

鉄道ピクトリアル

1962年6月号 Vol. 12 No. 6
 [第2次ディーゼル動車特集号]



三河島駅の事故現場(機D51364) 5.4 編集部

表紙 「準急第1房総号」……………伊藤 昭
 カラー写真 「夢のかけ橋」……………日立製作所
 グラフ
 春の能登海……………新保 康雄…7

<DC列車東西南北>
 北海道……………伊東武光・長友俊明…8
 東北……………柏木璋一・望月泉男・雑喉 謙…9
 関東……………伊藤 昭・難波誠一・野尻泰彦…10
 中部……………伊藤 昭・桑原 益・中田安治・羽尻日出夫…11
 関西……………伊藤 昭・康乘 章・和田康之…12
 中国・四国……………吉田博重・石塚寿彦・伊藤 昭…13
 九州……………福井 弘…14
 早朝の広島駅構内……………石井 幸孝…39
 私のDCアルバムから……………石井 幸孝…40
 <海外のDC>東ヨーロッパのDC……………窪田 太郎…44
 草津線をゆくディーゼーカー……………野口 昭雄…46
 DCの新しい装置から……………石井 幸孝…48
 私鉄DCの代表選手……………中川 浩一・小熊 米雄・石井 幸孝…50
 房総2号・京葉2号……………臼井 茂信…52
 私鉄DCアラカルト……………和久田 康雄…54
 気動車の変り種……………79
 新幹線試作電車……………編集部…80
 トピックフォト……………82
 わだいのくるま(115)…国鉄サロンカーオシ16…86

記事
 「今月の話題」三河島駅で国電二重衝突……………3
 ことしのDCの増備はどのように……………鎌谷 敏一…4
 国鉄気動車の過去・現在・将来……………内村 守男…15
 ディーゼル動車の経済性……………久保田 博…22
 気動車の運用の基本と実際……………国鉄 T.K. 生…24
 ディーゼル動車のしくみ……………石井 幸孝…27
 <特急基地を訪ねて>尾久客車区……………大島 康一…30
 東海(こだま)山陽(みどり)草駟天馳けある記……………田崎 乃武雄…33
 37年度DC列車増備一覧……………鎌谷 敏一…37
 京葉準急……………臼井 茂信…55
 私鉄DCあ・ら・かると……………和久田 康雄…56
 ローカル線DCの種々相……………中川 浩一…63
 国鉄気動車列車一覧表……………66
 変り種のDCを追って……………中川 浩一・小熊 米雄…70
 国鉄ディーゼル動車年度別・形式別保有両数表……………73
 鉄道のわだいの……………74
 質問に答える……………75
 読者短信……………76
 4月のメモ帖……………78
 車両の動き……………87
 TTKだより・後部車から……………88

今月の話題

三河島駅で国電二重衝突

5月3日21時37分頃、常磐線三河島駅構内で、貨物列車と国電上下線が二重衝突し、5月8日現在死者157名、重軽傷250名に達する空前の重大事故が発生して、この事故は戦後その死傷者数においては22年2月の高麗川の列車転ぶく事故につぐものであるが、鉄道職員の怠慢からこのような惨事となったことは史上空前といわれる。ここに謹んで犠牲者の冥福を祈ると共に遺族の方々に深い喪悼の意を表する所である。当時下り第287貨物列車は田端操車場を定時に発車したが、三河島駅では下り第2117H電車を所定通り先行させるために、同貨物列車に対して停止の措置をとっていた。しかし同貨物列車は停止する手配をせずに停止信号をこえて行き止り線に突入し、機関車及びつづく貨車1両が脱線し、下り本線を支障した。たまたま、三河島駅を4分遅れて出発した前記の下り第2117H電車がこれに接触し、前から4両目までの電車が脱線して上り本線を支障した。このとき、この電車の多くの乗客が上り線側に下車して歩行を開始した。折から三河島駅に2分遅れて到着する予定で進行してきた上り第2000H電車が上記の下り電車に接触し、前から4両目まで脱線大破し、うち2両目と3両目が築堤下に落下したというもので、死傷者の大部分は線路歩行者に発生したものであった。原因は第287列車の機関車乗務員が発発信号機の停止信号を確認しなかったためと、第2117H電車脱線の際上り第2000Hに対する防護を怠ったためといわれる。

表紙 準急「第1房総号」伊藤 昭
 101D手前から(後部)キハ5823+5828+5824レ
 +6214 4連 36-7-16 木更津駅にて パール
 III f:5.6 1/50 フジカラー

カラー写真 「夢のかけ橋」日立

製作所提供

名鉄大山モノレール6連 37-4-8 成山田前—
 動物園駅間にて

カメラ リンホフスーパーテュニカ(4×5)

アポランザー 150mm F4.5 f:8 1/50

エタクローム