

# 鉄道ピクトリアル

頌 春

1964年1月号 Vol. 14 No. 1

[新年特大号]

表紙 中京の霸者 ..... 白井 昭  
カラーページ 京阪神急行電鉄特急電子頭脳電車2300系 ..... 篠原 亟  
グラフ

富士を背く(第6回鉄道写真コンクール作品) ..... 吉沢 忠一 11  
わたしはナンバーワン(10点) ..... 国有鉄道提供 12  
世界を跨ぐ(海外における日本製車両の活躍)その1

..... 日立製作所・東芝・日本車輌 14  
世界を跨ぐ(海外における日本製車両の活躍)その2

..... 新三菱重工・日立製作所・東芝・

日本車輌・東急車輌・新潟鐵工所 16

変った鉄道車両 ..... 中川浩一・高松吉太郎・青木栄一・小熊米雄 18  
雪のスイッチバック(第8回鉄道写真コンクール佳作) ..... 庄野 鉄司 43  
雪に挑む

雪のこだま号(第6回鉄道写真コンクール作品) ..... 野口 昭雄 44

雪のホーム(第8回鉄道写真コンクール作品) ..... 津田 博 44

白峰(原名「D52健在」)(第6回鉄道写真コンクール作品) ..... 須藤修太郎 45

スキー場の駅(第8回鉄道写真コンクール佳作) ..... 山脇 三男 46

残雪(第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ..... 山脇 三男 46

1休車の冬姿(第6回鉄道写真コンクール作品) ..... 大久保 宏 47

逞しきジョルダン(第6回鉄道写真コンクール作品) ..... 大久保 宏 47

新幹線小田原=浜松間 ..... 国有鉄道提供 48

ソ連鉄道近情 ..... ソ連大使館提供 50

イタリヤの鉄道車両 ..... 木村敬提供 52

北の径(第8回鉄道写真コンクール入賞作品) ..... 菊地 正雄 54

関東地方に登場した跨座式 読売ランドモノレール ..... 飯島学提供 56

近代化した木曽森林鉄道昨今 ..... 佐藤 謙 58

命脈迫る松本電気鉄道 ..... 宮沢元和・村本哲夫・松本電鉄・中川浩一 60

京阪神急行電鉄③ ..... 篠原 亟・高橋正雄・山口益生 62

東京のN電に終止符 ..... 高松吉太郎 64

私鉄最大の編成 ..... 園田 正雄 66

トピックフォト(中国・関西・中部・関東・北海道だより) ..... 91

トピックフォト(鶴見の列車2重衝突事故) ..... 98

## 記事

「今月の話題」栄光の42年、杉並線消ゆ 3

「こだま」いずこへ行く ..... 久保田 博 4

国鉄のNo.1めぐり ..... 編集部 7

鉄道動力考 ..... 中川 浩一 10

変貌する新宿駅 ..... 菅原 操・今泉清一 19

新幹線小田原付近=静岡付近間工事の展望 ..... 長田 寛 23

新幹線の信号保安設備 ..... 町田勝太郎 27

列車ダイヤの話① ..... 田頭 守 31

新春のわだい 国鉄の客車のいろいろ ..... 卵之木十三 34

客車を訪ねて〔6〕想い出の客車について ..... 小熊 米雄 38

車内英語放送の手引② ..... 国鉄外務部 41

鉄道の話題 ..... 42

11月のメモ帳 ..... 67

私鉄車両めぐり〔61〕 松本電気鉄道 ..... 宮沢 元和 68

私鉄車両めぐり〔60〕 京阪神急行電鉄③ ..... 阪急鉄道同好会 78

鉄道記念碑めぐり〔13〕 下孫停車場記念碑 ..... 小石川多助 84

書評「ヨーロッパ特急」阿川弘之著 ..... 編集部 85

木曽森林鉄道 ..... 佐藤 謙 86

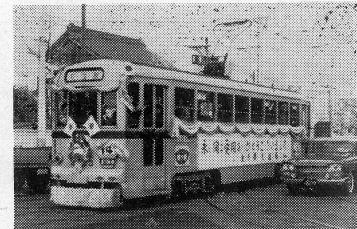
質問に答える ..... 88

車両の動き ..... 99

読者短信 ..... 100

後部車から・TTKだより ..... 102

「鉄道ピクトリアル」1963年度総目次 ..... 103



お別れの花電車(2023号)  
車庫前にて 35.11.30 篠崎 嶽

## 今月の話題

### 栄光の42年、杉並線消ゆ

都電杉並線(新宿駅西口-荻窪間7.349キロ)で親しまれた第14系統が、年内といわれた予定がくり上り、11月30日かぎりで姿を消した。大正10年8月、当時の西武鉄道の手で敷設されたのを、昭和17年2月、都交通局の経営に移ってから42年目、まさに路線撤去第1号であって、足跡も輝やかしい栄光の42年でもあった。

同路線は都交通局の手に移ってから、昭和26、7年頃が全盛期で、31年6月全線を複線化すると共に、更新車の増備などで、都内一の「ドル箱路線」を誇っていたものである。この線がトドメを刺されたのは、いうまでもなく36年1月の地下鉄開通で利用客は半減、加えるに都内有数の交通渋滞多発地区の青梅街道に沿っているため、交通局自体が積極的に廃止を計画するに至ったもの。

30日午後2時40分から、中野区鍋屋横丁停留所でお別れ記念の花電車に地元商店会から花束が贈られ、また都交通局では、午後から「長い間のご愛用ありがとうございました」とお別れの言葉を書いた「さよなら花電車」をくり出したが、いつまでもガラあき路線でも、本日無料の花電車には、別れを惜しむ沿線の住民やファンと小学生でぎっしりの満員。いつか車内でわざわざ「ホタルの光」の大合唱で、運転士・車掌の目にはキラリと涙が光った。

158人の乗務員は都営地下鉄線その他へ配置転換、28両の車両も広軌化のうえそれぞれ転配置、ドイツの飛行船ツエッペリン号が来日したときの格納庫だったという車庫もバス用となるだろう。

### 〔表紙〕「中京の霸者」

名古屋鉄道提供  
下り特急豊橋行  
名古屋駅付近にて 38-11-29  
スピグラ 127mm f: 6.3 1/200  
エクタクローム

〔カラー〕「京阪神急行電鉄電子頭脳車電車2300系」 篠原 亟  
特急京都行2300系5連 38-11-10  
京都線大山崎付近(長岡天神方)  
ミノルタオートコマーフL f: 3.5 1/500  
エクタクローム ASA64

TETSUDÔTOSHO KANKOKAI  
Nihon Kôtsukyôkai Bldg.  
Marunouchi 4, 3 Tokyo/Japan