

鉄道ピクトリアル

1963年5月号 Vol. 13 No.5

〔京阪神私鉄市内乗入特集〕

表紙	「山手線のニューフェース 103系」	岸 幸男
カラー頁	「インド国鉄向交流電気機関車」	三菱電機提供
グラフ		
世界記録に挑む		編集部 7
楽しい車窓 (第7回鉄道写真コンクール作品)		
	松岡 道治・桜井佐喜夫・小島 守	8
車窓2題(第7回鉄道写真コンクール作品)	秋山 文夫・畠中 敏雄	10
京阪・阪急・阪神市内乗入工事画報	京阪・阪急・阪神提供	12
伊豆急 昨今	中川 浩一・高松吉太郎	14
韓国の鉄道近情	中村 文雄	39
韓国の市街電車近況	中村 文雄	40
鉄橋 (第7回鉄道写真コンクール佳作)	長谷川英紀	42
江ノ島鎌倉観光の電車	高松吉太郎・荻原 二郎	44
江ノ電回顧	高松吉太郎	46
わだいのくるま [134] 新形強力通勤103系電車		71
矩形煙突D51で試験		72
北陸線(能生)地すべり特報		73
トピックフォト(中部・関東・関西・九州だより)		74~77
わだいのくるま [135] 10C0 PS 新形 DL-DD 20形		78
記事 「今月の話題」 新幹線ついに256キロを記録		3
日本鉄道建設公団	渋谷 正敏	4
特急「みずほ」用客車のデラックス化と日豊線分割乗入れ	久保田 博	15
＜京阪神私鉄市内乗入特集＞		
神戸高速鉄道計画の概要	二松 慶彦	18
京阪電鉄天満橋一定屋橋間乗入れ工事の概要		
	加納 次郎・榎本 正雄	22
阪神電鉄千鳥橋一西九条間乗入れ工事の概要	近東 宏典	25
京阪神急行電鉄京都地下延長線工事の概要	溪間 秀典	28
1年後の伊豆急行	中川 浩一	31
E F 53形式電気機関車西の函嶺へ転出さまる	H. K. 生	34
新幹線250キロ試験列車を運転して	中間 熊男	36
鉄道の話題		38
伊豆箱根鉄道軌道線最後の日	禅 素英	47
私鉄車両めぐり [56] 江ノ島鎌倉観光	荻原 二郎	48
韓国鉄道見聞記	中村 文雄	54
失われた鉄道・軌道を訪ねて [9] 愛宕山鉄道	山崎 寛	57
亀山界限	衣川 正規	60
都電見聞録後日譚(2)	江本 広一	63
鉄道記念碑めぐり ⑦ 東上鉄道記念碑	野尻 泰彦・青木 栄	64
車両の動き		66
質問に答える		67
読者短信		68
3月のメモ帖		70
後部車から・TTKだより		79



250キロを出しているときの車内表情
38. 3. 30 日高 冬比古

今月の話題

新幹線電車ついに 256 キロを記録

新幹線モデル線における速度向上試験の最後を飾る時速250キロのスピードテストは、予定どおり3月30日行なわれたが、9時46分32秒、東京起点51.2キロの地点(相模川橋梁の手前)の上り線で、試作電車B編成はついに256キロの、電車による運転速度としては世界最高記録をマークし、成功裡に試験を終了した。

かくて新幹線電車は全く計画どおり時速250キロのスピードで、ついにわれわれの前に姿をあらわしてくれたわけであるが、しかしここまでの研究・試験・設計・試作への途は決して坦々たるものではなかった、未知のスピードに挑む数々の障害が一つ一つ除かれて今日の成果が獲得できたといえる。

もちろん、250キロ運転は常用するわけではなく、最高200キロ、平均170キロ運転に余裕をつけるために行なったものであるから、この試験だけでその目的は十分に達成されたということができる。

なお、モデル線での試作列車による特殊なテスト、特に速度向上試験はこれが最後になるとされ、こんごは電車・関係施設・機器類の耐久テスト・性能確認テストがつけられるとともに、来年夏一秋の新幹線開業にそなえて、乗務員の訓練、ならし運転などがつけられる。

表紙「山手線のニューフェース 103系」 岸 幸男
南浦和電車区にて 38-3-30
ミノルタオートコードL ロックール F3.5
F: 8 1/250 フジカラー-R-100

カラー「インド国鉄向交流電気機関車」 三菱電機提供
25kV, 50c/s76.2t 新三菱重工三原製作所にて 38-2-26
ヤシカオート f: 5.6 1/50 アグファカラー

TETSUDOTOSHO KANKOKAI
Nihon Kōtsukyokaji Bldg.
Marunouchi 4-3 Tokyo/Japan