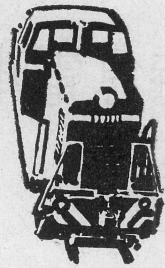


鉄道ピクトリアル

1960年5月号 Vol.10 No.5



原色版 東北線電化用 ED71 形交流電気機関車
表紙 「通過列車」……………柴山 善弘
付録 特別急行列車用クロ151・サシ151形式図 (1/100)

今月の話題

宇都宮—福島間全面電化

東北本線宇都宮—福島間 163.3 キロは、この4月1日をもって本線の全列車の電化を完成した。工事着工以来満3カ年、地上設備費48億5,000万円、車両費22億4,000万円を要したもので、これによって上野—福島間270キロ（奥羽線をふくめると313キロ）に無煙列車が走るようになった。距離において東海・山陽につぐ電化区間である。

この電化区間の特色をあげると①黒磯—福島間 110 キロは本格的交流電化区間②電気施設に画期的新技術を採用③年間利益率9%④けん引定数の向上⑤速度向上などがあげられる。

本格的交流電化区間であることは周知のとおりであるが、この区間の電気運転操作には世界でも例のない超短波無線を福島—仙台間に採用、白河—福島間の変電所および区分所は無人工化され、仙台コントロールセンタで操作されること、動力費は白河—福島間で年間5億440万円が2億79万円となり、実に3億円の節約となり、投下資本39億3,385万円に対する年間節約は1億4673万円にのぼり、利益率は9.4%と高率であること、けん引定数は旅客列車が230トンから500トンへ、貨物列車は補機2台で1000トンが補機1台で1000トン輸送が可能となったこと、速度向上では宇都宮—福島間で平均急行で13分、普通列車で10分、貨物列車は平均40分短縮が可能となったことなど、電化サマサマである。

なお、これまでの福島第1・第2機関区が統合され新たに「福島機関区」が生れたことが特記される。

表紙「通過列車」 柴山善弘
中央本線小淵沢駅通過の407レ機D F505・509重連 34-7-2
リコーダイヤコードLリケノン
F3.5 絞f.5.6 1/250ネオパンSSS

グラフ

陽春……………	康乗 章…7
加・米のディーゼル動車……………	木村 敬…8
〃高原列車よさようなら……………	宮崎 輝夫…10
五月晴……………	阪倉 守…31
特急つばめ・はとの面影……………	高松吉太郎・相沢靖浩・青木俊治…32
話題つきぬ山科……………	加藤弥寿雄…34
南大阪線<近畿日本鉄道車両集>〔7〕……………	高松吉太郎・宮下恵一…36
わだいのくるま (71) 関門用交直両用電気機関車E F30形……………	38
“大いなる旅路”<東映スコープ>……………	東映提供…59

トピック
フォト
新装なる四国の玄関・ひので春の第1陣出発・川崎駅スカ線ホーム成る・自動列車停止装置試験モハ101で行なわる・上越線にゆのさと号運転開始・学者グループ新型気動車で招待・完成した大船電車区・武蔵中原電車区もほぼ完成・初目見えのロータリー式除雪装置付ディーゼルけん引車・大阪地下鉄新車5000形系4連・東海道線長良川(下り)橋梁かけかえ終る・こだま号の前頭改造<福島電化特報>

わだいのくるま (72) 東京急行新ステンレスカー6000形……………62

記事

今月の話題「宇都宮—福島間全面電化」……………	3
特急電車「つばめ」と「こだま」……………	星 晃…4
特急に取付けられる列車無線電話……………	小熊 滋…11
ED71(量産)形交流電気機関車……………	粟田 志朗…12
新編日本鉄道史〔8〕……………	川上 幸義…16
都電見聞録〔5〕……………	江本 広…20
切手に見る各国の鉄道〔14〕……………	荒井 誠…24
「たから」号<誌上案内>急行列車の巻〔17〕……………	頭頭守・守屋八郎…26
トランス・オイロップ・エクスプレス(TEE)印象記〔続〕……………	窪田 太郎…28
鉄道の話題……………	30
近畿日本鉄道〔完〕私鉄車両めぐり(38)……………	赤尾 公之…39
有史以前の蒸気機関車〔終〕……………	小熊 米雄…46
台車のすべて〔14〕……………	吉雄 永春…48
ED55のなぞ……………	塚田幾太郎・日高冬比古…52
質問に答える……………	54
読者短信……………	56
“大いなる旅路”を見て……………	小熊 米雄…58
車両の動き……………	63
3月のメモ帖, TTKだより, 後部車から……………	64