

# 鉄道ピクトリアル

1961年8月号 Vol. 11 No 8  
 (東京都電50周年記念特集)



## 今月の話題

### 中央線中野一三鷹間の複線化計画決る

中央線の通勤客の増加傾向はここ数年著しく、今冬は乗車制御・時差通勤等の非常措置がとられて辛うじて急場を凌いだ。中野一高円寺間のラッシュ1時間の輸送人員は32年8万人に対し、現在10万人の乗客があり、その乗車効率は240%に達しているが、将来はさらに旅客が増え、目下計画されている地下鉄5号線が完成すれば中野での相互乗入れも予定されているので、中野以遠の線増は焦眉の課題として検討されてきた。また、中野一三鷹間には51カ所の道路との平面交差があり、オリンピックを控え、都の環状道路の整備も計画されているので、線増と同時に現在線も高架化することになった。この工事計画によると、中野一三鷹間9.4キロを高架にして線増、同区間を複々線とするもので、工事は駅と駅との中間部はコンクリートの柱を2本立て、巾17.3mの高架を造り、ここに4線を建設、駅は4本の柱の上に巾25.0mの高架として2つのホームを建設する計画である。しかし、荻窪駅は青梅街道が立体交差となっており、地下鉄との連絡を便ならしめるため、また三鷹駅は電車庫があるので、高架でなくて地平とすることになっている。

工事は第1期(中野一荻窪間)第2期(荻窪一三鷹間)に分け、工費は約230億円で、工程はおおむね40年までに高架化を終り、42年度完工の予定で、直ちに着工することになっている。なお、完工後現在の線路は撤去し高架下として買取地の商店街に当てられる由。(66頁参照)

工事は第1期(中野一荻窪間)第2期(荻窪一三鷹間)に分け、工費は約230億円で、工程はおおむね40年までに高架化を終り、42年度完工の予定で、直ちに着工することになっている。なお、完工後現在の線路は撤去し高架下として買取地の商店街に当てられる由。(66頁参照)

表紙「都会の朝」 小川峯生  
 35-9-21 田村町4丁目にて6230・8072  
 キヤノン F3.5 135mm f5.6 1/250  
 ネオパンSS

カラー写真 「都電の花形5500」  
 表紙 「都会の朝」

## グラフィック

- 新こや号の試運転.....高松吉太郎... 7
- 都電の今昔<市電前夜編>.....高松吉太郎... 8
- <現代編>.....高松吉太郎・野尻泰彦・柴橋達夫...10
- アメリカのトロリーライン.....小林 茂...12
- 英国プルマンディーゼル急行.....速水 育三...14
- 大和川初夏.....高松吉太郎...39
- N電をしのぶ.....広庭基介・野口昭雄...40
- 京のまち.....辰馬 健...42
- 421系のすべて.....吉田 実...44
- 長野原線を行く.....久原 秀雄...46
- わだいのくるま(98)鹿児島線客貨両用ED72形交流電気機関車  
     .....国鉄提供...71
- トピックフォト.....72~77
- わだいのくるま(99)京浜急行36年度製デハ1000形  
     .....京浜急行車両部...78

## 記事

- 今月の話題「中央線中野一三鷹間の複線化計画決る」..... 3
- 50周年を迎えた東京の路面電車.....小森 武... 4
- ディーゼル・プルマン急行.....速水 育三...15
- 東京都電前史〔上〕.....小熊 米雄...16
- 都電車両50年のあゆみ〔1〕.....高松吉太郎...24
- 都電見聞録<補遺>.....江本 広一...28
- 東京都電電車車庫別配置一覧表.....23・30
- 減びゆくアメリカのトロリーライン.....小林 茂...31
- 鉄道の話.....38
- 写真で見る...量産形交直流電車421系.....吉田 実...47
- 電車が走る長野原線.....久原 秀雄...48
- 山陽線電化の影武者.....村上 勉...50
- 大阪環状線見てある記.....上田 貞夫...51
- 創刊10年記念地区別愛読者代表座談会記録  
     〔その2〕<北海道地区>.....小熊 米雄...55  
     〔その3〕<九州地区>.....奈良崎博保...57
- 切手に見る中国の鉄道〔23〕.....荒井 誠一...60
- 国鉄駅別営業成績<35年度>.....62
- 戦後の私鉄記念乗車券〔3〕.....長谷川弘和...63
- 質問に答える.....66
- 読者短信.....68
- 6月のメモ帖.....70
- 車両の動き.....79
- TTKだより・後部車から.....80