

鉄道ピクトリアル

1960年3月号 Vol.10 No.3

〔近畿日本鉄道特集号〕

原色版 新ビスタ・カー……………近畿車輛提供
表紙 「大和川橋梁上の新ビスタ・カー」……………近畿日鉄提供
付録 近畿日本鉄道線路図・同時時刻表……………近畿日鉄提供



今月の話題

国鉄幹線に新威力EF60

山陽線電化に当り貨物専用直流電気機関車の新型として、EF60形2両が完成した(写真は話題の車参照)

EF60形の出現には今月の話題として取上げるに足る重要な意義がある。すなわち、山陽線電化用の旅客機関車は東海道線の電車化で浮いてくるEF58形を転用することができ、貨物機関車は10%こう配、1,200トンけん引のためには従来のEF15形では能力不足であり、さりとてEH10形ならば能力は充分であるが、2車体連結構造というハンデがあるばかりでなく、最近の技術の進歩から見ればすでに過去のものとなりつつあり、最初の全動軸マンモス機関車としての功績は認めるが今日そのままの姿で増備するほどの魅力はなくなった。一方、33年度から製作をはじめたED60・61形は従来の直流機の通念にとらわれず新しい技術を大胆に取り入れたことが成功したので、これをそのままF形にして現われたのがEF60形である。

構造はED60・61形と部品を共通にしたところがミツであるが、軸配置をB-B-Bとし、4コ電動機を6コ電動機としたので出力は8コ電動機のEH10の2,500kWに対し2,400kWとせまり、10%のつり合状態は最弱界磁でEH10の59キロに対して61キロと優位にあることが特筆される。

山陽線全電化の暁は鶴操から幡操まで1,097キロをロングランして、交互両用EF30にリレーされることになる。

表紙「大和川橋梁上の新ビスタカー」
近畿日本鉄道提供

リンホフ テヒニカ6×9 フジSS
フィルム テッサF3.5

グラフ

- 新ビスタカー新揖斐川橋梁を渡る……………近畿日鉄提供…7
- 最近のヨーロッパの電気機関車……………木村敬提供…8
- 近鉄名古屋線の軌間拡張工事……………近畿日鉄提供…10
- 嘗つての南大阪線の花形……………高橋 弘…31
- 古きを温ねて<近畿日本鉄道車両集>〔2〕
……………高田隆雄・藤井秀一・宮松金次郎…32
- 名古屋線<近畿日本鉄道車両集>〔3〕
……………榊原淳五・酒井賢三・水野照也・加藤弥寿雄・高松吉太郎…34
- 大和路を行く……………近畿日鉄提供…36
- 奈良線<近畿日本鉄道車両集>〔4〕……………高松吉太郎・加藤弥寿雄…38
- 南大阪線<近畿日本鉄道車両集>〔5〕
……………高松吉太郎・榊原淳五・加藤弥寿雄・吉居靖夫・小川繁治郎…40
- 支線区<近畿日本鉄道車両集>〔6〕
……………宮松金次郎・鹿島雅美・水野照也・榊原淳五…42
- わだいのくるま…(67) D51からD61形機関車誕生……………篠田陽平…63
- トピック { 雪と闘う飯山線・こだま12連で活躍・臨時急行すば
る号・153系8連でひので銀嶺号・ディーゼル特急
用キハ60完成・工事進む国電根岸線・営団丸ノ内線 } ……64
- フォト { 延長工事完成近し・カニ381号活躍<近鉄名古屋線
拡張工事特報><近鉄名古屋線開通特報> } ……64
- わだいのくるま…(68) 国鉄幹線の新威力・EF60形電気機関車
……………鈴木靖人…66

記事

- 今月の話題「国鉄幹線に新威力EF60」……………3
- 東海道新幹線の想定ダイヤ……………大石 寿雄…4
- 東北線白河一福島間電化完成……………川辺 律夫…11
- 近鉄新ビスタ・カー……………片山 忠夫…12
- 広軌化工事はこのように行なわれた……………前田 哲夫…17
- 新VISTA-CAR 試乗記……………野村 董…22
- 宇治山田急行1101レに乗って……………岡田 晋一…27
- 鉄道の話題……………30
- 近畿日本鉄道〔3〕私鉄車両めぐり(38)……………赤尾 公之…43
- 近鉄忘れられたローカル線……………鹿島 雅美…50
- 有史以前の蒸気機関車〔3〕……………小熊 米雄…55
- 質問に答える……………59
- 読者短信……………61
- 車両の動き・東京の駅名をたずねて〔7〕……………67
- TTK だより、後部車から……………68