

# 鉄道ピクトリアル

1959年11月号 Vol. 9 No. 11  
 《創刊第100号記念特集増大号》



表紙「シャープ スチュアート」……原画 渡辺コレクション  
 グラフ

## ＜古典ロコ特集＞

|                     |             |    |
|---------------------|-------------|----|
| 国鉄100号機関車           | 白井 茂信       | 7  |
| 大正期の国産私鉄機           | 西尾克三郎・白井 茂信 | 8  |
| 成田鉄道・飯山鉄道・河東鉄道・日本鋼管 |             |    |
| オールドレアロコ            | 白井 茂信       | 10 |
| 九州の私鉄ロコ             | 奈良崎博保       | 11 |
| 東北の古典ロコ             | 瀬古 竜雄       | 12 |
| 北海道の珍らしいロコ          | 小熊 米雄       | 13 |
| 釜石鉄道の機関車            | 白井 茂信       | 14 |

## ＜第5回写真コンクール入選作品＞

|                     |           |        |
|---------------------|-----------|--------|
| 推选「暮色」              | 酒井 賢三     | 35     |
| 入賞「朝」「涼を求めて」        | 酒井賢三・渋谷通夫 | 36     |
| 入賞「天下泰平」「山峡にこだま残して」 | 宮田雄作・高林皓二 | 37     |
| 特選「イメージ」            | 阪倉 守      | 38, 39 |
| 入賞「残照」「夜明けのスイッチバック」 | 阪倉 守・石塚寿彦 | 40     |
| 入賞「朝」「準急待避」         | 西本博文・白井良和 | 41     |
| 推选「北野線スケッチ」         | 吉川 俊二     | 42     |

## ＜トピックフォト＞

|   |        |
|---|--------|
| 9月22日の表情（中禅寺号、日光号、上郡電車化、さかえ号、阪波号、あがの号、みやぎの号）                          | 63     |
| ＜100号車両集＞（C51, C11, C12, C58, C50, C56, EF58, EF15, ムムフ、ホキ、ミム、スヌ100号） | 64, 65 |

## ＜わだいのくるま＞

|                 |       |        |
|-----------------|-------|--------|
| 近鉄名阪間直通特急用ビスタカー | 赤尾 公之 | 66, 67 |
|-----------------|-------|--------|

## ＜伸びゆく小田急＞

|  |        |
|--|--------|
| 小田急電鉄車両集（1200, 1300, 1400, 1600, 1700, 1800, 1900） | 68, 69 |
|--|--------|

## ＜トピックフォト＞

|   |    |
|---|----|
| 山陽270, 京成3050, ひので1陣, 中央線のひので, 武蔵小金井電車区 | 70 |
|---|----|

## 記事

|                                |                |    |
|--------------------------------|----------------|----|
| 今月の話題「台風第15号の被害は国鉄50億、私鉄11億」   | 3              |    |
| 100号機関車抄                       | 今村 潔           | 4  |
| 第三の鉄道                          | 白井 茂信          | 15 |
| Very Rare Old Locomotives      | うすい・しげのぶ       | 22 |
| 支那の機関車のはじまり                    | 小熊 米雄          | 23 |
| 九州の古典ロコを拾う [1]                 | 奈良崎博保          | 26 |
| 東北の古典ロコたち                      | 瀬古 竜雄          | 28 |
| 北海道の珍らしいロコ                     | 小熊 米雄          | 32 |
| はちろく、余話                        | 山中 覚           | 34 |
| 小田急電鉄[中] 私鉄車両めぐり(37)           | 生方 良雄          | 43 |
| 都電見聞録(2)                       | 江本 広           | 49 |
| 第5回写真コンクール選評(弓削・萩原・黒岩・高松)・入選発表 | 54             |    |
| ＜特別寄稿＞100号に寄せて                 | 渡辺 肇・吉川 寛・奥田愛三 | 56 |
| 100キロポスト                       | (文)嶋原吉之祐       | 58 |
| 質問に答える                         | 59             |    |
| 読者短信                           | 60             |    |
| 鉄道の話題                          | 62             |    |
| 車両の動き                          | 71             |    |
| 新駅・新線開業・TTKだより・後部車から           | 72             |    |

## 今月の話題

### 台風第15号の被害は 国鉄50億、私鉄11億

宿命の9月26日、夕刻紀伊半島潮岬から上陸した台風15号は中心示度940ミリバールの超A級のものとなり、時速75キロの高速で紀伊半島、近畿、北陸を経て僅か7時間で本州を横断するという暴威を揮ったため国鉄は東海道、関西、山陰、北陸、中央の主要線区をはじめ各支線区にわたり47線区、219カ所の不通カ所を出し、私鉄もまた名古屋鉄道・近畿日鉄ほか13社が甚大な被害を受け、その総額は国鉄50億円、私鉄11億円にのぼることが判明した。

10月3日現在国鉄の不通区間は関西線8、越美南線3、武豊線5、紀勢線1、名松線4、山陰線4、篠山線1、計7線区26区間で、うち関西線・越美南線・名松線の3線区は目下調査中で開通見込不明となっている。

私鉄で被害を受けたのは福井東濃・京福・豊橋・遠州・北恵那・三岐・山梨交通・近江・北丹・京阪・名古屋近鉄・三重交通・大井川の15社と名古屋市電の1交通局であるが、このうち上記京阪までは10月3日現在全通、開通見込不明なのは名鉄（被害総額4億5000万円）の尾西線・常滑線・樂港線の3線、名古屋市電（2億8400万円）の6カ所、近鉄（3億円）名古屋線伊賀線、三重交通（1,230万円）の志摩線となっている。

国鉄では3県下の被災者の無賃輸送（名鉄・近鉄も追随）を行うというが被害額と共に無賃輸送も国鉄初めてのものといわれる。

表紙「シャープスチュアート」  
 鉄道作業局A7形21号、のちの形式160、わが国初期の代表的機関車  
 当時は少数ながら番号を煙突やバッファーマに標示したものがあつた。