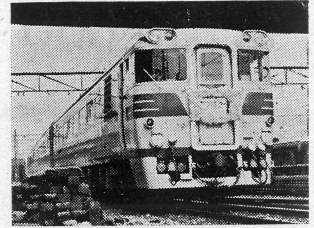


鉄道ピクトリアル

1961年11月号 Vol. 11 No 11



5D「つばさ」10-1 上野にて 比護和治

今月の話題

史上最大の特急ブーム実現

「白紙に戻して11万キロ、のキャッチフレーズでフタをあけた国鉄ダイヤ改正は、予定どおり10月1日全国各地にはなやかにスタートを切った。今回のダイヤ改正の主軸は何と云っても3倍に増えて全国(除四国)に26本の特急が走り出したことで、いわば「特急ブーム」の現出で久しぶりに楽な旅が約束されたことだ。

まず3日間の運転状況を見ると、1日には山陰特急「まつかぜ」が車軸発熱で遅延、その他「はつかり」「白鳥」などが台風の影響、作業の不馴れなどで遅延したほかは、一番心配された東海道線関係は無事故、その後2日「はやぶさ」3日は九州地区関係の特急が若干おくれたほか三島-沼津間の送電故障で東海道線の各列車が10分前後おくれをみせた程度、過去のダイヤ改正に比べてはるかに好成績を収めたということである。

一方、特急などの利用状況を見ると、東海道関係では各特急とも乗車効率率は85~98%で従来よりやや下回り、第2「つばめ」「おおとり」が50%、特に大阪-宇野間の「うずしお」が30%で最低、その他「へいわ」「白鳥」「おおぞら」も50%を下回るという、久しぶりで「すいた特急」が走ったことになる。

まづまずのスタートを切ったこの世紀の時刻改正の今後、新設特急などの健全な成長を期待したいものである。

表紙「ひばり誕生」 岸 幸男
36-10-6 上野駅にて

サクラハイスピードミノルタオートコード
ロココール F3.5 f8 1/10 フジカラー

カラー写真「第一富士東上」……………宮沢 孝一
表紙「ひばり誕生」……………岸 幸男
グ ラ フ

新DC特急「かもめ」の門出……………佐竹 保雄… 7
名残りの「かもめ」を追って

……………藤井浩三・宇田賢吉・吉田博重・小寺康正・竹島紀元…8~13
スウェーデン・デンマークの鉄道瞥見……………福崎 直治…14
白紙改正に拾う 比護和治・白井良和・佐竹保雄・小林磐生
高松吉太郎・荒井秀一・杉本昭光・吉田博重
奈良崎博保・瀬古竜雄・編集部……………39~41

山陽路の王者……………宇田 賢吉…42
京都市電の車両……………竹内竜三・高松吉太郎…44
身延線と山梨交通……………中川 浩…46
わだいのくるま(103)パナマ運河曳船用新形電気機関車

……………東洋電機提供…71
わだいのくるま(104)西武鉄道通勤車551形系……………西武鉄道提供…72
わだいのくるま(105)EF61形直流電気機関車……………国鉄提供…73
わだいのくるま(106)EF30形交流直流電気機関車……………国鉄提供…73
トピックフォト(関東・関西・中国・九州だより、
糸崎電化成る、第2室戸台風)……………74~78

記事

今月の話題「史上最大の特急ブーム実現」…………… 3

電化3,000キロ達成、倉敷・三原間電化完成……………松久 恒三… 4

特急「かもめ」三代記……………Y H 生…15

特急「かもめ」変遷記……………久保田 博…17

一近く着工される一上越線の線路増設工事の概要……………吉村 恒…19

清水トンネル七不思議……………田中 隆三…22

北欧の旅から…スウェーデン・ノルウェーの鉄道車両……………福崎 直治…23

トランス・オイロップ・エクスプレス(TEE)の
交直両用電車……………窪田 太郎…25

身延線と山梨交通をみる……………中川 浩…28

切手に見る各国の鉄道〔終〕……………荒井 誠…31

都電車両50年のあゆみ〔3〕……………高松吉太郎…34

鉄道の話題……………38

京都市電の現況概略と新形・珍形車

<5大市電めぐり>〔その3〕……………竹内 竜三…47

新編日本鉄道史〔14〕……………川上 幸義…52

〔解説〕「トークンレス」方式とは……………原 英雄…56

創刊10年記念地区別愛読者代表座談会記録

〔その8〕<四国地区>……………山中 覚 58

〔その9〕<東海地区>……………渡辺 肇 60

続貨車のさまざま〔5〕……………国鉄KM生 63

質問に答える……………66

読者短信……………68

9月のメモ帖……………70

車両の動き……………79

TTKだより、後部車から……………80