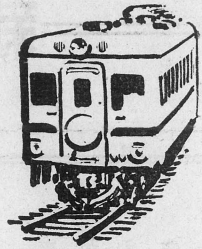


鉄道ピクトリアル

1961年4月号 Vol. 11 No. 4



今月の話題

国鉄10地区で処女列車

国鉄は既報のように、3月1日のダイヤ改正と共に全国10線区で旅客8列車、貨物2列車の初列車を走らせた。

①東京—大阪間急行「なにわ」の電車化により新設計車を花々しくデビューさせ、運用間合を利用して電車夜行急行「金星」を新設、(別項グラフ並びに野村氏乗記参照)

②伊東—日光間準急電車列車を登場させた。(シーズンに応じて運転、期間外は「ひびき」や夏山シーズンの臨時準急に使用)

③名古屋—辰野間準急行電車列車「伊那」が東海道・飯田線直通運転を開始。(別項グラフ参照)

④富山—名古屋間準急行客車列車を高山線経由で新設。

⑤新潟—長野間準急行気動車列車「あさま」「よねやま」の2往復を新設

⑥京都—紀伊勝浦・鳥羽間及び鳥羽—紀伊勝浦間準急気動車列車「とば」「かつうら」を運転開始(別項グラフ参照)

⑦南紀經由天王寺—名古屋間を結ぶ準急気動車列車「紀州」が、天王寺・名古屋の相互発で開始。(別項グラフ参照)

⑧東京—白浜口—和歌山—京都—東京間を運転する問題の観光団体専用列車「南紀観光号」が花やかに登場した。(別項グラフ参照)

⑨貨物列車では盛岡—隅田川間を14時間半で結ぶ急行車扱「とうほく」が運転を始めた。(別項グラフ)

⑩同じく汐留—笹島間急行貨物列車「ゆたか」も開業した。

以上のほか、東北本線福島—仙台間の電化初列車として上り急行「まつしま」が新鋭ED71形で初運転された。

表紙「保津峡の春」 佐竹保雄
35-4-3 山陰線嵯峨—保津峡間
906D「丹後」キハ26形(先頭)
キャノンP キャノン 50mm F1.8 f4 1/250
ネオパン SS

カラー写真 NIGHT EXPRESS 「さくら」

表紙「保津峡の春」

グラフ

新装の「なにわ」	佐竹 保雄	7
デラックス化した普通急行「なにわ」	久保敏・汽車会社	8
特色ある西ドイツ製ディーゼル車両	木村 敬	10
世界最初の直接式交直両用電車	久保 敏・吉田 実	12
春開か(名残りの常磐線蒸気列車)	伊藤 昭	37
大阪線・根岸線の建設工事	半谷哲夫・横山 章	38
ローカル線の春	木達 清	40
進む新幹線工事	町田富士夫	42
完成を急ぐ伊豆急行	白石 安之	43
東武鉄道の電車〔3〕	花上嘉成・山内 崇	44
わだいのくるま(89) 営団初のステンレスカー3000形		69
トピックフォト		70
わだいのくるま(90) DD 14 形 <small>ロータリー式ディーゼル機関車</small>		72

記事

今月の話題「国鉄10地区で処女列車」		3
新線建設	斎藤 徹	4
新しい国電	久保 敏	13
進む新幹線の工事	町田富士夫	14
開通間ちかい大阪環状線	半谷 哲夫	18
営団荻窪線・日比谷線一部開通	代永 光雄	22
今年開通する伊豆急行	白石 安之	26
根岸線建設工事について	横山 章	30
電車急行「なにわ」初道中	野村 董	32
鉄道の話題		36
東武鉄道の電車〔その3〕私鉄車両めぐり(44)青木栄一・花上嘉成		45
新編日本鉄道史〔12〕	川上 幸義	52
食堂車物語〔2〕	卯之木十三	56
切手に見る各国の鉄道〔20〕	荒井 誠一	60
質問に答える		62
読者短信		64
最後の日の九十九里鉄道	白土 貞夫	66
鉄道ピクトリアル創刊10周年記念事業		67
車両の動き		73
2月のメモ帖		74
T T K だより・後部車から		74