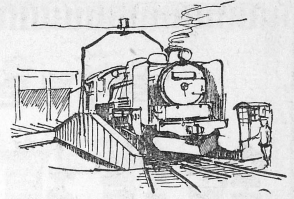


# 鉄道ピクトリアル

1959年1月号 Vol. 9 No. 1

「新年特大号」



表紙「日本の象徴」……………汽車会社提供

## グラフ

上り「こだま」1号……………	久保 敏… 7	
富士の裾野を行く……………	久保敏・生地健三… 8	
下り「こだま」1号……………	久保 敏…10	
ロータリーの活躍……………	横谷 次雄…23	
保線の機械化……………	村山 照…24	
ON THE OLD LINES……………	川上 幸義…26	
アメロコの斜陽族集……………	木村 敬…35	
転車完了……………	小槻 実…40	
雪……………	小槻実・馬場正夫・加藤宏…42	
冬四景……………	曾根梧・小山宏・松本光司・吉川文夫…44	
相模鉄道車両集……………	宮田道一・田中晴夫…46	
淡雪……………	野口 昭雄…55	
京福電気鉄道車両集……………	藤原 寛…56	
わだいのくるま…(41) ……わが国初のステンレスカー 5200形……………	58	
わだいのくるま…(42) ……電力回生ブレーキ付客貨両用ED61形……………	71	
トピック	} ……72	
フォト		} ……72
市電西大寺四条—梅津間トロバス化・東武鉄道車両塗装に衆知を集める・近畿日鉄名古屋線新車・日本最初の東急ステンレスカー・3種の新形気動車<神戸・大阪「こだま」開通特報>		
わだいのくるま…(43) ……阪急宝塚線用高性能通勤車1100……………	74	

## 記事

今月の話題「ステンレス鋼車両現わる」……………	6
<こだまの印象>	
「こだま」はドライ……………	渡辺 公平…11
「こだま」に乗って……………	吉村 光夫…13
「こだま」を讃える……………	稲垣 卓爾…14
最近国電千一夜〔上〕……………	弓削 進…16
新しい保線の話(1)—保線の機械化を中心として……………	村山 照…19
ON THE OLD LINES……………	川上 幸義…27
京福電気鉄道〔1〕私鉄車両めぐり⑧……………	藤原 寛…28
鉄道の話題……………	34
相模鉄道〔続〕私鉄車両めぐり⑧……………	田中 晴夫…47
切手に見る各国の鉄道〔4〕……………	荒井 誠一…53
駅名の研究……………	竹内 竜三…59
機関車銘板考〔その4〕……………	川上 幸義…64
質問に答える……………	67
読者短信……………	69
車両の動き……………	75
1958年主要総目次……………	76
新駅・新線開業……………	77

## 今月の話題

### ステンレス鋼車両現わる

東京急行電鉄では東横線用として東急車両に発注していたわが国初のステンレス鋼製電車MTMの1編成が完成をみたので、11月28日運輸省・国鉄・各私鉄などの関係者を招いて渋谷—元住吉間で試運転を行い公開したが、つづいて汽車会社でも国鉄初の全ステンレス鋼製電車を新湘南形の一部としてサロ2両を製作し、年末には完成して国鉄側に引渡され、業界に大きな波紋をよんでいる。

ステンレススチールを車両(車体)に採用することは、錆びないために深みのある色彩と光沢で美観を永く保つことや、薄板(2.3ミリが1.0ミリ)でよいので車体が軽量化されること、また塗装工程が省けるので在場日数を短縮(2~7日)できるので車両の運用効率が高められるなどの利点から、米・中南米あたりでは相当普及しているが、わが国では製作費や溶接技術などの点から遅れていたものを、東急・国鉄が呼応してステンレスカー時代に一步を踏込んだものである。

両者のちがいは、東急が昭和29年以来量産していた5000形の車体をそのままステンレス化したもので、台車・電動機・制御装置などは在来のままであるのに対し、国鉄はかなり徹底してステンレス化(ただしサロ)したものといわれるが、あの独特の光沢あるステンレスカーがわが国を走り回る日もそう遠くはないようである。

汽車会社提供

表紙「日本の象徴」 久保 敏  
33.11.16 東田子ノ浦—吉原間にて

7頁「上り「こだま」1号」久保敏  
33.11.16 東田子ノ浦—吉原間にて