

鉄道ピクトリアル

1959年12月号 Vol. 9 No. 12



表紙「比叡5号」……………佐竹 保雄

グラフィック

夜の銀座で<第5回鉄道写真コンクール佳作>……………広田 尚敬… 7
ヨーロッパの電車とところどころ……………木村敬提供… 8
第2回指定 鉄道記念物……………杉山栄一提供…10

<第5回鉄道写真コンクール入賞作品>

補機のひとつとき……………菅田 鉄雄…31
札幌の表情・1000トン列車……………金子元博・湯口 徹…32
流水のオホーツク海・冬……………金子元博・広田尚敬…33
列車交換<推選>……………桑原 益…34
伸び行く小田急〔3〕小田急電鉄車両集(その2)
……………宮松金次郎・宮松繁夫・生方良雄…36

日光線の電化前後……………渡延 健彦…38
鉄道写真ノート<トリミングの研究>……………59

トピック
フォト { 新幹線新丹那トンネル起工式・大阪祭の花電車動く }
{ 京成改軌工事第1,2工程了る・京成改軌工事着手・ }
{ 札幌で車両脱線復旧訓練・新設ディーゼル特急丹後 } ……60
{ 号・名鉄本線追分踏切の脱線事故・名鉄本線新清州 }
{ 踏切の脱線事故<伊勢湾台風のツメあと>(8景) }

わだいのくるま(62)……………京成電鉄地下鉄乗入広軌用3050形
……………宮松金次郎…62

記事

今月の話題「コンテナ特急誕生」…………… 3
鉄道アンケートによせて……………八十島義之助… 4
<第2回指定>鉄道記念物について……………杉山 栄一…11
東京の駅名をたずねて(5)……………小熊 米雄…13
新編日本鉄道史〔6〕……………川上 幸義…14
現有私鉄電気機関車通観〔7〕……………吉川 文夫…18
機関車銘板考〔完〕……………川上 幸義…22
切手に見る各国の鉄道〔11〕……………荒井 誠一…26
ニュージーランドの鉄道車両近況……………鈴木 嶺夫…28
鉄道の話……………30
小田急電鉄〔下〕私鉄車両めぐり(37)……………生方 良雄…39
都電見聞録〔3〕……………江本 広一…46
路面電車雑想……………小野田世面斗…50
100号に寄せて……………森野尹薫・辻阪和美・藤田幸…52
再建された井上鉄道頭の銅像……………篠崎 四郎…54
質問に答える……………55
読者短信……………56
鉄道写真ノート〔続〕……………高松吉太郎…58
車両の動き……………63
34年度駅名改称と呼称変更,後部車から,TTKだより……………64

今月の話題

コンテナ特急誕生

旅客輸送では世界的にも高水準にあるといわれるわが国だが、貨物輸送だけは旧態依然たる域を脱しない、陸上輸送は自動車に圧倒される情勢下にあるので、これを思い切って近代化しようというネライのもとに設定された、コンテナ専用特急貨物列車「たから」号が、いよいよ11月5日汐留と梅田の東西両駅から運転を開始した。

コンテナ列車というのは既報のように、5トンコンテナ(荷造を省略するために使用する通箱)を5コ積みとする新製チキ5000形24両と、緩急車ヨ500形1両との25両編成の列車(EH10形けん引)で、汐留一梅田間を10時間55分で突っ走る「快速」と、積卸しはそのままトラックやトレーラにのせるので、いわゆるお題目の「戸口から戸口へ、安全確実低廉輸送がサービスできるというのがご自慢のもの。

この日、汐留駅では根津貨物協会東京支部長・磯崎国鉄営業局長・荷主・通運関係者など多数が列席して好例の乗務員に花束贈呈 後19時30分、コンテナ120コに初荷を満さい、また、梅田駅でも久保関西支社長や貨物協会中村理事ら300名の関係者が列席して華やかなバンドに送られ、これまたコンテナ120コは空箱なく、20時40分処女列車は出発、それぞれ花々しいスタートを切った。

ライトグリーンに塗られたコンテナが24両のチキに満さいされて、東海道線を最高85キロの客列車並みに疾駆する姿はマサに近代化のホープであろう。

表紙「比叡5号」 佐竹保雄
第5回鉄道写真コンクール「入賞」
34-6-11 山科にて 402レ
カメラ パールⅡ レンズ ヘキサ
サー F3.5 f3.5 1/100 フィル
ム ネオパNSS