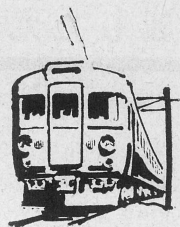


鉄道ピクトリアル

1960年9月号 Vol.10 No.9



カラー写真「赤と緑」……………宮松金次郎
表紙「心齋橋駅寸描」……………高松吉太郎

グラフィック

ある秋の一日……………花上 嘉茂… 7
イタリア国鉄の特急電車<SETTEBELLO号ETR303>
……………速水 育三… 8
イタリア国鉄の貨車……………木村 敬…10
貴賓用1等電車クロ157形……………国鉄・星山一男・西村 正平…12
ラッシュアワーの表情……………高松吉太郎…33
伸びる地下鉄<東京・大阪>……………東京都交通局・大阪市交通局…34
準急「びわこ」号……………野口 昭雄…36
東京の地下鉄<創業時代>……………宮松金次郎・高松吉太郎…38
伸びる地下鉄<名古屋>……………川合 幸彦…40
アメリカのフレキシバン……………汽商会社…61
わだいのくるま(79)国鉄新鋭荷物電車カニ22……………62
わだいのくるま(80)横庄試験車ヤ200……………63

トピック
フォト

北海道初のディーゼル急行発車式・大阪地下鉄1号線我孫子までの開通式・新電源車カニ22「さくら」号で顔見せ・小田急初の8連試運転・新幹線をPRする会・大糸線電化さらに延長・駅長に夏の新制服・国電夏の装備急ぐ・7月から変わった運賃改正に伴う掲示・東京行日豊線急行「たちばな」号・別府行日豊線急行日南号・ブルーの電開現わる・海水浴臨電かもめ号中野—逗子間直通運転・大阪市交通局トロバス300形増備・またも代用こだま運転・鹿児島市電新車6000形・東洋高圧北海道工業所にD D5001

…64

記事

今月の話題「交直両用電車モハ400登場」…………… 3
完成した九州特急のデラックス化……………卯之木十三… 4
貴賓用1等電車(クロ157形式)……………国鉄発表…13
ローマ・ミラノ間の電車特急「Settebello」号……………速水 育三…13
続・貨車のさまざまな……………M K 生…14
貨物輸送の近代化 荷役のいろいろ……………守屋 八郎…16
都営地下鉄1号線の建設について……………黒川 博重…19
大阪地下鉄1号線延長工事と車両……………宮本 政幸…22
名古屋地下鉄第2期工事と車両……………川合 幸彦…25
イタリア鉄道雑記……………渡辺 公平…28
ちかてつ随想……………永島 道弘…30
帝都高速度交通営団〔1〕……………大塚 和之…41
蒸気機関車17時間(岡山→鹿児島)添乗記〔その3〕……………河上 文久…49
台車のすべて〔16〕……………吉雄 永春…52
質問に答える……………56
読者短信……………58
鉄道の話題……………60
地下鉄線工事のトレンチ工法……………67
車両の動き……………68
7月のメモ帖・TTKだより、後部車から……………69

今月の話題

交直両用電車モハ400登場

常磐線用交直両電化区間を直通運転できるいわゆる「交直両用電車」モハ400系4両がまず日立で落成(残り4両は川車)7月29日東北本線で試運転を行なった。この電車の出現は、最初の本格的交直両用電車であるばかりでなく、シリコン整流器を使った交直電車として「世界最初のもの」という点で注目される。

これはさきに完成したE D46形交直両用電気機関車とともに、来年6月開通予定の上野—水戸間の旅客輸送に使用するが、電気機関車と同じく取手—藤代間の本線路上の30mのデッドセクション通過中に運転台で車上切替を行なう新方式のもので、主要性能はつぎのとおり。

編成はクハ401、モハ401、モハ400クハ401の4両1ユニットとなっていて、モハ401は横須賀線型直流電動機、モハ400は直流電動機を備えた交直両用車で、パンタグラフをもうけ変圧器・シリコン整流器・交直切換装置などを搭載、直流区間では切換装置で交流回路を通らず直接両車の直流回路へ、また交流区間では交流回路を経て直流に変成、両車の直流回路を駆動するもの。外観および構造は東海形と変わらないが、3扉車のセミクロスシート、新しい粉砕式便所をもうけ、外部塗装は濃いバラ色で前部に薄クリーム色の横帯2本を配した斬新なもの。

表紙「心齋橋駅寸描」高松吉太郎
大阪地下鉄心齋橋駅にて 34-3

ミノルタオートコードロココール F3.5
1/10秒 ネオパンSS

36頁(2頁大)準急「びわこ」
第5回鉄道写真コンクール「佳作」
野口昭雄

東海道本線山科付近 34-8-15
キャノンP キャノン50mm F1.8 f5.6
1/125秒 ネオパンF

夏の日中とはいえ少し下り気味の天気だったか、偶然二つ目玉を輝やかせて東山を後に轟進してきた「びわこ」号。この夏の座席指定は不評で8両から4両に減ったが、この日は団体とかで今夏唯一の12両だった。その昔黒煙ももうと吹き上げあえぎあえぎ上ったあの蒸機列車と比べると、高速で快走する電車列車の新威力に今更ながら目を見はらされるものがある。