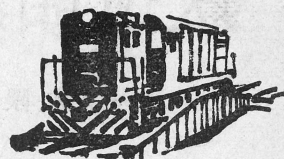


鉄道ピクトリアル



1959年10月号 Vol. 9 No.10

表紙「秋風切つて」……………鈴木 靖人

ケ ラ フ

「こだま」に挑む……………近畿日本鉄道提供… 7
 日光準急用デラックス電車……………久保 敏・星 晃・編集部… 8
 ビスタカー・ニュールック……………高橋 弘…10
 都電点景……………辻本 操・宮田 雄作…31
 オールドタイマーの憩い……………辰馬 健…32
 軽便列車……………湯口 徹…33
 台風一過……………曾根 悟…34
 伸び行く小田急〔1〕……………宮松金次郎…36
 相模野をゆく……………太田俊太郎・柴橋 達夫…38
 わだいのくるま…(59)…交直両用電気機関車 ED46形……………59

トピック
 フォト { 交直両用電気機関車 ED46形展示・日光準急用特別
 電車も展示・ディーゼル準急「しらはま」号・江若
 鉄道のお召列車・都営地下鉄隅田川工事・新しくな
 る梅田駅・旅の新生活運動・京阪電鉄のスーパーカ
 ー落成・タイ国向気動車・準急「はまな」号運転・
 川車で竣工した日光特別電車・骨組を現わした大阪
 駅0番ホーム・がら空きの「びわこ」号 } ……60
 わだいのくるま…(60)…762 mm 軌間新連節電車4400形……………62

記 事

今月の話題「国鉄9月22日から時刻改正」…………… 3
 鉄道開業を支えた二人……………井上万寿蔵… 4
 東京の駅名をたずねて(4)……………小熊 米雄… 6
 日光線準急のデラックス電車……………星 晃…11
 日光線電車の運転計画……………14
 都電見聞録〔1〕＜戦災から現在までのあゆみ＞……………江本 広…15
 機関車銘板考〔その5〕……………川上 幸義…19
 エチケッ・モデル列車とは……………田崎乃武雄…22
 新編日本鉄道史〔5〕……………川上 幸義…24
 特急「はつかり」誌上案内 急行列車の巻(17)……………M T 生…28
 34年度の時刻改正の概要……………30
 小田急電鉄〔上〕私鉄車両めぐり(37)……………生方 良雄…39
 現有私鉄電気機関車通観〔6〕……………吉川 文夫…44
 切手に見る各国の鉄道〔9〕……………荒井 誠…48
 台車のすべて〔13〕……………吉雄 永春…50
 質問に答える……………54
 読者短信……………56
 鉄道の話題……………58
 車両の動き、新設列車愛称名一覧……………63
 国鉄貨物列車にも愛称、TTKだより、後部車から……………64

今月の話題

国鉄9月22日から時刻改正

国鉄では10月1日実施の予定であった34年度のダイヤ改正を、日光線電化工事が予想外に早まったのを機会に、9月22日を期して全国的に急行、準急列車などの新設、スピードアップなどを広範囲に実施する。

こんどの時刻改正による増発キロは16,600キロで、8月1日現在の設定キロ79万キロに加え80万キロを突破し、戦争直後の20万キロに対し約4倍となり国鉄空前のキロ数を示すに至った。主な特徴つぎのとおり。

- ①新設急行列車本数は上下10本、新設準急は46本計56本。このうち急行上下2本、準急42本を気動車化した。新設列車には東海道線回りの初の東京—金沢間「能登」東京—新宮間「那智」東京—大阪間不定期寝台列車「あかつき」京都—大分間「くにさき」や、初の気動車急行上野—仙台間「みやぎの」などがニューフェース。
- ②日光線電化による新鋭準急「日光」「中禅寺」「なすの」の3電車が本格的観光電車として登場。
- ③第1・第2こだまの性能を生かして東京—大阪間でそれぞれ5分および10分の短縮を行なう。
- ④東京—名古屋間に準急「新東海」名古屋—大阪間に準急「第1・第2伊吹」を新設し、東京—名古屋間30分、名古屋—大阪間10分の短縮を行なう。
- ⑤線路と燃料の改良によって上野—青森間の特急「はつかり」のスピードアップを行ない、さらに青函船車連絡時間を縮めて上野—札幌間で下り47分、上り1時間24分の短縮を行なう。

なお、貨物列車関係は11月5日。

表紙「秋風切つて」 鈴木靖人
 日光—今市間にて 34-9-9
 カメラセミノルタP形 レンズ
 プロマーF3.5
 絞f 8 1/200 フィルム フジSS