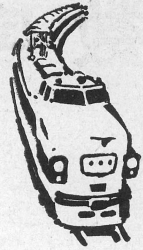


鉄道ピクトリアル

1960年11月号 Vol.10 No.11

〔国鉄電車特集号〕



今月の話題

米寿を迎えた国鉄

明治5年10月14日、新橋―横浜間29.1キロに英・米・独など先進国の援助指導によって日本最初の鉄道が開通、はなばなしく開業式が行なわれてから、ことしはちょうど88年目に当る。人間でたとえれば国鉄は「米寿」を迎えたといえる。この間幾多の苦難に打ち勝った先人の努力によって、いまでは20,308.8キロの営業キロと137,384両（内機関車5,218両、客車11,491両、電車4,316両、気動車1,795両）の各種車両、従事員44万人を擁する大世帯となり、しかも世界の鉄道が斜陽化の嵐の中に立つという風潮をよそに、日本経済発展の動脈的使命をにない、躍進への道をひたすらばく進しつづけている。

しかし、米寿を迎えた国鉄の前途には未曾有の障害が横たわっている。それは国鉄の経営が公共企業体へ移行以来、合理化への努力がつけられていないにもかかわらず、運賃制度の不合理的なこと、新線建設など赤字覚悟の国家政策的要請による重圧が加わりすぎること、加えるに人件費の累増をはじめ、他の運輸機関の進出による過当競争などのため収支のバランスは逐年悪化の傾向を強め、このまま推移すれば数年ならずして重大危機に逢着するのではないかと危ぶまれている。

ところで、国鉄では32年以来5カ年計画にもとづいて老朽資産の取替輸送力増強・近代化を進め、さらにこのほど新5カ年計画をまとめ、来年度から電化・ディーゼル化を主軸とする輸送力増強を図る一方、新幹線の建設もほとんど予定どおり完成することは疑いないので、なんとか計画どおりの成果が期待されるものとみられる。

表紙「常磐の王者」 中間敬夫
34-2-1 常磐線荒川橋梁にて
オリンパス F2.8 f5.6 1/250
Y2フィルター ネオパンSS

カラー写真「401系交直電車」	久保 敏
表紙「常磐の王者」	中間 敬夫
付録「国鉄電化区間路線図」	
グ ラ フ	
試運転の「はつかり」	国鉄外務部… 7
国鉄電車の花形	佐竹 保雄… 8
国電珍形集	小粥 敏広…10
岡山電化開通	佐竹保雄・野口昭雄・編集部…13
<第3回指定>鉄道記念物	杉山 栄一…14
関東の国電	柴橋達夫・高沢史郎・坂口瑛・杉浦一郎・ 高松吉太郎・宮沢孝一・比護和治・山内崇・飯村英夫…39
快 走	神田 耕治…42
大糸線・富山港線・仙山線・仙石線の国電	
村本哲夫・熊谷陽一・榊原淳五・栗栖千夫・宮沢孝一・江浪秀雄…44	
新しい国鉄電車区	各電車区提供…46
宇部・可部・福塩線で活躍した国電	
佐竹保雄・宮沢孝一・熊谷陽一・江浪秀雄…71	
身延・飯田線の国電	宮沢孝一・佐竹保雄・白井良和・榊原英・ 水野 照也…72
関西の国電	藤井信夫・榊原淳五・山田信夫・小粥敏広・ 江浪秀雄・宮谷忠義…74
トピック	初ディーゼル特急「はつかり」試運転行わる・神 戸電鉄の新車300形・アプト区間初のDC入線試 験・南海電鉄の増備車キハ5501系・豊橋鉄道にワン マンカー・オーストラリア・コモンウェルス鉄道向 2等寝台車・新車12両押上車庫に入る…76
フォト	
中部地区初の循環D準急	渡辺 肇…77
わだいのくるま(82)東武鉄道デラックスロマンスカー(DRC)	…78
記 事	
今月の話題「米寿を迎えた国鉄」	… 3
数字で見た国電	武藤 隆… 4
<第3回指定>鉄道記念物について	杉山 栄一…15
続国鉄電車発達史〔1〕	弓削 進…16
国鉄の電車の運用	斎藤 幸郎…23
国電珍品録	小粥 敏広…26
貫収国電抄	吉田 明雄…30
17米車国電の推移について	沢柳 健一…34
華やかに岡山電化開通	編 集 部…38
モハ42系をたずねて	加藤弥寿雄…47
仙石線の電車	波多野康男…52
弁天橋電車区	木村 勉…54
富山港線と城川原電車庫	山本 正直…56
福塩線の電車運転	菅野 武夫…58
飯田線日帰り紀行	白井 良和…60
宇部・小野田線管理所と宇部電車庫	村上 勉…62
鉄道の話題	…65
質問に答える	…66
読者短信	…68
国電の始祖を交通博物館へ	沢柳 健一…70
車両の動き	…79
9月のメモ帖、TTKだより、後部車から	…80