2800 形.....	阪急車両部	54

<トピックフォト>  
 半額特急・関東・中部・関西・山陽九州だより.....79

## 記事

今月の話題・根岸線桜木町一磯子間開通.....	3
資材面から見た新幹線.....	戸沢 輝行... 4
新幹線量産旅客電車の番号編成.....	手塚 一之... 6
新幹線電車の速度と運転.....	町田勝太郎...15
39年度国鉄幹線線路増設の進め方.....	鳥羽 秀雄...19
線路等級の話.....	片瀬 潜...22
新幹線量産旅客電車の概要.....	手塚 一之...25
[続]ケーブルカー物語.....	中川 浩一...26
都心⇔空港15分・開通迫る東京モノレール.....	谷 坤一郎...30
加越能鉄道 180 に試乗して.....	小倉 文夫...34
急行形ディーゼル動車用・天井分散形ユニットクーラ (U13).....	向田幸一郎...36
鉄道の話題.....	38
私鉄車両めぐり [62] 常総筑波鉄道(終).....	白井茂信・小石川多助・中川浩一...55
バリ近郊鉄道(2)(東部地区).....	恒川 賢友...65
車両の動き.....	73
質問に答える.....	74
読者短信.....	76
5月のメモ帳.....	78
TTKだより・後部車から.....	87



桜木町を発車する電車の先札 39.5.9 編集部

## 今月の話題

### 根岸線桜木町一磯子間開通

国鉄根岸線(実は桜大線の一部)桜木町一磯子間7.5キロが、五月晴れの5月19日から営業運転を開始した。横浜開港106年目に当るよき年根岸湾の臨海工業地帯へ南北に走る京浜地区の新しい動脈として、京浜東北線が横浜の中心深く乗り入れることは、横浜100万の市民はいうに及ばず、国電史上に一転機を刻んだものといえよう。

根岸線は桜木町駅から、関内・石川町・山手・根岸の各駅を経て磯子(いそご)までの区間を13分で走るが、この間桜木町駅前から高架で、大岡川を一部縦断、山手の丘のトンネルを三つくぐり抜け、根岸湾の工場地帯を海岸寄りに見て走る特異線。

横浜の南北を結ぶ路線づくりは昭和10年ごろから地元の要望だった。いままで実現しなかったのは、戦争の影響もあるが、やはり国鉄が用地買収におそれをしたためといわれる。果せるかな、昭和34年着工、予想以上の用地買収難、そこで考えたのが運架案。総延長の5分の1の1.5キロが運架。高架をささえる橋ゲタも顔を出しているのが8分の1というから、総工費約60億、キロ当たり8億円というのもムリもない。

それでも、国鉄では開通前からドル箱線と期待している。桜木町駅をのぞく5駅の1日乗降客25万人、貨物は600トンというのが皮算用、大船までの3路線案はまだ最終決定を見ないというが、桜大線の将来は注目される。

[表紙]「山科付近をゆく新幹線試運転」(下り列車) 佐竹 保雄  
39-4-28

パールⅣ ヘキサーF3.5 f:4 1/250  
UVフィルター使用 エクタクロームX

[カラー]「快調」  
東京モノレール提供

昭和島基地付近にて 39-5-7  
センザプロニカ エクタクローム使用

TETSUDŌTOSHO KANKŌKAI  
Nihon Kōtsūkyōkai Bldg.  
Marunouchi 4, 3 Tōkyō/Japan